



An den Oberbürgermeister
der Landeshauptstadt München
Herrn Dieter Reiter
Rathaus, Marienplatz 8
80331 München

München, 19.12.2023

Antrag:
Radwegenetze in Konzept "Räume der Mobilität" der IBA München integrieren

Die Stadtverwaltung wird gebeten, das Radvorrangnetz innerhalb der Stadtgrenzen sowie das Netz der Radschnellwege (mindestens fünf aus der Machbarkeitsstudie) in das Konzept "Räume der Mobilität" der Internationalen Bauausstellung (IBA) München zu integrieren.

Begründung:

Für eine nachhaltige und zukunftsorientierte Entwicklung der urbanen Mobilität sind innovative Verkehrslösungen erforderlich. Die IBA München plant, durch das Konzept "Räume der Mobilität" wegweisende Impulse zu setzen.

Die zunehmende Nutzung umweltfreundlicher Fortbewegungsmittel, insbesondere des Fahrrads (+ 30% seit 2019), erfordert eine verstärkte Integration des Radverkehrs in das IBA-Konzept. Das Radvorrangnetz und das Netz der Radschnellwege spielen dabei eine entscheidende Rolle.

Das Radvorrangnetz bietet eine exzellente Grundlage zur Optimierung der Fahrradinfrastruktur, was nicht nur umweltfreundliche Mobilität fördert, sondern auch die Lebensqualität in München verbessert.

Die Einführung von Radschnellwegen stellt eine zeit- und kosteneffiziente Alternative für zurückgelegte Strecken dar. Die bereits initiierten Planungen zu Radschnellverbindungen sollten im IBA-Kontext weiterentwickelt und in das Gesamtkonzept der "Räume der Mobilität" integriert werden.

Die Förderung des Radverkehrs und die Implementierung von Radschnellwegen tragen wesentlich zur Reduktion von CO₂-Emissionen und zur Erreichung der Klimaziele der Stadt München bei. Die Integration von Radvorrangnetz und Radschnellwegen in das Konzept "Räume der Mobilität" im Rahmen der IBA München ist ein bedeutender Schritt für eine nachhaltige und zukunftsweisende Mobilität in unserer Stadt.

Initiative:

Sonja Haider, Mobilitätspolitische Sprecherin, Stadträtin
Tobias Ruff, Fraktionsvorsitzender
Nicola Holtmann, Stadträtin
Dirk Höpner, Stadtrat