

**Bauwerkserhaltungsprogramm Brücken – Erstes Maßnahmenpaket****Bauwerk**

BW 33/6 Wittelsbacherbrücke

<b>Bauherr</b>	LHM BAU-J2
<b>Projektstatus</b>	Voruntersuchung

**1. Ist-Situation****Einstufung des Bauwerkzustandes:**

- Zustandsnote: 3,3

**Instandsetzungsbedarf:**

- die Betoninstandsetzungsmaßnahmen der geschädigten Bauteile sowie
- die Restaurierung der schadhafte Brüstungen und Natursteinverkleidungen

**Maßnahmenbeschreibung und Abhängigkeiten:**

Die Wittelsbacherbrücke wurde 1903 bis 1905 als Massivbaubrücke mit 4 Bögen (stat. System: Dreigelenkbögen) hergestellt. Die Bauwerksfläche beträgt ca. 2.800 m<sup>2</sup>.

Das Brückenbauwerk steht unter Denkmalschutz. Bei Instandsetzungsmaßnahmen an der Brücke sind die Belange des Naturschutzes zu berücksichtigen.

Es besteht eine terminliche Abhängigkeit zur geplanten SWM-Trambahn-Querung im Zuge Cityring (Kategorie B). An der Wittelsbacherbrücke sind verkehrsplanerische Untersuchungen wie z. B. Radentscheid, Umbau Baldeplatz und Tramcityring zu berücksichtigen. Zudem soll auf der linken Isarseite gemäß Forderung des 2. Stadtbezirkes Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt eine neue Radunterführung im Widerlagerbereich bei zukünftigen Instandsetzungsplanungen berücksichtigt werden.

**2. Nächste Schritte**

Erarbeiten der Vorplanung, des Bedarfsprogramms; Einholen des Projektauftrages (PA)