



Per E-Mail
Über das DIR – BA-Geschäftsstelle Ost
An den BA 05 – Au-Haidhausen

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum
29.02.2024

Verkehrswende konkret: Klenzesteg schnellstmöglich realisieren

BA-Antrag Nr. 20-26 / B 01657 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 05 – Au-Haidhausen vom 27.01.2021

Sehr Herr Spengler,
sehr geehrte Damen und Herren,

der o.g. Antrag des Stadtbezirkes 05 Au-Haidhausen wurde dem Mobilitätsreferat zur federführenden Bearbeitung zugeleitet. Darin bitten Sie, die Planungen für den Klenzesteg zwischen den Stadtteilen Au und Isarvorstadt wieder aufzunehmen und dem Stadtrat mit einer fundierten Kostenschätzung zur Entscheidung vorzulegen. Zunächst möchten wir uns für Ihren Maßnahmenvorschlag im Sinne der Verkehrswende bedanken und nehmen dazu wie folgt Stellung:

Wie bereits in Ihrem Antrag erwähnt, hat der Stadtrat am 02.07.2019 im Bauausschuss den Beschluss „Bauprogramm Barrierefreie Querungen im Fuß- und Radverkehr“ (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 15344) gefasst und den Klenzesteg aus dem späteren Maßnahmenpaket herausgenommen.

Darüber hinaus hat das Baureferat mit Beschluss des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 02 – Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt vom 16.01.2024 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 12118) erneut einer Empfehlung zur Planung und Bau des Klenzestegs nicht entsprochen.

Die Realisierung des Klenzestegs steht damit nicht mehr im Fokus der städtischen Planung.

Das Mobilitätsreferat verfolgt jedoch eine Vielzahl an Projekten zur Umsetzung der Verkehrswende und damit einhergehend der Verbesserung von Fuß- und



Radwegeverbindungen.

So ist mit den Beschlüssen zum Radentscheid der Vollversammlung vom 18.12.2019 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 15585) die Reichenbachbrücke als Radentscheidmaßnahme Teil des Maßnahmenbündel I.

Auch für die Wittelsbacherbrücke im Zusammenhang mit dem Baldeplatz laufen derzeit Planungsüberlegungen zur baulichen Umgestaltung im Zuge der anstehenden Sanierung der Wittelsbacherbrücke. Im Vordergrund steht auch hierbei die Verbesserung der Situation für den Radverkehr. Der Bauausschuss des Stadtrats hat dem vom Baureferat vorgeschlagenen koordinierten Bauwerkserhaltungsprogramm Brücken vom 05.12.2023 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 09740) zugestimmt.

Dem Antrag Nr. 20-26 / B 01657 kann nach Maßgabe der vorstehenden Ausführungen nicht entsprochen werden. Der Antrag des Bezirksausschusses ist damit satzungsmäßig erledigt.

Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an [REDACTED], E-Mail:

[REDACTED].

Mit freundlichen Grüßen

gez.

MOR-GB2.11