

15

Bürgerversammlung des 12. Stadtbezirkes am 13. 07. 2023

Bitte Formblatt vollständig und gut leserlich ausfüllen und umseitige Erläuterungen beachten!

Antrag (zur Abstimmung)

Anfrage/Anliegen

Möchten Sie mündlich vortragen?

ja

nein

Name:	Vorname:	Staatsangehörigkeit:
[redacted]	[redacted]	deutsch
Straße, Nr.:	PLZ, Ort:	Telefon: (Angabe freiwillig)
[redacted]	[redacted] München	

Wohnen Sie im Stadtbezirk?

ja  nein

Haben Sie einen Gewerbebetrieb bzw. eine berufliche Niederlassung im Stadtbezirk?

ja  nein

Sind Sie mit einer Veröffentlichung - auch im Internet - einverstanden?

ja  nein

Diskussionsthemen in Stichworten:

- Bereich
- Erweiterung der 30 Zone im Leopoldstr. stadtauswärts bis Petuelring insb. Nachts Lärmbelastigung Autos!
  - Blitzanlage im Bereich Ampelanlage Leopoldstr. stadtauswärts [redacted] (stadteinwärts [redacted]) Motorräder
  - Ampelanlagen Bereich Schwabinger Tor Blindenschaltung für Grünphase wie hier eingestellt

Text des Antrages / der Anfrage / des Anliegens (Bitte formulieren Sie einen Antrag so, dass er mit "ich stimme zu" oder "ich stimme nicht zu" beantwortet werden kann):

15a)

1. Bitte um Zustimmung um Erweiterung der 30 Zone Leopoldstr. Abschnitt Parzival Str. bis Petuelring um Lärmbelastigung zu schneller Autos u. Motorräder insb. Nachts.

15b)

2. Bitte um Zustimmung Blitzanlage im Abschnitt Tramhalde Schwabinger Tor stadteinwärts u. -auswärts [redacted]  
Begründung: [redacted] außergewöhnliche hohe Rotlicht-Verstöße stadteinwärts und -auswärts Ampelanlage Schwabinger Tor. [redacted]

15c)

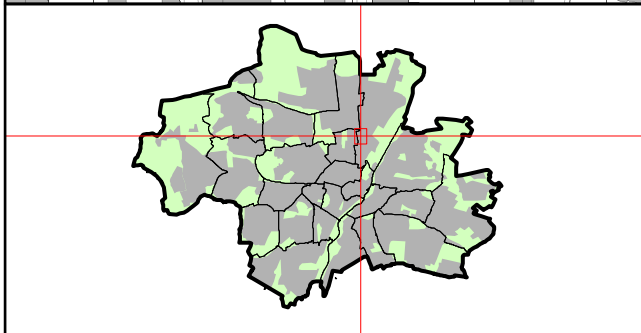
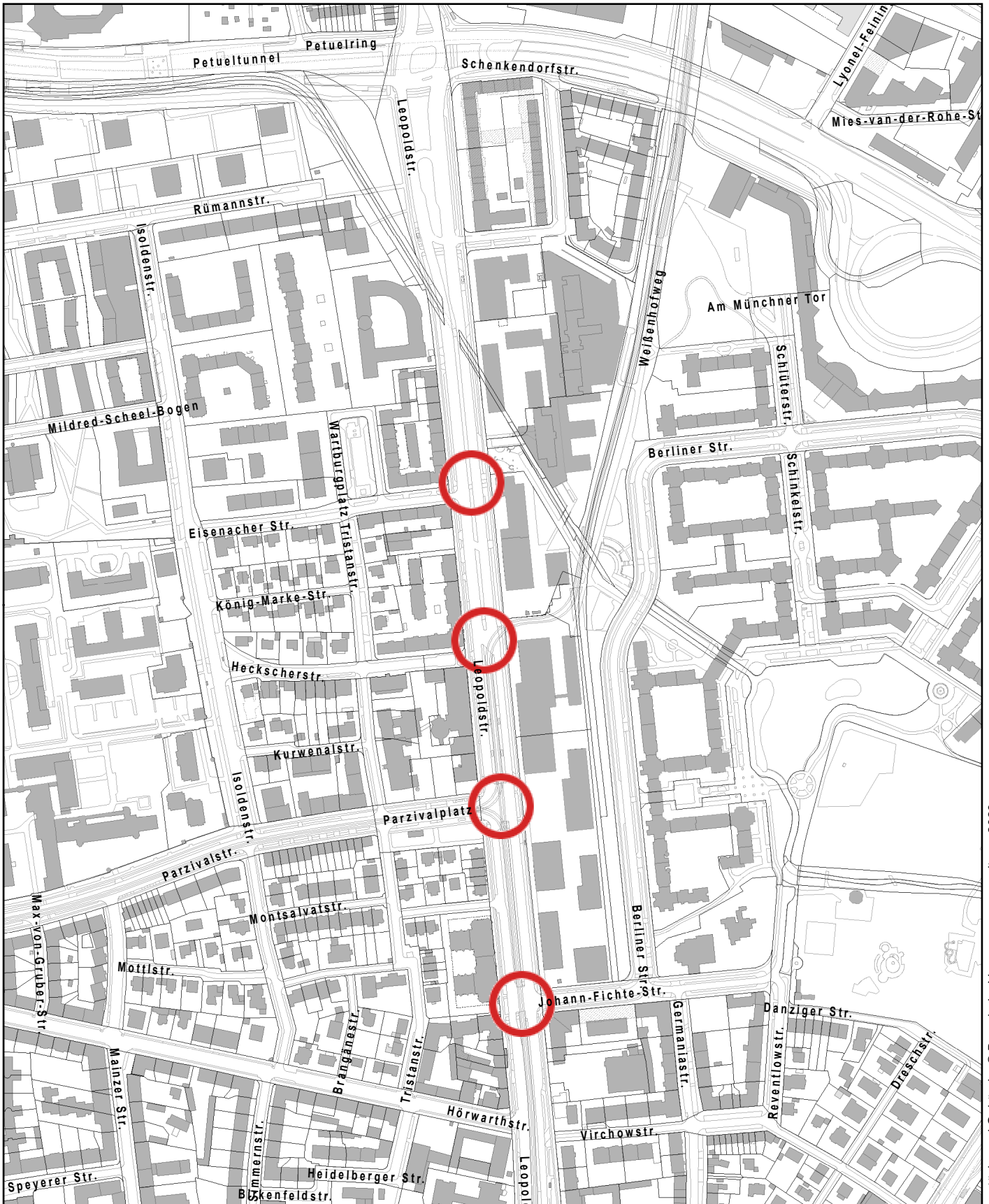
3. Bitte um Zustimmung d. Blindenschaltung f. Grünphase an allen Ampelanlagen Parzivalstr. bis Schwabinger Tor.  
Begründung: Aufgrund d. durchgehenden Verbauungsfront Schwabinger Tor im Bereich Johan-Ficht-Str. Leopoldstr. beginnend bis Ende Schwabinger Tor Leopoldstr. [redacted] sind die Schallemissionen so hoch, dass bei erhöhter Geschwindigkeit u. Fahrzeug insb. in der Nachtzeit der Schall sich auf die gegenüberliegende Straßenseite also Leopoldstr. stadteinwärts ausbreitet und sich vervielfacht durch die physikalischen Umstände - Dabei handelt es sich um Altbauten die keinen Schallschutz haben!




Ur [redacted] 13.7.23

Raum für Vermerke des Direktoriums – Bitte nicht beschriften

- ohne Gegenstimme angenommen
- mit Mehrheit angenommen a)-c)
- ohne Gegenstimme abgelehnt
- mit Mehrheit abgelehnt

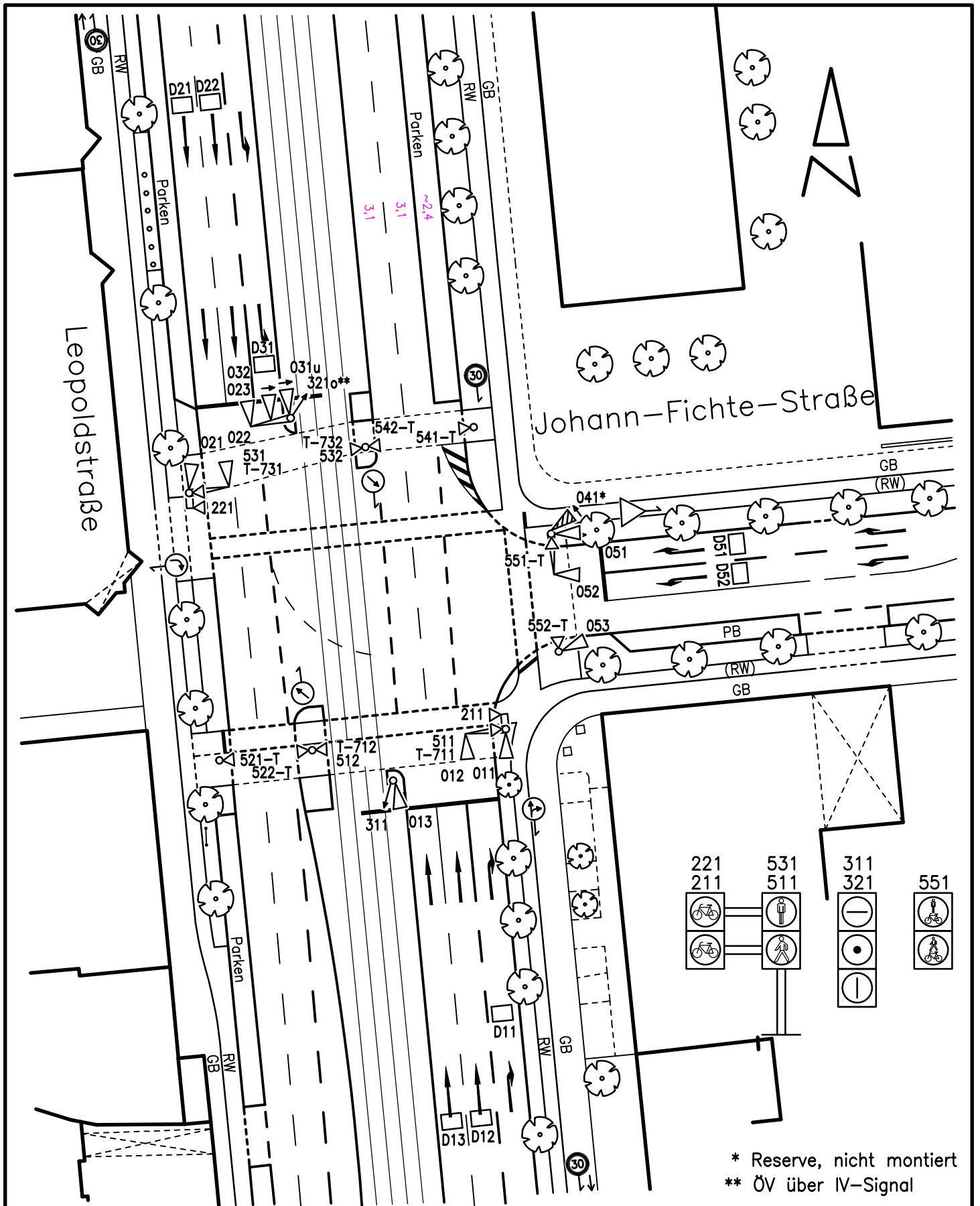




Erstellt für Maßstab 1:5 000 Zur Maßentnahme nur bedingt geeignet		 Landeshauptstadt München
Ersteller		
Erstellungsdatum	13.11.2023	
		

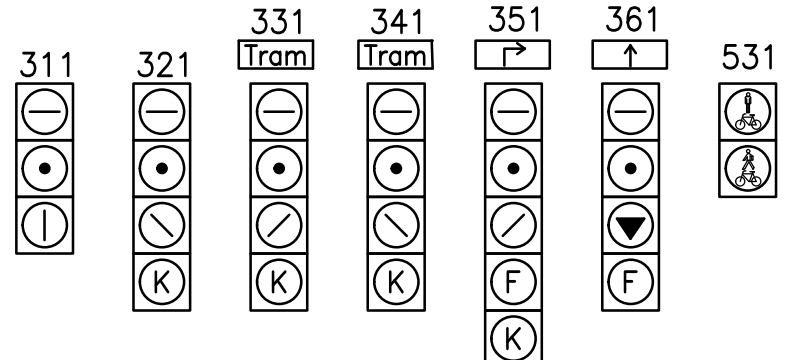
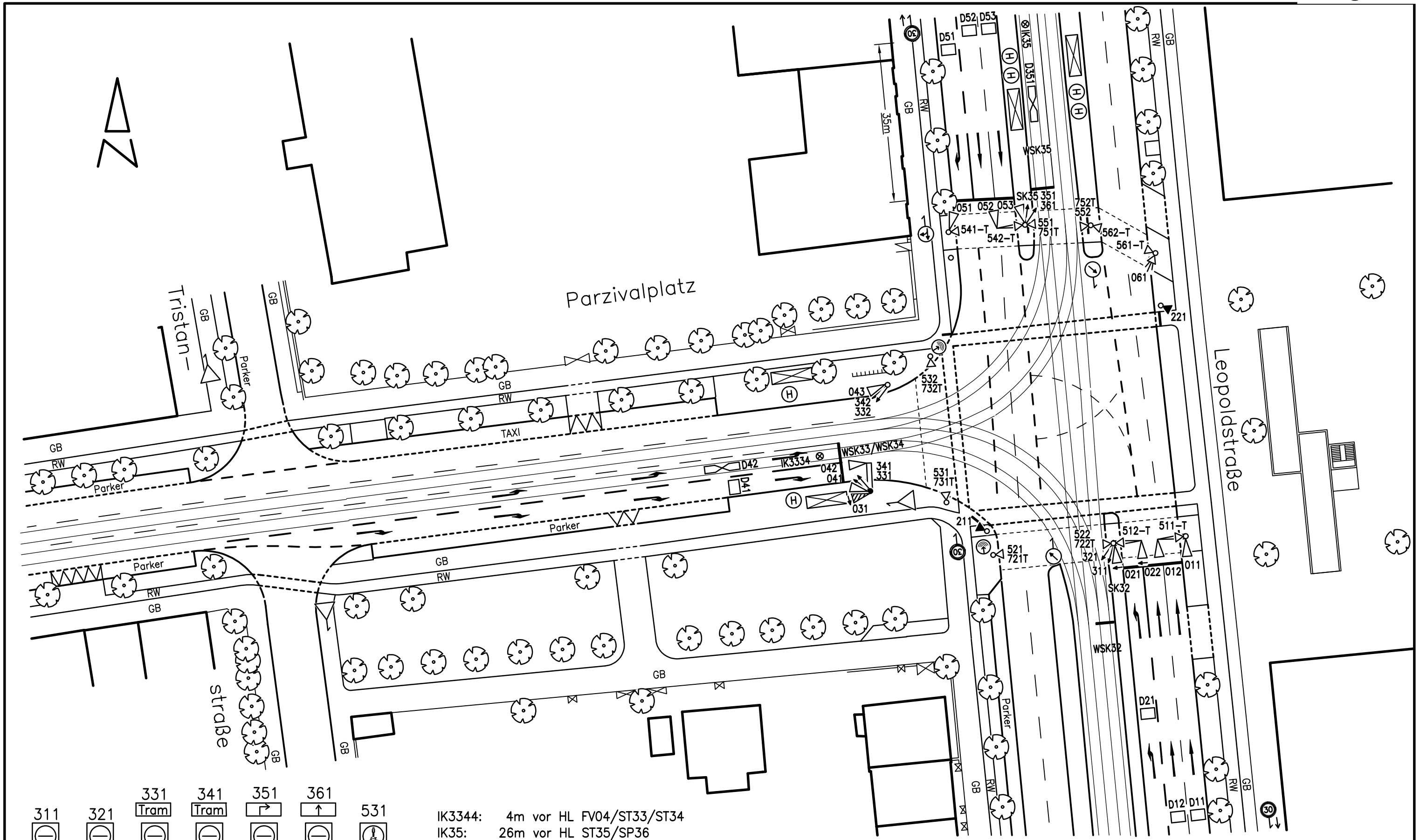






Landeshauptstadt München Mobilitätsreferat GB2.22			
LZA-Nr: 923	Knotenname: Johann-Fichte-/ Leopoldstr.	Dateiname: 0923AABE.DWG	
Bearbeiter: *****	letzte Bearbeitung: 16.02.2023	Inbetriebnahme (Datum/Zeit) 06.02.2023	
Kommentar: VAO Tempo 30	Ungültig (Datum/Zeit)		
Maßstab 1:500		0 2m 10m 	





IK3344: 4m vor HL FV04/ST33/ST34  
 IK35: 26m vor HL ST35/SP36

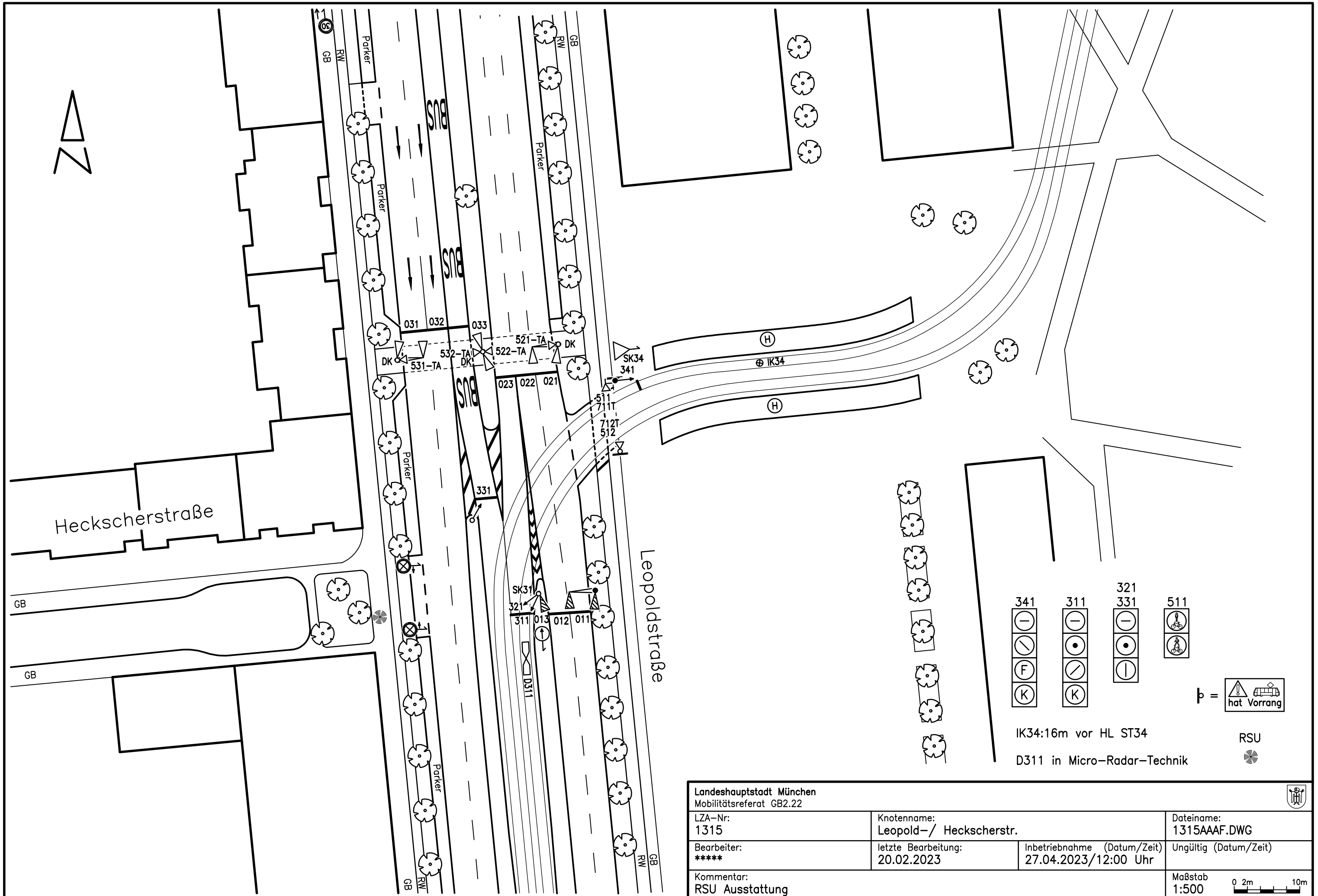
D42 und D351 in Micro-Radar-Technik



Landeshauptstadt München Mobilitätsreferat GB2.22			
LZA-Nr: 260	Knotenname: Parzivalplatz	Dateiname: 0260AACD.DWG	
Bearbeiter: *****	letzte Bearbeitung: 16.02.2023	Inbetriebnahme (Datum/Zeit): 06.02.2023	Ungültig (Datum/Zeit)
Kommentar: VAO Tempo 30			Maßstab 1:500

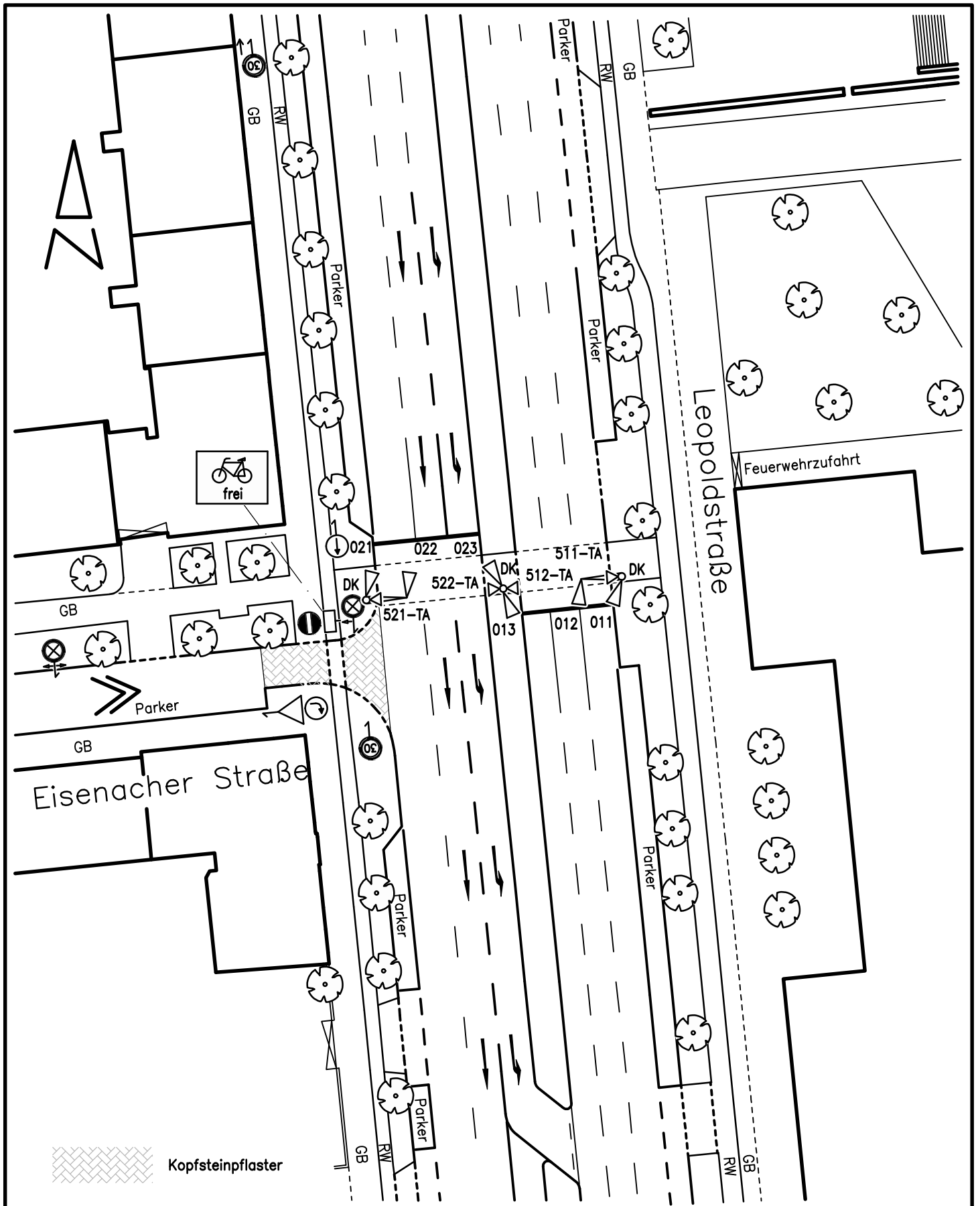






Landeshauptstadt München Mobilitätsreferat GB2.22			
LZA-Nr: 1315	Knotenname: Leopold-/ Heckscherstr.		Dateiname: 1315AAAF.DWG
Bearbeiter: *****	letzte Bearbeitung: 20.02.2023	Inbetriebnahme (Datum/Zeit) 27.04.2023/12:00 Uhr	Ungültig (Datum/Zeit)
Kommentar: RSU Ausstattung			Maßstab 1:500





Landeshauptstadt München Mobilitätsreferat GB2.22			
LZA-Nr: 758	Knotenname: Leopold-/ Eisenacher Str.	Dateiname: 0758AAA0.DWG	
Bearbeiter: *****	letzte Bearbeitung: 16.02.2023	Inbetriebnahme (Datum/Zeit) 06.02.2023	Ungültig (Datum/Zeit)
Kommentar: VAO Tempo 30			Maßstab 1:500

