

An den Oberbürgermeister
der Landeshauptstadt München
Herrn Dieter Reiter
Rathaus, Marienplatz 8
80331 München

München, 05.02.2024

Antrag:

MVG: Nostalgiefahrten mit historischen Fahrzeugen des Nahverkehrs ermöglichen

Die Stadtverwaltung wird gebeten zu prüfen, wie ein regelmäßiges Angebot an Nostalgiefahrten mit historischen Fahrzeugen von U-Bahn, Tram und Bus der Münchner Verkehrsgesellschaft GmbH (MVG) geschaffen werden kann. Eine Kooperation mit Vereinen, die sich für Erhalt und Betrieb historischer Münchner ÖPNV-Fahrzeuge einsetzen, ist anzustreben.

Nach Möglichkeit ist das Angebot in Kooperation mit Eisenbahnverkehrsunternehmen um Fahrten auf Bahnstrecken im Münchner Raum zu ergänzen.

Begründung:

Nostalgiefahrten mit historischen Fahrzeugen und Fahrten mit Museumsbahnen erfreuen sich großer Beliebtheit und sind eine touristische Attraktion, die in vielen Regionen gepflegt wird.

In München gab es bereits etliche Jahre einige gut angenommene Fahrtangebote in historischen Fahrzeugen: Die „Christkindltram“ und touristische Stadtrundfahrten in M-Wagen-Fahrzeugen¹ sowie das Angebot „Party-Tram“ in P-Wagen-Fahrzeugen². Aufgrund der Coroneinschränkungen sind die Angebote eingeschlafen und seitdem nicht wieder aufgewacht.³ Die Corona-Pandemie ist aber schon seit einiger Zeit auch offiziell beendet.

Wir schlagen daher vor, mit Fahrzeugen aus den 1950er bis 1970er Jahren bei U-Bahn, Tram und Bus regelmäßig Nostalgiefahrten anzubieten, sei es integriert in den normalen Fahrplan oder z.B. einmal wöchentlich oder monatlich auf speziellen Kursen. Auch bei Integration in den Fahrplan, wie in Wien,⁴ wäre denkbar, in einem Wagen mit teurerem „Premium-Ticket“ ein Programm mit Erklärungen zur Stadtgeschichte und Fahrzeuggeschichte anzubieten und zugleich in weiteren Wagen die Mitfahrt von jedermann zum normalen Fahrplan zu ermöglichen.

Interessant wäre zudem Kombinationsprogramme mit mehreren Fahrzeugen (U-Bahn, Tram, Bus, Eisenbahn) anzubieten, z.B. eine „Olympia72-Tour“, bei der dann Orte aufgesucht werden, die im Zusammenhang mit den Olympischen Spielen 1972 von Bedeutung waren.

Die Einbeziehung am Erhalt historischer Fahrzeuge interessierter Vereine ist hilfreich. Neben Fachwissen gibt es in den Vereinen vielleicht auch Menschen, die gerne in Teilzeit oder im Ehrenamt eine Tätigkeit als Fahrerin oder Fahrer der Nostalgiefahrzeuge übernehmen würden.

Sonja Haider

Verkehrs- und Kulturpolitische Sprecherin, Stadträtin

Tobias Ruff

Fraktionsvorsitzender, Stadtrat

Nicola Holtmann, Stadträtin

Dirk Höpner, Stadtrat

¹ <https://www.mvg.de/ueber/presse-print/pressemitteilungen/2019/april/2019-04-15-MuenchenTram.html>

² <https://www.shevents.de/event/eventtram/>

³ <https://www.tramreport.de/2023/11/15/christkindltram-faellt-auch-2023-aus/>

<https://www.tz.de/muenchen/stadt/hallo-muenchen/muenchen-christkindl-weihnachten-tram-gluehwein-musik-nikolaus-fahrer-mangel-mvg-92675455.html>

<https://www.mvg.de/services/freizeitipps/christkindltram.html>

<https://www.mvg.de/services/freizeitipps/sonderfahrten.html>

⁴ Im Zehn-Minuten-Takt wechseln nostalgische Straßenbahnen mit modernen Niederflurwagen: <https://linie5.com/wien-nostalgisch/>