

Übersichtsplan Untersuchungsgebiet (Baulicher Aufwand — hoch, — mittel; — gering)

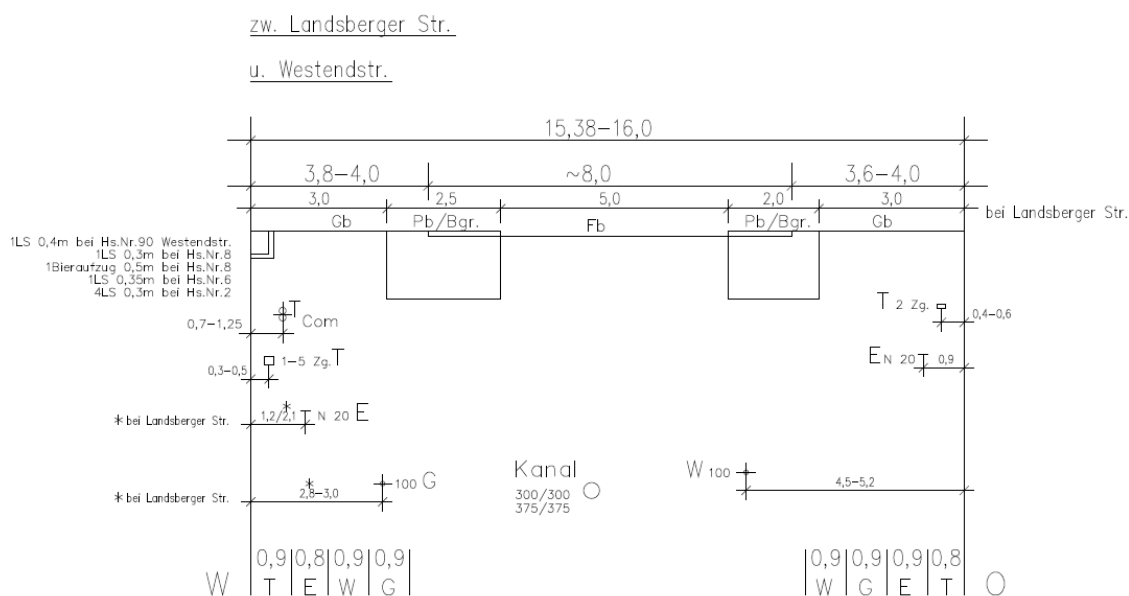


Vorhandene Verkehrsraumaufteilung (Querschnitt):

Fäustlestraße zw. Landsberger Straße und Westendstraße: Gesamtbreite 15,38 -16,00m
 Aufteilung [ca. m]: W 3,80-4,00 Gb, 1,5 Pb/Bgr, 5,00 Fb, 1,50 Pb/Bgr, 3,60-4,00 Gb, O gemäß Zonenprofil 1 (siehe untenstehend)

Vorhandener Baumbestand: Im Bereich sind keine Bäume vorhanden.

Sparten: Fäustlestraße zw. Landsberger Straße und Westendstraße: Gehbahn W mit T, E und G belegt, Gehbahn O mit T, E und W belegt, Fahrbahn mit Kanal belegt



Sparteneintragen nur gültig bei Profilaufstellungsdatum

Fäustlestr.	Nr. 1138	Aufgestellt am 07.06.2001 Rüdiger Schöenberg	Landeshauptstadt München
Kat. 68,78		Geländort am	Baureferat – Tiefbau
Maßstab 1:100 (Höhe ohne Maßstab)	Profil 1		Zonenbüro

Radverkehrsführung: in beide Richtungen auf der Fahrbahn möglich.

ÖPNV: keine Buslinie oder Haltestellen im Untersuchungsumgriff vorhanden.

Brandschutz: Die neuen Baumstandorte ersetzen Parkplätze, der Fahrbahnrand verschiebt sich dadurch nicht.

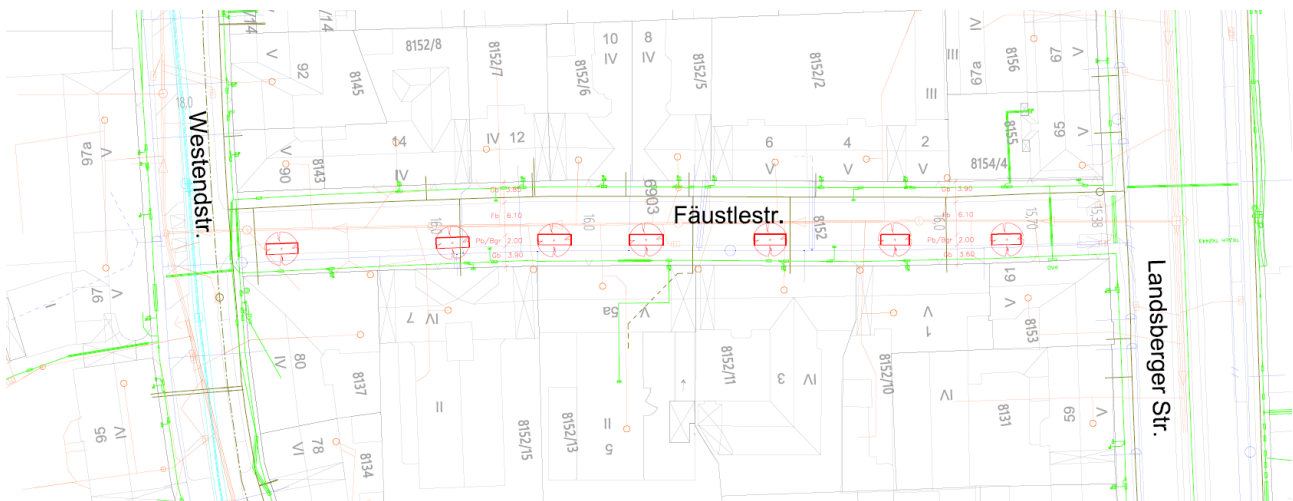
Erläuterung:

Fäustlestraße zw. Landsberger Straße und Westendstraße:

Eine Baumneupflanzung auf der östlichen Seite der Fäustlestraße zw. Landsberger Straße und Westendstraße ist mit einem „mittleren“ baulichen Aufwand verbunden. Die Abstände zur parallel verlaufenden Wasserleitung betragen immer über 1,50 m sowie zum Kanal über 2,50 m. Dies sollte unbedingt beachtet und beibehalten werden. Des Weiteren müsste man die Entwässerung und die Einläufe, auf Grund der punktuellen Straßenquerschnittsänderung, kontrollieren und ggf. versetzen. Die Telekommunikationsmedien sowie Gas und Strom liegen in der Gehbahn und haben keinen Einfluss auf unsere Planung. Lediglich die querenden Leitungen müssen mit dem vorgesehenen Abstand zu Neupflanzungen beachtet und ggf. mit Wurzel- / Leitungsschutz versehen werden.

Es sind 7 Baumneupflanzungen möglich, dementsprechend entfallen ca. 7 Parkplätze.

Planausschnitt möglicher Einzelbaumstandorte: Skizze



Planausschnitt: Fäustlestraße zw. Landsberger Straße und Westendstraße

Geplante Verkehrsraumaufteilung (Querschnitt):

Fäustlestraße zw. Landsberger Straße und Westendstraße: Gesamtbreite 15,38 -16,00m
Aufteilung [ca. m]: W 3,80-4,00 Gb, 1,5 Pb/Bgr, 4,50 Fb, 2,00 Pb/Bgr, 3,60-4,00 Gb, O

Bauaufwand: Aufbruch Parkbucht und Bordstein, Herstellung Bordstein und Grünfläche, Anpassung von Straßeneinläufen.

Beurteilung: Jegliche Leitungen sind nur nachrichtlich dargestellt. Für die Genauigkeit in Lage und Höhe sowie für Vollständigkeit wird keine Gewähr übernommen. Eventuell sind Leitungsschutzmaßnahmen erforderlich. Aufgrund der Änderung entfallen ca. 7 Parkplätze.

Das MOR (Rückmeldung: 21.04.2023) weist daraufhin, dass aufgrund des Stellplatzentfalls REM Landsberger Straße die Belange des ruhenden Verkehrs und der Grünplanung untereinander abgewogen werden müssen. Ebenso ist ggf. bei Umsetzung der BA-Antrag „Fahrradzone“ in der Abwägung der Belange des Ruhenden Verkehrs und der Grünplanung zu berücksichtigen.

Priorisierung: Stufe 2 wg. baulicher Änderung, ggf. Anpassung Straßenentwässerung sowie eventueller Leitungsschutzmaßnahmen.