



Per E-Mail  
Über das DIR – BA-Geschäftsstelle Nord  
bag-nord.dir@muenchen.de  
An den BA 09 - Neuhausen-Nymphenburg  
Frau Hanusch

---

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum  
07.12.2023

---

### **Einsatz autonomer Kleinbusse in Neuhausen-Nymphenburg**

BA-Antrag Nr. 20-26 / B 05256 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 09 - Neuhausen-Nymphenburg

Sehr geehrte Frau Hanusch,

zu Ihrem Antrag vom 21.03.2023 teilen wir Ihnen Folgendes mit:

Die Antragstellenden bitten die Landeshauptstadt München nach Abschluss des Projekts „TEMPUS“ die Ergebnisse dem Bezirksausschuss 9 zu präsentieren und das Projekt „MINGA“ vorzustellen, und mögliche Anwendungsfälle mit autonomen Kleinbussen in Neuhausen-Nymphenburg, insbesondere bspw. in Gern, aufzuzeigen.

Das Mobilitätsreferat kann in Abstimmung mit der SWM/MVG folgendes dazu ausführen:

Für einen sicheren und effizienten ÖPNV von morgen beteiligen sich die LHM gemeinsam mit SWM/MVG und weiteren Partnern an Förderprojekten im Bereich des automatisierten und vernetzten Fahrens. Die SWM/MVG entwickelten im Rahmen des Fördervorhaben „TEMPUS - Testfeld München - Pilotversuch Urbaner automatisierter Straßenverkehr“ unter anderem einen Prototyp für das Bus-Platooning. Das Bus-Platooning schafft Großkapazitäten im Linienbetrieb und soll perspektivisch die dieselbetriebenen Buszüge ersetzen. Der Platooning-Bus und weitere Projektergebnisse wurden der Öffentlichkeit erstmalig im Rahmen der IAA Mobility 2023 vorgestellt. Das Forschungsprojekt TEMPUS läuft noch bis zum 31.12.2023. Eine Erprobung oder die Prüfung eines Einsatzes von automatisierten Kleinbussen war nicht Gegenstand von TEMPUS, daher liegen hierzu auch keine Ergebnisse vor. Eine Ergebnisdarstellung kann dementsprechend nicht erfolgen.



Neben der fortführenden Entwicklung des Platoonings im Folgeprojekt „MINGA - Münchens automatisierter Nahverkehr mit Ridepooling, Solobus und Bus-Platoons“ werden im Vorhaben auch ein 12-Meter-Solobus automatisiert und ein System mit autonomen Kleinbussen im On-Demand-Verkehr erprobt.

Die autonomen Kleinbusse sollen unabhängig von festen Fahrplänen und Linien unterwegs sein und zukünftig eine sinnvolle Ergänzung des bestehenden ÖPNV-Angebots darstellen. Bis zum Ende des Jahres 2023 werden die Betriebsbereiche für die Erprobung dieses Anwendungsfalls definiert. Die finale Auswahl des Betriebsbereichs wird zwischen SWM/MVG, MOR und weiteren Partnern abgestimmt und richtet sich insbesondere nach betrieblichen und technischen Gegebenheiten. Der Probetrieb soll im Jahr 2025 starten. Die Erkenntnisse aus diesem Fördervorhaben fließen langfristig in die Entwicklung des Münchner On-Demand-Verkehrs ein. SWM/MVG teilen die Auffassung des Antrags, dass autonome Kleinbusse ein Schlüssel sein können, die Straßen in Großstädten zu entlasten und gleichzeitig Mobilität bis vor die Haustür zu gewährleisten.

Der Antrag des Bezirksausschusses ist damit satzungsmäßig erledigt.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

MOR-GB1.32

