

**Anlagen 1 – 3
(Seiten 1 - 104)**

**Maßnahmen aus den Bereichen
Tiefbau sowie Ingenieurbau**

Anlage 1

Datenausdruck

Investitionsliste 1

BAU

Variante 630

Stand 17.08.2023

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2022	Summe 2023-2027	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Rest 2029 ff.	Künftige jährliche Folgek.
6050 U-Bahn-Bau																
6050.9330																
Einrichtungs- und Ausstattungsgegenstände	001	B	O	1	935	42	0	35	7	7	7	7	7	7	0	
					Sum	42	0	35	7	7	7	7	7	7	0	
					S.I.	42	0	35	7	7	7	7	7	7	0	
					St.A.	42	0	35	7	7	7	7	7	7	0	0
6050.3865																
Verlängerung U 5 - West, Laimer Platz - Pasing Finanzrahmen	002	G	O	1	950	897.997	44.665	351.000	25.000	55.000	75.000	80.000	116.000	200.332	302.000	
					Sum	897.997	44.665	351.000	25.000	55.000	75.000	80.000	116.000	200.332	302.000	
					S.I.	897.997	44.665	351.000	25.000	55.000	75.000	80.000	116.000	200.332	302.000	
					361	200.000	0	200.000	0	50.000	50.000	100.000	0	0	0	
					Sum	200.000	0	200.000	0	50.000	50.000	100.000	0	0	0	
					St.A.	697.997	44.665	151.000	25.000	5.000	25.000	20.000-	116.000	200.332	302.000	0
6050.7530																
U-Bahn-Linie U 9 - Vorhaltemassnahmen Hauptbahn- hof	003	G	O	1	950	662.600	16.224	380.900	5.000	25.000	80.000	80.000	190.900	190.000	75.476	
					Sum	662.600	16.224	380.900	5.000	25.000	80.000	80.000	190.900	190.000	75.476	
					S.I.	662.600	16.224	380.900	5.000	25.000	80.000	80.000	190.900	190.000	75.476	
					St.A.	662.600	16.224	380.900	5.000	25.000	80.000	80.000	190.900	190.000	75.476	0
6050.7540																
U-Bahn-Linie U 5 West Pasing - Freiham - Planungskosten	004	G	O	1	950	8.200	2.185	6.015	900	3.915	1.200	0	0	0	0	
					Sum	8.200	2.185	6.015	900	3.915	1.200	0	0	0	0	
					S.I.	8.200	2.185	6.015	900	3.915	1.200	0	0	0	0	
					St.A.	8.200	2.185	6.015	900	3.915	1.200	0	0	0	0	0
S 262 ,					St.A.	8.200	2.185	6.015	900	3.915	1.200	0	0	0	0	0

131

BAU

Variante 630

Stand 17.08.2023

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1					nachrichtlich					
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2022	Summe 2023-2027	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Rest 2029 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
63																
6300																
6300.8835																
Buslinie 54 - Beschleunigung, Anteil Baureferat	001	F	-	1	960	1.003	600	403	0	403	0	0	0	0	0	0
					Sum	1.003	600	403	0	403	0	0	0	0	0	0
					S.I.	1.003	600	403	0	403	0	0	0	0	0	0
					St.A.	1.003	600	403	0	403	0	0	0	0	0	0
6300.8855																
Buslinie 54 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH	002	F	-	1	960	1.038	738	300	0	300	0	0	0	0	0	0
					Sum	1.038	738	300	0	300	0	0	0	0	0	0
					S.I.	1.038	738	300	0	300	0	0	0	0	0	0
					St.A.	1.038	738	300	0	300	0	0	0	0	0	0
6300.8815																
Straßenbahnneubaustrecke Linie 17 - St. Emmeran (Anteil BR)	003	F	-	1	950	2.937	2.587	350	0	275	75	0	0	0	0	0
					Sum	2.937	2.587	350	0	275	75	0	0	0	0	0
					S.I.	2.937	2.587	350	0	275	75	0	0	0	0	0
					St.A.	2.937	2.587	350	0	275	75	0	0	0	0	0
6300.8960																
Buslinie 55 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH (R)	004	F	-	1	960	699	660	39	0	39	0	0	0	0	0	0
					Sum	699	660	39	0	39	0	0	0	0	0	0
					S.I.	699	660	39	0	39	0	0	0	0	0	0
					St.A.	699	660	39	0	39	0	0	0	0	0	0

BAU

Variante 630

Stand 17.08.2023

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1										nachrichtlich	
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2022	Summe 2023-2027	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Rest 2029 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
																	EURO in 1000
6300.8995																	
Buslinie 100 - Beschleunigung, Anteil Baureferat	005	F	-	1	960	1.176	710	466	0	390	76	0	0	0	0	0	
					Sum	1.176	710	466	0	390	76	0	0	0	0	0	
					S.I.	1.176	710	466	0	390	76	0	0	0	0	0	
					St.A.	1.176	710	466	0	390	76	0	0	0	0	42	
6300.9000																	
Buslinie 100 - Beschleunigung Kostenerstattung an SWM GmbH	006	F	-	1	960	625	450	175	0	60	115	0	0	0	0	0	
					Sum	625	450	175	0	60	115	0	0	0	0	0	
					S.I.	625	450	175	0	60	115	0	0	0	0	0	
					St.A.	625	450	175	0	60	115	0	0	0	0	0	
6300.1090																	
Buslinie 152 - Beschleunigung Anteil Baureferat	007	F	-	1	960	998	850	148	0	0	148	0	0	0	0	0	
					Sum	998	850	148	0	0	148	0	0	0	0	0	
					S.I.	998	850	148	0	0	148	0	0	0	0	0	
					St.A.	998	850	148	0	0	148	0	0	0	0	0	
6300.1095																	
Buslinie 152 - Beschleunigung Kostenerstattung an SWM GmbH	008	F	-	1	960	1.250	850	400	0	125	275	0	0	0	0	0	
					Sum	1.250	850	400	0	125	275	0	0	0	0	0	
					S.I.	1.250	850	400	0	125	275	0	0	0	0	0	
					St.A.	1.250	850	400	0	125	275	0	0	0	0	0	
6300.1175																	
Buslinie 144 und 145 - Beschleunigung - Anteil Bauref.	009	F	-	1	960	861	313	548	0	360	188	0	0	0	0	0	
					Sum	861	313	548	0	360	188	0	0	0	0	0	
					S.I.	861	313	548	0	360	188	0	0	0	0	0	
					St.A.	861	313	548	0	360	188	0	0	0	0	0	

BAU

Variante 630

Stand 17.08.2023

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1					nachrichtlich						
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2022	Summe 2023-2027	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Rest 2029 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
																	EURO in 1000
6300.1185																	
Buslinie 144 und 145 - Beschleunigung - Kostenerstattung SWM GmbH	010	F	-	1	960	1.802	979	823	0	280	543	0	0	0	0	0	0
					Sum	1.802	979	823	0	280	543	0	0	0	0	0	0
					S.I.	1.802	979	823	0	280	543	0	0	0	0	0	0
					St.A.	1.802	979	823	0	280	543	0	0	0	0	0	0
6300.1220																	
Buslinie 154 - Beschleunigung, Anteil Bauref.	011	F	-	1	960	1.900	880	1.020	0	0	500	520	0	0	0	0	0
					Sum	1.900	880	1.020	0	0	500	520	0	0	0	0	0
					S.I.	1.900	880	1.020	0	0	500	520	0	0	0	0	0
					St.A.	1.900	880	1.020	0	0	500	520	0	0	0	0	0
6300.1225																	
Buslinie 154 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH	012	F	-	1	960	2.093	853	1.240	0	0	500	740	0	0	0	0	0
					Sum	2.093	853	1.240	0	0	500	740	0	0	0	0	0
					S.I.	2.093	853	1.240	0	0	500	740	0	0	0	0	0
					St.A.	2.093	853	1.240	0	0	500	740	0	0	0	0	0
6300.1360																	
Buslinien 56 und 166 - Beschleunigung - Anteil BauR	013	F	-	1	960	1.870	659	1.211	0	0	611	600	0	0	0	0	0
					Sum	1.870	659	1.211	0	0	611	600	0	0	0	0	0
					S.I.	1.870	659	1.211	0	0	611	600	0	0	0	0	0
					St.A.	1.870	659	1.211	0	0	611	600	0	0	0	0	0
6300.1365																	
Buslinien 56 und 166 - Beschleunigung - Kostenerstattung an SWM	014	F	-	1	960	1.287	682	605	0	0	415	190	0	0	0	0	0
					Sum	1.287	682	605	0	0	415	190	0	0	0	0	0
					S.I.	1.287	682	605	0	0	415	190	0	0	0	0	0
					St.A.	1.287	682	605	0	0	415	190	0	0	0	0	0

BAU

Variante 630

Stand 17.08.2023

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1					nachrichtlich					
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2022	Summe 2023-2027	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Rest 2029 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.1475																
Buslinien 50 und 60	015	F	-	1	960	1.855	820	1.035	0	0	530	505	0	0	0	
Beschleunigung, Anteil					Sum	1.855	820	1.035	0	0	530	505	0	0	0	
Baureferat					S.I.	1.855	820	1.035	0	0	530	505	0	0	0	
					St.A.	1.855	820	1.035	0	0	530	505	0	0	0	0
6300.1480																
Buslinien 50 und 60	016	F	-	1	960	1.221	695	526	0	0	170	356	0	0	0	
Beschleunigung,					Sum	1.221	695	526	0	0	170	356	0	0	0	
Kostenerstattung an SWM GmbH					S.I.	1.221	695	526	0	0	170	356	0	0	0	
					St.A.	1.221	695	526	0	0	170	356	0	0	0	0
6300.1575																
Buslinie 63 u. 132 -	017	G	V	1	960	1.279	500	663	0	0	0	250	413	116	0	
Beschleunigung Anteil					Sum	1.279	500	663	0	0	0	250	413	116	0	
Baureferat					S.I.	1.279	500	663	0	0	0	250	413	116	0	
					St.A.	1.279	500	663	0	0	0	250	413	116	0	0
6300.1580																
Buslinie 63 u. 132 -	018	G	V	1	960	2.433	317	2.116	0	0	1.000	883	233	0	0	
Beschleunigung					Sum	2.433	317	2.116	0	0	1.000	883	233	0	0	
Kostenerstattung an SWM					S.I.	2.433	317	2.116	0	0	1.000	883	233	0	0	
					St.A.	2.433	317	2.116	0	0	1.000	883	233	0	0	0

-7-

BAU

Variante 630

Stand 17.08.2023

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2022	Summe 2023-2027	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Rest 2029 ff.	Künftige jährliche Folgek.
6300.1085																
Messstellenkonzept Verkehrs- und Mobilitätsmanagementplan	019	F	-	1	950	3.400	2.495	905	0	805	100	0	0	0	0	
					Sum	3.400	2.495	905	0	805	100	0	0	0	0	
					S.I.	3.400	2.495	905	0	805	100	0	0	0	0	
					St.A.	3.400	2.495	905	0	805	100	0	0	0	0	57
6300.8405																
Detmold-/Waldmeister-/Thaddäus -Robl-/ Azaleenstraße, Schätzweg und Schleißheimer Str. (Sobon)	020	F	-	1	950	4.650	3.098	1.552	0	80	1.472	0	0	0	0	
					Sum	4.650	3.098	1.552	0	80	1.472	0	0	0	0	
					S.I.	4.650	3.098	1.552	0	80	1.472	0	0	0	0	
					St.A.	4.650	3.098	1.552	0	80	1.472	0	0	0	0	77
S 188 ,SB,Beb.Pl.Nr. 1398 A																
6300.8685																
GWG-Siedlung Harthof (Südteil), Aus- und Umbau der Straßen im Umgriff des BebPl. (Sobon)	021	F	-	1	950	5.230	1.950	3.280	0	50	800	500	1.930	0	0	
					Sum	5.230	1.950	3.280	0	50	800	500	1.930	0	0	
					S.I.	5.230	1.950	3.280	0	50	800	500	1.930	0	0	
					St.A.	5.230	1.950	3.280	0	50	800	500	1.930	0	0	7
S 125 ,SB,Beb.Pl.Nr. 1898 A																
6300.7580																
Innere Erschließung, Nachfolgenutzung Theresienhöhe	022	F	-	1	950	5.168	4.138	1.030	300	295	435	0	0	0	0	
					Sum	5.168	4.138	1.030	300	295	435	0	0	0	0	
					S.I.	5.168	4.138	1.030	300	295	435	0	0	0	0	
					St.A.	5.168	4.138	1.030	300	295	435	0	0	0	0	0
S 201 ,SF,Beb.Pl.Nr. 1819 B																

BAU

Variante 630

Stand 17.08.2023

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1					nachrichtlich					
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2022	Summe 2023-2027	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Rest 2029 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.2040																
Auguste-Kent-Platz	023	G	O	-	950	1.760	0	1.760	0	1.000	760	0	0	0	0	0
					Sum	1.760	0	1.760	0	1.000	760	0	0	0	0	0
Beb.Pl.Nr. 2037					S.I.	1.760	0	1.760	0	1.000	760	0	0	0	0	0
					St.A.	1.760	0	1.760	0	1.000	760	0	0	0	0	53
6300.1605																
Hanns-Seidel-Platz - Planungskosten	024	V	V	1	950	1.640	1.140	500	400	100	0	0	0	0	0	0
					Sum	1.640	1.140	500	400	100	0	0	0	0	0	0
					S.I.	1.640	1.140	500	400	100	0	0	0	0	0	0
SB,Beb.Pl.Nr. 1609					St.A.	1.640	1.140	500	400	100	0	0	0	0	0	0
6300.8800																
Funkkaserne (ehem.) Domagkstraße	025	F	-	1	950	11.267	10.183	1.084	0	0	1.084	0	0	0	0	0
					Sum	11.267	10.183	1.084	0	0	1.084	0	0	0	0	0
					S.I.	11.267	10.183	1.084	0	0	1.084	0	0	0	0	0
S 207 ,EM;Beb.Pl.Nr. 1943 B					St.A.	11.267	10.183	1.084	0	0	1.084	0	0	0	0	34
6300.2095																
Shared Mobility - Verkehrsinfrastruktur	026	B	O	-	932	6.685	0	6.685	350	3.675	1.000	1.000	660	0	0	0
					Sum	6.685	0	6.685	350	3.675	1.000	1.000	660	0	0	0
					S.I.	6.685	0	6.685	350	3.675	1.000	1.000	660	0	0	0
					St.A.	6.685	0	6.685	350	3.675	1.000	1.000	660	0	0	0
6300.1115																
Leibenger- / Mittbacher Str. (nördl.), Bahnlinie Mü/Ost-Simbach (südl.)	027	F	-	1	950	1.800	805	995	25	50	400	520	0	0	0	0
					Sum	1.800	805	995	25	50	400	520	0	0	0	0
					S.I.	1.800	805	995	25	50	400	520	0	0	0	0
S 297 ,SB;Beb.Pl.Nr. 2007					St.A.	1.800	805	995	25	50	400	520	0	0	0	55

BAU

Variante 630

Stand 17.08.2023

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1										nachrichtlich	
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2022	Summe 2023-2027	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Rest 2029 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
																	EURO in 1000
6300.1965 Reinmarplatz	028	F	-	1	950	2.000	700	1.300	900	400	0	0	0	0	0	0	
					Sum	2.000	700	1.300	900	400	0	0	0	0	0	0	
					S.I.	2.000	700	1.300	900	400	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	2.000	700	1.300	900	400	0	0	0	0	0	0	7
6300.1945 Lerchenauer Straße, Beseit. BÜ - Planungskosten	029	V	O	-	950	1.382	477	695	150	320	45	30	150	210	0	0	
					Sum	1.382	477	695	150	320	45	30	150	210	0	0	
					S.I.	1.382	477	695	150	320	45	30	150	210	0	0	
					St.A.	1.382	477	695	150	320	45	30	150	210	0	0	0
6300.1995 Höhenfreimachung Bahnübergang Lerchenstraße	030	V	O	-	950	789	34	545	150	170	45	30	150	210	0	0	
					Sum	789	34	545	150	170	45	30	150	210	0	0	
					S.I.	789	34	545	150	170	45	30	150	210	0	0	
					St.A.	789	34	545	150	170	45	30	150	210	0	0	0
6300.2150 Willy-Brandt-Platz, Neugestaltung	031	V	S	-	950	220	20	200	50	100	50	0	0	0	0	0	
					Sum	220	20	200	50	100	50	0	0	0	0	0	
					S.I.	220	20	200	50	100	50	0	0	0	0	0	
					St.A.	220	20	200	50	100	50	0	0	0	0	0	0
6300.8860 Maria-Probst-Str. / Lilienthalallee; Verbindungsstraße	032	F	-	1	950	4.200	815	3.385	0	1.000	2.085	300	0	0	0	0	
					Sum	4.200	815	3.385	0	1.000	2.085	300	0	0	0	0	
					S.I.	4.200	815	3.385	0	1.000	2.085	300	0	0	0	0	
					St.A.	4.200	815	3.385	0	1.000	2.085	300	0	0	0	0	0

-10-

BAU

Variante 630

Stand 17.08.2023

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1										nachrichtlich	
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2022	Summe 2023-2027	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Rest 2029 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
																	EURO in 1000
6300.1825																	
Rosenheimer Str. / Lilienstr. / Zeppelinstr. - Planungskosten	033	V	U	1	950	365	265	100	0	100	0	0	0	0	0	0	
					Sum	365	265	100	0	100	0	0	0	0	0	0	
					S.I.	365	265	100	0	100	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	365	265	100	0	100	0	0	0	0	0	0	
6300.1750																	
Truderinger Straße zw. Bajuwarenstr. u. Schmuckerweg	034	F	-	1	950	10.200	6.174	4.026	600	200	0	3.226	0	0	0	0	
					Sum	10.200	6.174	4.026	600	200	0	3.226	0	0	0	0	
					S.I.	10.200	6.174	4.026	600	200	0	3.226	0	0	0	0	
					361	1.950	903	1.047	478	120	180	269	0	0	0	0	
					Sum	1.950	903	1.047	478	120	180	269	0	0	0	0	
					St.A.	8.250	5.271	2.979	122	80	180-	2.957	0	0	0	0	
6300.8965																	
Altstadtringtunnel - Sicherheitsnachrüstung und Straßenumbau	035	F	-	1	950	140.600	70.001	70.599	15.000	28.600	16.899	10.100	0	0	0	0	
					Sum	140.600	70.001	70.599	15.000	28.600	16.899	10.100	0	0	0	0	
					S.I.	140.600	70.001	70.599	15.000	28.600	16.899	10.100	0	0	0	0	
					361	31.269	25.551	5.718	1.587	2.000	2.131	0	0	0	0	0	
					Sum	31.269	25.551	5.718	1.587	2.000	2.131	0	0	0	0	0	
					St.A.	109.331	44.450	64.881	13.413	26.600	14.768	10.100	0	0	0	272	
6300.1810																	
Bauhausplatz Beb.Pl.Nr. 1943 B	036	F	-	1	950	4.900	4.693	207	0	207	0	0	0	0	0	0	
					Sum	4.900	4.693	207	0	207	0	0	0	0	0	0	
					S.I.	4.900	4.693	207	0	207	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	4.900	4.693	207	0	207	0	0	0	0	0	83	
6300.1495																	
Siedlungsschwerpunkt Freiham - Freiham Nord, Anschluss an die A99	037	F	-	1	950	1.540	755	785	100	200	485	0	0	0	0	0	
					Sum	1.540	755	785	100	200	485	0	0	0	0	0	
					S.I.	1.540	755	785	100	200	485	0	0	0	0	0	
					St.A.	1.540	755	785	100	200	485	0	0	0	0	28	
S 262																	

BAU

Variante 630

Stand 17.08.2023

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1					nachrichtlich						
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2022	Summe 2023-2027	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Rest 2029 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
																	EURO in 1000
6300.8310																	
Langwieder-/Lußsee, Route 2, Fuß- und Radwegerschließung	038	F	-	1	950	780	770	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0
					Sum	780	770	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0
					S.I.	780	770	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	780	770	10	0	10	0	0	0	0	0	0	19
6300.1585																	
Canisiusplatz - Umgestaltung - Planungskosten	039	V	O	1	950	150	95	55	0	35	20	0	0	0	0	0	0
					Sum	150	95	55	0	35	20	0	0	0	0	0	0
					S.I.	150	95	55	0	35	20	0	0	0	0	0	0
					St.A.	150	95	55	0	35	20	0	0	0	0	0	0
6300.1395																	
Ludwigsfelder Str. (nördl.), Pasteurstr. (südl.), Schöllstraße, ("Junkers-Gelände")	040	F	-	1	950	6.500	1.570	4.930	700	400	0	1.225	2.605	0	0	0	0
					Sum	6.500	1.570	4.930	700	400	0	1.225	2.605	0	0	0	0
					S.I.	6.500	1.570	4.930	700	400	0	1.225	2.605	0	0	0	0
					St.A.	6.500	1.570	4.930	700	400	0	1.225	2.605	0	0	0	81
Beb.Pl.Nr. 1751																	
6300.1195																	
Blumen-/ Pestalozzi-/ Müllerstr., Radverkehrslückenschluss	041	G	V	1	950	5.500	2.626	2.874	300	525	500	1.549	0	0	0	0	0
					Sum	5.500	2.626	2.874	300	525	500	1.549	0	0	0	0	0
					S.I.	5.500	2.626	2.874	300	525	500	1.549	0	0	0	0	0
					St.A.	5.500	2.626	2.874	300	525	500	1.549	0	0	0	0	0

BAU

Variante 630

Stand 17.08.2023

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1										nachrichtlich	
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2022	Summe 2023-2027	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Rest 2029 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
																	EURO in 1000
6300.1905	042	F	-	1	950	4.200	2.570	1.630	400	200	1.030	0	0	0	0	0	
Maßnahmen zur Leistungssteigerung im Bereich Lilienthalallee						4.200	2.570	1.630	400	200	1.030	0	0	0	0	0	
Sum						4.200	2.570	1.630	400	200	1.030	0	0	0	0	0	
S.I.						4.200	2.570	1.630	400	200	1.030	0	0	0	0	0	
St.A.	4.200	2.570	1.630	400	200	1.030	0	0	0	0	0	0					
6300.2165	043	V	O	-	950	250	0	250	100	150	0	0	0	0	0	0	
Tal - Umbau zur Fußgängerzone						250	0	250	100	150	0	0	0	0	0	0	
Sum						250	0	250	100	150	0	0	0	0	0	0	
S.I.						250	0	250	100	150	0	0	0	0	0	0	
St.A.	250	0	250	100	150	0	0	0	0	0	0	0					
6300.1885	045	F	-	1	950	11.000	1.050	8.850	500	2.000	2.350	2.500	1.500	1.100	0	0	
Anschlussbereiche westl./östl. der Ludwigsbrücken zw. Rumford-/Thierschstr. und Am Gasteig/ Rosenheimer Str.						11.000	1.050	8.850	500	2.000	2.350	2.500	1.500	1.100	0	0	
Sum						11.000	1.050	8.850	500	2.000	2.350	2.500	1.500	1.100	0	0	
S.I.						11.000	1.050	8.850	500	2.000	2.350	2.500	1.500	1.100	0	0	
St.A.	11.000	1.050	8.850	500	2.000	2.350	2.500	1.500	1.100	0	0						
6300.1565	046	G	V	1	950	9.500	400	3.500	0	1.000	1.000	1.000	500	4.750	850	0	
Kunstareal - modifizierte Alternative 5						9.500	400	3.500	0	1.000	1.000	1.000	500	4.750	850	0	
Sum						9.500	400	3.500	0	1.000	1.000	1.000	500	4.750	850	0	
S.I.						9.500	400	3.500	0	1.000	1.000	1.000	500	4.750	850	0	
St.A.	9.500	400	3.500	0	1.000	1.000	1.000	500	4.750	850	0						
6300.1540	047	F	-	1	950	18.800	3.062	14.038	1.200	1.000	1.800	3.488	6.550	1.700	0	0	
Bayernkaserne						18.800	3.062	14.038	1.200	1.000	1.800	3.488	6.550	1.700	0	0	
EM,						18.800	3.062	14.038	1.200	1.000	1.800	3.488	6.550	1.700	0	0	
St.A.						18.800	3.062	14.038	1.200	1.000	1.800	3.488	6.550	1.700	0	388	

Variante 630 BAU

Stand 17.08.2023

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich					
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2022	Summe 2023-2027	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Rest 2029 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
						EURO in 1000											
6300.1645																	
Tegernseer Landstraße, verkehrliche Neuordnung - Planungskosten	048	V	S	1	950	480	300	180	0	100	80	0	0	0	0	0	0
					Sum	480	300	180	0	100	80	0	0	0	0	0	0
					S.I.	480	300	180	0	100	80	0	0	0	0	0	0
					St.A.	480	300	180	0	100	80	0	0	0	0	0	0
SF,																	0
6300.1890																	
Cosimastr. u.a. (Umfeld ehem. Prinz-Eugen-Kaserne) - Endausbau der Erschließungsstraßen	049	F	-	1	950	9.200	2.255	6.945	1.000	560	3.045	1.500	840	0	0	0	0
					Sum	9.200	2.255	6.945	1.000	560	3.045	1.500	840	0	0	0	0
					S.I.	9.200	2.255	6.945	1.000	560	3.045	1.500	840	0	0	0	0
					St.A.	9.200	2.255	6.945	1.000	560	3.045	1.500	840	0	0	0	275
Beb.Pl.Nr. 2016																	
6300.1660																	
Fußgängerzone - Erneuerung im Umfeld des Doms	051	F	-	1	950	6.245	4.757	1.488	300	800	180	208	0	0	0	0	0
					Sum	6.245	4.757	1.488	300	800	180	208	0	0	0	0	0
					S.I.	6.245	4.757	1.488	300	800	180	208	0	0	0	0	0
					St.A.	6.245	4.757	1.488	300	800	180	208	0	0	0	0	16
6300.1685																	
Sendlinger-Tor-Platz, Umbau	052	G	V	1	950	4.800	320	3.900	1.200	1.500	200	500	500	200	380	380	380
					Sum	4.800	320	3.900	1.200	1.500	200	500	500	200	380	380	380
					S.I.	4.800	320	3.900	1.200	1.500	200	500	500	200	380	380	380
					St.A.	4.800	320	3.900	1.200	1.500	200	500	500	200	380	380	0

-14-

BAU

Variante 630

Stand 17.08.2023

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2022	Summe 2023-2027	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Rest 2029 ff.	Künftige jährliche Folgek.
6300.1720																
Romanplatz - Gestaltung, Anteil Baureferat	053	G	V	1	950	3.600	2.612	988	200	788	0	0	0	0	0	0
					Sum	3.600	2.612	988	200	788	0	0	0	0	0	0
					S.I.	3.600	2.612	988	200	788	0	0	0	0	0	0
					St.A.	3.600	2.612	988	200	788	0	0	0	0	0	0
6300.1680																
Theodor-Fischer-Straße / Pasinger Heuweg	054	F	-	1	950	3.500	2.314	1.186	200	0	986	0	0	0	0	0
					Sum	3.500	2.314	1.186	200	0	986	0	0	0	0	0
					S.I.	3.500	2.314	1.186	200	0	986	0	0	0	0	0
Beb.Pl.Nr. 2133					St.A.	3.500	2.314	1.186	200	0	986	0	0	0	0	19
6300.1005																
Wolfratshauer Straße zw. Josephinenstr. u. 180 m südl. Siemensallee, Radwegeeinbau	055	G	V	1	950	13.800	255	12.295	150	1.795	3.450	3.450	3.450	1.250	0	0
					Sum	13.800	255	12.295	150	1.795	3.450	3.450	3.450	1.250	0	0
					S.I.	13.800	255	12.295	150	1.795	3.450	3.450	3.450	1.250	0	0
SB,Beb.Pl.Nr. 1290 B					St.A.	13.800	255	12.295	150	1.795	3.450	3.450	3.450	1.250	0	0
6300.1545																
Am Glockenbach u. Kreuzungsbereich Geyer-/Baldestr. u. Jahn-/Baumstr.	056	G	V	1	950	4.650	190	4.460	60	1.600	1.700	675	425	0	0	0
					Sum	4.650	190	4.460	60	1.600	1.700	675	425	0	0	0
					S.I.	4.650	190	4.460	60	1.600	1.700	675	425	0	0	0
					St.A.	4.650	190	4.460	60	1.600	1.700	675	425	0	0	0

BAU

Variante 630

Stand 17.08.2023

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1										nachrichtlich	
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2022	Summe 2023-2027	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Rest 2029 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
																	EURO in 1000
6300.1630																	
Kreativfeld	057	F	-	1	950	3.300	1.060	2.240	0	0	1.760	480	0	0	0	0	
					Sum	3.300	1.060	2.240	0	0	1.760	480	0	0	0	0	
S 275 , Beb.Pl.Nr. 1954					S.I.	3.300	1.060	2.240	0	0	1.760	480	0	0	0	0	
					St.A.	3.300	1.060	2.240	0	0	1.760	480	0	0	0	6	
6300.1120																	
Feldmochinger Str.,	058	V	V	1	950	954	869	85	45	40	0	0	0	0	0	0	
Beseitigung d. höhengl.					Sum	954	869	85	45	40	0	0	0	0	0	0	
Bahnübergangs - Planungskosten					S.I.	954	869	85	45	40	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	954	869	85	45	40	0	0	0	0	0	0	
6300.1400																	
Hochäckerstr., Erstmalige	059	G	V	1	950	10.600	250	8.678	1.200	2.698	3.870	910	0	702	970	0	
Herstellung -					Sum	10.600	250	8.678	1.200	2.698	3.870	910	0	702	970	0	
S 350 , Beb.Pl.Nr. 2045					S.I.	10.600	250	8.678	1.200	2.698	3.870	910	0	702	970	0	
					St.A.	10.600	250	8.678	1.200	2.698	3.870	910	0	702	970	0	
6300.1600																	
Karl-Theodor-Straße zw.	060	V	V	1	950	110	100	10	10	0	0	0	0	0	0	0	
Schleißheimer Straße u.					Sum	110	100	10	10	0	0	0	0	0	0	0	
Belgradstraße, Radfahrstreifen					S.I.	110	100	10	10	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	110	100	10	10	0	0	0	0	0	0	0	
6300.8715																	
Allacher Straße zw.	061	V	U	1	950	216	156	60	0	30	30	0	0	0	0	0	
Ernst-von-Beling-Str. u.					Sum	216	156	60	0	30	30	0	0	0	0	0	
Eduard-Schwartz-Str. - erstm.					S.I.	216	156	60	0	30	30	0	0	0	0	0	
Herstellung - Planungskosten					St.A.	216	156	60	0	30	30	0	0	0	0	0	

BAU

Variante 630

Stand 17.08.2023

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2022	Summe 2023-2027	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Rest 2029 ff.	Künftige jährliche Folgek.
6300.1740																
Offenbachstr. zw. Landsberger Str. u. Hermann-Köhl-Str.	062	P	V	1	950	3.100	128	2.200	0	0	800	1.000	400	322	450	
					Sum	3.100	128	2.200	0	0	800	1.000	400	322	450	
					S.I.	3.100	128	2.200	0	0	800	1.000	400	322	450	
					St.A.	3.100	128	2.200	0	0	800	1.000	400	322	450	0
6300.1075																
Anzingerstr. u.a. - Um-/Neubau wg. Feuerwache 5	063	V	V	1	950	120	50	70	0	50	20	0	0	0	0	
Planungskosten					Sum	120	50	70	0	50	20	0	0	0	0	
					S.I.	120	50	70	0	50	20	0	0	0	0	
					St.A.	120	50	70	0	50	20	0	0	0	0	0
6300.8765																
Karlsfelder Straße zw. Schwabenbächl u. Achatstr.	064	V	U	1	950	120	100	20	0	20	0	0	0	0	0	
Planungskosten					Sum	120	100	20	0	20	0	0	0	0	0	
					S.I.	120	100	20	0	20	0	0	0	0	0	
					St.A.	120	100	20	0	20	0	0	0	0	0	0
6300.1700																
Nibelungenstraße - Radwegrückbau	065	P	V	1	950	3.500	110	2.780	0	200	1.000	1.000	580	610	0	
					Sum	3.500	110	2.780	0	200	1.000	1.000	580	610	0	
					S.I.	3.500	110	2.780	0	200	1.000	1.000	580	610	0	
					St.A.	3.500	110	2.780	0	200	1.000	1.000	580	610	0	0

-17-

BAU

Variante 630

Stand 17.08.2023

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1					nachrichtlich					
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2022	Summe 2023-2027	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Rest 2029 ff.	Künftige jährliche Folgek.
6300.1070																
Pauschale, ÖPNV-Offensive IV - Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen	201	B	V	1	950	62.126	32.408	17.918	1.800	3.500	4.300	4.131	4.187	11.800	0	
					Sum	62.126	32.408	17.918	1.800	3.500	4.300	4.131	4.187	11.800	0	
					S.I.	62.126	32.408	17.918	1.800	3.500	4.300	4.131	4.187	11.800	0	
					361	6.725	4.225	2.500	500	500	500	500	500	0	0	
					Sum	6.725	4.225	2.500	500	500	500	500	500	0	0	
					St.A.	55.401	28.183	15.418	1.300	3.000	3.800	3.631	3.687	11.800	0	0
6300.1170																
Siedlung Freiham Süd, Erschließung eines Gewerbegebietes (R)	202	F	-	1	950	44.321	27.358	14.885	150	1.000	2.000	2.350	9.385	2.078	0	
					Sum	44.321	27.358	14.885	150	1.000	2.000	2.350	9.385	2.078	0	
					S.I.	44.321	27.358	14.885	150	1.000	2.000	2.350	9.385	2.078	0	
					361	2.078	2.078	0	0	0	0	0	0	0	0	
					Sum	2.078	2.078	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	42.243	25.280	14.885	150	1.000	2.000	2.350	9.385	2.078	0	569
6300.1140																
Siedlungsschwerpunkt Freiham - Freiham Nord - 1. Realisierungsabschnitt	205	F	-	1	950	44.160	22.649	20.061	3.400	3.650	3.300	5.991	3.720	1.450	0	
					Sum	44.160	22.649	20.061	3.400	3.650	3.300	5.991	3.720	1.450	0	
					S.I.	44.160	22.649	20.061	3.400	3.650	3.300	5.991	3.720	1.450	0	
					St.A.	44.160	22.649	20.061	3.400	3.650	3.300	5.991	3.720	1.450	0	959
6300.1255																
Carl-Wery-Straße (beidseitig)	207	P	O	1	950	11.000	1.105	6.015	15	0	1.500	2.500	2.000	2.880	1.000	
					Sum	11.000	1.105	6.015	15	0	1.500	2.500	2.000	2.880	1.000	
					S.I.	11.000	1.105	6.015	15	0	1.500	2.500	2.000	2.880	1.000	
					St.A.	11.000	1.105	6.015	15	0	1.500	2.500	2.000	2.880	1.000	0

BAU

Variante 630

Stand 17.08.2023

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2022	Summe 2023-2027	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Rest 2029 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.8070	208	G	U	1	950	95.525	57.878	37.647	7.000	10.000	10.000	7.000	3.647	0	0	
Sum					95.525	57.878	37.647	7.000	10.000	10.000	7.000	3.647	0	0		
S.I.					95.525	57.878	37.647	7.000	10.000	10.000	7.000	3.647	0	0		
361					21.715	11.500	10.215	1.260	3.000	3.000	2.955	0	0	0		
367					1.315	1.315	0	0	0	0	0	0	0	0		
Sum					23.030	12.815	10.215	1.260	3.000	3.000	2.955	0	0	0		
St.A.	72.495	45.063	27.432	5.740	7.000	7.000	4.045	3.647	0	0	106					
6300.1125	209	F	-	1	960	6.300	5.026	1.274	50	1.074	150	0	0	0	0	
Sum					6.300	5.026	1.274	50	1.074	150	0	0	0	0		
S.I.					6.300	5.026	1.274	50	1.074	150	0	0	0	0		
St.A.					6.300	5.026	1.274	50	1.074	150	0	0	0	0	0	
6300.1805	210	G	O	1	950	9.600	3.180	6.420	100	1.500	1.600	1.650	1.570	0	0	
Sum					9.600	3.180	6.420	100	1.500	1.600	1.650	1.570	0	0		
S.I.					9.600	3.180	6.420	100	1.500	1.600	1.650	1.570	0	0		
St.A.					9.600	3.180	6.420	100	1.500	1.600	1.650	1.570	0	0	0	
6300.1375	211	F	-	1	950	10.000	9.120	880	380	0	500	0	0	0	0	
Sum					10.000	9.120	880	380	0	500	0	0	0	0		
S.I.					10.000	9.120	880	380	0	500	0	0	0	0		
St.A.					10.000	9.120	880	380	0	500	0	0	0	0	0	

-19-

BAU

Variante 630

Stand 17.08.2023

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1										nachrichtlich	
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2022	Summe 2023-2027	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Rest 2029 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
																	EURO in 1000
6300.8555																	
Lindwurmstraße, DB-Überführung	220	G	U	1	950	31.184	454	26.663	300	500	5.000	9.500	11.363	4.067	0		
						Sum	31.184	454	26.663	300	500	5.000	9.500	11.363	4.067	0	
						S.I.	31.184	454	26.663	300	500	5.000	9.500	11.363	4.067	0	
						St.A.	31.184	454	26.663	300	500	9.500	11.363	4.067	0	0	
6300.1315																	
Balanstr. (DB - Überführung) zw. Orlean- u. St.-Cajetan-Str.	221	F	-	1	950	11.940	645	9.135	400	2.000	2.500	3.000	1.235	2.160	0		
						Sum	11.940	645	9.135	400	2.000	2.500	3.000	1.235	2.160	0	
						S.I.	11.940	645	9.135	400	2.000	2.500	3.000	1.235	2.160	0	
						St.A.	11.940	645	9.135	400	2.000	2.500	3.000	1.235	2.160	0	73
6300.1420																	
Tumblingerstraße (DB - Überführung) Planungskosten	222	V	V	1	950	355	170	185	0	175	10	0	0	0	0		
						Sum	355	170	185	0	175	10	0	0	0	0	
						S.I.	355	170	185	0	175	10	0	0	0	0	
						St.A.	355	170	185	0	175	10	0	0	0	0	
6300.1350																	
Werinherstr. (DB - Überführung) zw. Hohenwaldeck- u. Ungsteiner Str.	223	F	-	1	950	10.168	2.937	7.231	2.100	3.500	1.094	537	0	0	0		
						Sum	10.168	2.937	7.231	2.100	3.500	1.094	537	0	0	0	
						S.I.	10.168	2.937	7.231	2.100	3.500	1.094	537	0	0	0	
						367	1.688	0	1.688	0	0	1.688	0	0	0		
						Sum	1.688	0	1.688	0	0	1.688	0	0	0	0	
						St.A.	8.480	2.937	5.543	2.100	3.500	594-	537	0	0	107	
6300.1340																	
Rosenheimer Str. (DB - Überführung) zw. Orlean- u. Friedenstr. Planungskosten	224	V	V	1	950	435	285	150	0	150	0	0	0	0	0		
						Sum	435	285	150	0	150	0	0	0	0	0	
						S.I.	435	285	150	0	150	0	0	0	0	0	
						St.A.	435	285	150	0	150	0	0	0	0	0	

-02-

BAU

Variante 630

Stand 17.08.2023

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2022	Summe 2023-2027	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Rest 2029 ff.	Künftige jährliche Folgek.
6300.1330																
Dachauer Str. (DB - Überführung) zw. Moosburger- u. Pelkovenstr.	225	G	V	1	950	22.397	798	9.422	122	1.300	2.000	3.000	3.000	4.500	7.677	
					Sum	22.397	798	9.422	122	1.300	2.000	3.000	3.000	4.500	7.677	
					S.I.	22.397	798	9.422	122	1.300	2.000	3.000	3.000	4.500	7.677	
					St.A.	22.397	798	9.422	122	1.300	2.000	3.000	3.000	4.500	7.677	187
6300.1345																
Sportlerweg (DB - Überführung) zw. Bodenseestr. u. Am Bahnsportpl.	226	F	-	1	950	2.520	2.420	100	100	0	0	0	0	0	0	
					Sum	2.520	2.420	100	100	0	0	0	0	0	0	
					S.I.	2.520	2.420	100	100	0	0	0	0	0	0	
					367	1.490	1.490	0	0	0	0	0	0	0	0	
					Sum	1.490	1.490	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	1.030	930	100	100	0	0	0	0	0	0	26
6300.9920																
Vorlaufende Planungskostenpauschale Straßenbau	301	B	V	1	950	5.251	0	3.721	439	750	860	940	732	1.530	0	
					Sum	5.251	0	3.721	439	750	860	940	732	1.530	0	
					S.I.	5.251	0	3.721	439	750	860	940	732	1.530	0	
					St.A.	5.251	0	3.721	439	750	860	940	732	1.530	0	0
6300.1110																
Nahmobilitätspauschale	302	B	O	1	950	155.075	30.705	87.711	7.000	20.000	20.000	20.000	20.711	29.309	7.350	
					Sum	155.075	30.705	87.711	7.000	20.000	20.000	20.000	20.711	29.309	7.350	
					S.I.	155.075	30.705	87.711	7.000	20.000	20.000	20.000	20.711	29.309	7.350	
					St.A.	155.075	30.705	87.711	7.000	20.000	20.000	20.000	20.711	29.309	7.350	0

-21-

BAU

Variante 630

Stand 17.08.2023

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1										nachrichtlich	
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2022	Summe 2023-2027	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Rest 2029 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
																	EURO in 1000
6300.1100																	
Pauschale - Allgemeiner Straßenbau (ehem. 6300.1100 / 6300.1130 / 6300.4210)	303	B	U	1	950	11.729	0	9.530	2.600	500	1.500	2.000	2.930	2.199	0		
					Sum	11.729	0	9.530	2.600	500	1.500	2.000	2.930	2.199	0		
					S.I.	11.729	0	9.530	2.600	500	1.500	2.000	2.930	2.199	0		
					St.A.	11.729	0	9.530	2.600	500	1.500	2.000	2.930	2.199	0	0	
6300.4220																	
Pauschale, Programm zur Erneuerung von DB-Überführungen	304	B	V	1	950	84.324	0	2.690	0	690	2.000	0	0	81.634	0		
					Sum	84.324	0	2.690	0	690	2.000	0	0	81.634	0		
					S.I.	84.324	0	2.690	0	690	2.000	0	0	81.634	0		
					St.A.	84.324	0	2.690	0	690	2.000	0	0	81.634	0	0	
6300.4200																	
Pauschale, altersbedingter Austausch von Lichtsignalanlagen	305	B	S	1	960	25.652	3.246	18.906	3.700	3.800	3.500	3.500	4.406	3.500	0		
					Sum	25.652	3.246	18.906	3.700	3.800	3.500	3.500	4.406	3.500	0		
					S.I.	25.652	3.246	18.906	3.700	3.800	3.500	3.500	4.406	3.500	0		
					St.A.	25.652	3.246	18.906	3.700	3.800	3.500	3.500	4.406	3.500	0	0	
6300.8735																	
Busbeschleunigungsprogramm - Buslinienbündel, Pauschale	306	B	O	1	960	17.549	8.375	9.174	800	2.000	2.000	2.380	1.994	0	0		
					Sum	17.549	8.375	9.174	800	2.000	2.000	2.380	1.994	0	0		
					S.I.	17.549	8.375	9.174	800	2.000	2.000	2.380	1.994	0	0		
					361	351	0	351	351	0	0	0	0	0	0	0	
					Sum	351	0	351	351	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	17.198	8.375	8.823	449	2.000	2.000	2.380	1.994	0	0	0	

BAU

Variante 630

Stand 17.08.2023

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2022	Summe 2023-2027	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Rest 2029 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.9330																
Einrichtungs-/Ausstattungs- gegenstände	307	B	O	1	935	252	148	89	15	15	15	15	29	15	0	
					Sum	252	148	89	15	15	15	15	29	15	0	
					S.I.	252	148	89	15	15	15	15	29	15	0	
					St.A.	252	148	89	15	15	15	15	29	15	0	0
6300.9340																
Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge Anhänger	308	B	O	1	935	3.871	459	2.912	500	500	912	500	500	500	0	
					Sum	3.871	459	2.912	500	500	912	500	500	500	0	
					S.I.	3.871	459	2.912	500	500	912	500	500	500	0	
					St.A.	3.871	459	2.912	500	500	912	500	500	500	0	0
6300.9900																
Kauf von Grundstückseinrichtungen	310	B	V	1	361	317	0	317	317	0	0	0	0	0	0	
					Sum	317	0	317	317	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	317-	0	317-	317-	0	0	0	0	0	0	0
6300.9930																
Vorlaufende Planungskostenpauschale Brückenbau	400	B	V	-	950	2.800	400	2.000	400	400	400	400	400	400	0	
					Sum	2.800	400	2.000	400	400	400	400	400	400	0	
					S.I.	2.800	400	2.000	400	400	400	400	400	400	0	
					St.A.	2.800	400	2.000	400	400	400	400	400	400	0	0
6300.1405																
Landshuter Allee Tunnel - Erneuerung der Beleuchtung	401	F	-	1	960	2.700	2.500	200	0	200	0	0	0	0	0	
					Sum	2.700	2.500	200	0	200	0	0	0	0	0	
					S.I.	2.700	2.500	200	0	200	0	0	0	0	0	
					St.A.	2.700	2.500	200	0	200	0	0	0	0	0	0

- 23 -

BAU

Variante 630

Stand 17.08.2023

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1					nachrichtlich						
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2022	Summe 2023-2027	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Rest 2029 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
																	EURO in 1000
6300.1165																	
Arnulfpark - Fuß-/Radwegbrücke	402	F	-	1	950	26.900	25.259	1.641	500	1.141	0	0	0	0	0	0	0
östl. S-Bahn					Sum	26.900	25.259	1.641	500	1.141	0	0	0	0	0	0	0
Donnersbergerbrücke					S.I.	26.900	25.259	1.641	500	1.141	0	0	0	0	0	0	0
					361	7.238	5.798	1.440	0	1.440	0	0	0	0	0	0	0
					367	6.369	5.989	380	0	380	0	0	0	0	0	0	0
					Sum	13.607	11.787	1.820	0	1.820	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	13.293	13.472	179-	500	679-	0	0	0	0	0	0	81
6300.1820																	
Generalinstandsetzung	403	F	-	1	950	33.625	22.324	11.301	7.776	3.525	0	0	0	0	0	0	0
Ludwigsbrücken					Sum	33.625	22.324	11.301	7.776	3.525	0	0	0	0	0	0	0
					S.I.	33.625	22.324	11.301	7.776	3.525	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	33.625	22.324	11.301	7.776	3.525	0	0	0	0	0	0	0
6300.4280																	
Nachrüstungsprogramm für	405	B	V	1	950	3.203	2.200	1.003	0	60	943	0	0	0	0	0	0
sicherheitstechnische					Sum	3.203	2.200	1.003	0	60	943	0	0	0	0	0	0
Ausstattung von Tunnels (gem.					S.I.	3.203	2.200	1.003	0	60	943	0	0	0	0	0	0
RABT)					St.A.	3.203	2.200	1.003	0	60	943	0	0	0	0	0	0
6300.1625																	
S-Bahnhof Perlach,	406	F	-	1	950	2.480	1.480	1.000	0	1.000	0	0	0	0	0	0	0
barrierefreier Ausbau					Sum	2.480	1.480	1.000	0	1.000	0	0	0	0	0	0	0
					S.I.	2.480	1.480	1.000	0	1.000	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	2.480	1.480	1.000	0	1.000	0	0	0	0	0	0	0

-42-

BAU

Variante 630

Stand 17.08.2023

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1										nachrichtlich	
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2022	Summe 2023-2027	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Rest 2029 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
						EURO in 1000											
6300.1765																	
Hanns-Seidel-Platz - Tiefhof	407	F	-	1	950	10.200	9.561	639	639	0	0	0	0	0	0	0	0
					Sum	10.200	9.561	639	639	0	0	0	0	0	0	0	0
Beb.Pl.Nr. 1609					S.I.	10.200	9.561	639	639	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	10.200	9.561	639	639	0	0	0	0	0	0	0	0
6300.8585																	
Erneuerung von Niederschlagswasserpumpwerken an Unterführungen	408	B	S	1	950	7.605	6.405	1.200	800	400	0	0	0	0	0	0	0
					Sum	7.605	6.405	1.200	800	400	0	0	0	0	0	0	0
					S.I.	7.605	6.405	1.200	800	400	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	7.605	6.405	1.200	800	400	0	0	0	0	0	0	0
6300.4260																	
Pauschale, Instandsetzung bzw. Erneuerung von Brücken und Unterführungen	409	B	S	1	950	3.450	500	2.000	0	500	500	500	500	950	0	0	0
					Sum	3.450	500	2.000	0	500	500	500	500	950	0	0	0
					S.I.	3.450	500	2.000	0	500	500	500	500	950	0	0	0
					St.A.	3.450	500	2.000	0	500	500	500	500	950	0	0	0
6300.1530																	
Offenbachstr. - Fuß-/Radwegbrücke nördlich der Bahntrasse -	410	F	-	1	950	6.455	2.693	3.762	2.700	1.062	0	0	0	0	0	0	0
					Sum	6.455	2.693	3.762	2.700	1.062	0	0	0	0	0	0	0
					S.I.	6.455	2.693	3.762	2.700	1.062	0	0	0	0	0	0	0
					361	2.107	682	1.425	995	430	0	0	0	0	0	0	0
					Sum	2.107	682	1.425	995	430	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	4.348	2.011	2.337	1.705	632	0	0	0	0	0	0	29
6300.1560																	
Giesinger Berg, Neubau Fuß-/Radwegbrücke Planungskosten	411	V	V	1	950	200	150	50	20	30	0	0	0	0	0	0	0
					Sum	200	150	50	20	30	0	0	0	0	0	0	0
					S.I.	200	150	50	20	30	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	200	150	50	20	30	0	0	0	0	0	0	0

BAU

Variante 630

Stand 17.08.2023

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2022	Summe 2023-2027	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Rest 2029 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
						EURO in 1000											
6300.2155																	
Tunnel im Norden (Hasenberg1) Planungskosten	412	V	O	-	950	13.000	0	11.200	200	2.000	3.000	3.000	3.000	1.800	0		
					Sum	13.000	0	11.200	200	2.000	3.000	3.000	3.000	1.800	0		
					S.I.	13.000	0	11.200	200	2.000	3.000	3.000	3.000	1.800	0		
					St.A.	13.000	0	11.200	200	2.000	3.000	3.000	3.000	1.800	0	0	
6300.2060																	
Rückbaumaßnahme der Unterführungen Ratzinger Platz	413	F	-	-	950	2.500	0	2.500	500	1.000	1.000	0	0	0	0		
					Sum	2.500	0	2.500	500	1.000	1.000	0	0	0	0		
					S.I.	2.500	0	2.500	500	1.000	1.000	0	0	0	0		
					St.A.	2.500	0	2.500	500	1.000	1.000	0	0	0	0		0
6300.2175																	
Bayernkaserne, LS-Maßnahme Heidemannstraße	414	F	-	-	950	120	0	120	120	0	0	0	0	0	0		
					Sum	120	0	120	120	0	0	0	0	0	0		
					S.I.	120	0	120	120	0	0	0	0	0	0		
					St.A.	120	0	120	120	0	0	0	0	0	0		0
6300.1160																	
Neubaustrecke Tram Westtangente 1. ÖPNV Bauprogramm	501	G	O	1	950	72.000	398	38.200	2.500	6.500	7.000	8.000	14.200	33.402	0		
					Sum	72.000	398	38.200	2.500	6.500	7.000	8.000	14.200	33.402	0		
					932	600	0	600	600	0	0	0	0	0	0		
					Sum	600	0	600	600	0	0	0	0	0	0		
					S.I.	72.600	398	38.800	3.100	6.500	7.000	8.000	14.200	33.402	0		
					St.A.	72.600	398	38.800	3.100	6.500	7.000	8.000	14.200	33.402	0	0	

BAU

Variante 630

Stand 17.08.2023

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1										nachrichtlich	
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2022	Summe 2023-2027	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Rest 2029 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
																	EURO in 1000
6300.2100																	
Neubaustrecke Tram Münchner Norden Anteil BauR 1.ÖPNV Bauprogramm	502	G	O	1	950	30.700	400	19.300	0	2.900	3.500	6.900	6.000	11.000	0		
					Sum	30.700	400	19.300	0	2.900	3.500	6.900	6.000	11.000	0		
					932	900	0	900	0	900	0	0	0	0	0		
					Sum	900	0	900	0	900	0	0	0	0	0		
					S.I.	31.600	400	20.200	0	3.800	3.500	6.900	6.000	11.000	0		
					St.A.	31.600	400	20.200	0	3.800	3.500	6.900	6.000	11.000	0	0	
6300.2105																	
Neubaustrecke Tram Nordtangente Anteil BauR 1. ÖPNV Bauprogramm	503	G	O	1	950	15.000	200	9.800	200	500	1.700	4.700	2.700	5.000	0		
					Sum	15.000	200	9.800	200	500	1.700	4.700	2.700	5.000	0		
					932	500	0	500	0	500	0	0	0	0	0		
					Sum	500	0	500	0	500	0	0	0	0	0		
					S.I.	15.500	200	10.300	200	1.000	1.700	4.700	2.700	5.000	0		
					St.A.	15.500	200	10.300	200	1.000	1.700	4.700	2.700	5.000	0	0	
6300.2110																	
Neubaustrecke Tram Johanneskirchen Anteil BauR 1. ÖPNV Bauprogramm	504	V	O	1	950	3.900	100	3.800	0	500	2.000	1.300	0	0	0		
					Sum	3.900	100	3.800	0	500	2.000	1.300	0	0	0		
					S.I.	3.900	100	3.800	0	500	2.000	1.300	0	0	0		
					St.A.	3.900	100	3.800	0	500	2.000	1.300	0	0	0	0	
6300.2115																	
Neubaustrecke Tram Ramersdorf Anteil BauR Planungsmittel 1. ÖPNV Bauprogramm	505	V	O	1	950	300	0	300	100	100	100	0	0	0	0		
					Sum	300	0	300	100	100	100	0	0	0	0		
					S.I.	300	0	300	100	100	100	0	0	0	0		
					St.A.	300	0	300	100	100	100	0	0	0	0	0	

-27-

BAU

Variante 630

Stand 17.08.2023

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1										nachrichtlich	
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2022	Summe 2023-2027	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Rest 2029 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
																	EURO in 1000
6300.2120																	
Neubaustrecke Tram Y-Nord	506	V	O	1	950	500	0	500	100	200	200	0	0	0	0	0	
Anteil BauR Planungsmittel 1. ÖPNV Bauprogramm					Sum	500	0	500	100	200	200	0	0	0	0	0	
					S.I.	500	0	500	100	200	200	0	0	0	0	0	
					St.A.	500	0	500	100	200	200	0	0	0	0	0	
6300.2125																	
Neubaustrecke Tram	507	V	O	1	950	600	0	600	100	200	300	0	0	0	0	0	
Wasserburger Landstraße Anteil BauR Planungsmittel 1. ÖPNV Bauprogramm					Sum	600	0	600	100	200	300	0	0	0	0	0	
					S.I.	600	0	600	100	200	300	0	0	0	0	0	
					St.A.	600	0	600	100	200	300	0	0	0	0	0	
6300.1935																	
Radschnellweg Münchner Norden - 1.Abschnitt (Altstadtradriring) Teil A - Lenbach-/Maximilianpl. /Platz der Opfer des Nationalsozialismus - PK	601	F	-	1	950	13.370	1.150	12.220	2.000	3.200	3.300	3.720	0	0	0	0	
					Sum	13.370	1.150	12.220	2.000	3.200	3.300	3.720	0	0	0	0	
					S.I.	13.370	1.150	12.220	2.000	3.200	3.300	3.720	0	0	0	0	
					St.A.	13.370	1.150	12.220	2.000	3.200	3.300	3.720	0	0	0	0	
6300.2020																	
Radschnellweg Münchner Norden - 1.Abschnitt (Altstadtradriring) Teil B - Odeonsplatz/ Ludwigstr. - Planungskosten	602	V	O	-	950	250	0	250	100	150	0	0	0	0	0	0	
					Sum	250	0	250	100	150	0	0	0	0	0	0	
					S.I.	250	0	250	100	150	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	250	0	250	100	150	0	0	0	0	0	0	

BAU

Variante 630

Stand 17.08.2023

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2022	Summe 2023-2027	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Rest 2029 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.2010																
Radschnellweg Münchner Norden	603	V	O	-	950	429	179	250	0	150	100	0	0	0	0	0
- 2.Abschnitt -					Sum	429	179	250	0	150	100	0	0	0	0	0
Ludwig-/Leopoldstr. zw.					S.I.	429	179	250	0	150	100	0	0	0	0	0
Von-der-Tann-Str. u.					St.A.	429	179	250	0	150	100	0	0	0	0	0
Franz-Joseph-Str.-																
Planungskosten																0
6300.2015																
Radschnellweg Münchner Norden	604	V	O	-	950	429	179	250	0	100	150	0	0	0	0	0
- 4. Abschnitt - Leopoldstr.					Sum	429	179	250	0	100	150	0	0	0	0	0
zw. Ungererstr. u. Petuelring					S.I.	429	179	250	0	100	150	0	0	0	0	0
- Planungskosten					St.A.	429	179	250	0	100	150	0	0	0	0	0
6300.2090																
St.-Magnus-Straße	650	G	O	1	950	3.860	80	3.780	700	1.500	1.000	580	0	0	0	0
					Sum	3.860	80	3.780	700	1.500	1.000	580	0	0	0	0
					S.I.	3.860	80	3.780	700	1.500	1.000	580	0	0	0	0
					St.A.	3.860	80	3.780	700	1.500	1.000	580	0	0	0	0
6300.2215																
Boschetsrieder Straße zwischen	651	N	O	-	950	120	0	120	120	0	0	0	0	0	0	0
Aidenbachstraße und					Sum	120	0	120	120	0	0	0	0	0	0	0
Plinganser-/ Wolfratshauer					S.I.	120	0	120	120	0	0	0	0	0	0	0
Straße					St.A.	120	0	120	120	0	0	0	0	0	0	0

BAU

Variante 630

Stand 17.08.2023

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2022	Summe 2023-2027	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Rest 2029 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
66 Bundes- und Landesstraßen																
6600 Bundes- und Staatsstraßen - Ortsdurchfahrten																
6600.7550																
Verkehrskonzept Pasing Zentrum (R)	001	F	-	1	950	20.630	19.580	1.050	550	500	0	0	0	0	0	0
					Sum	20.630	19.580	1.050	550	500	0	0	0	0	0	0
					S.I.	20.630	19.580	1.050	550	500	0	0	0	0	0	0
S 259 ,SB,Beb.Pl.Nr. 1922 A					St.A.	20.630	19.580	1.050	550	500	0	0	0	0	0	0
6600.7600 -																
Radschnellweg Münchner Norden - 5. - 7. Abschnitt	002	V	O	-	950	547	97	450	100	350	0	0	0	0	0	0
					Sum	547	97	450	100	350	0	0	0	0	0	0
					S.I.	547	97	450	100	350	0	0	0	0	0	0
					St.A.	547	97	450	100	350	0	0	0	0	0	0
6600.3900																
Pasing Nordumgehung zwischen Bodensee-/ Lortzingstraße und Am Knie (Proj. Hauptbahnhof- Laim-Pasing) (Sobon)	201	F	-	1	950	42.076	41.395	681	140	541	0	0	0	0	0	0
					Sum	42.076	41.395	681	140	541	0	0	0	0	0	0
					S.I.	42.076	41.395	681	140	541	0	0	0	0	0	0
SB,					St.A.	42.076	41.395	681	140	541	0	0	0	0	0	260
6600.7520																
Chiemgaustraße zw. Schwansee- und Aschauer Straße (DB -Überführung - Anteil BR) Planungsk.	202	V	U	1	950	335	310	25	0	10	15	0	0	0	0	0
					Sum	335	310	25	0	10	15	0	0	0	0	0
					S.I.	335	310	25	0	10	15	0	0	0	0	0
					St.A.	335	310	25	0	10	15	0	0	0	0	0

BAU

Variante 630

Stand 17.08.2023

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1										nachrichtlich	
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2022	Summe 2023-2027	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Rest 2029 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
																	EURO in 1000
6600.7575 Bodenseesstr. (DB - Überführung) zw. Dickens- u. Heimburgstr.	203	G	V	1	950	40.768	520	35.198	300	5.500	8.000	14.000	7.398	5.050	0		
					Sum	40.768	520	35.198	300	5.500	8.000	14.000	7.398	5.050	0		
					S.I.	40.768	520	35.198	300	5.500	8.000	14.000	7.398	5.050	0		
					St.A.	40.768	520	35.198	300	5.500	8.000	14.000	7.398	5.050	0	0	
6600.1300 Mittlerer Ring (B 2 R) Ost - Richard-Strauss-Str.	401	F	-	1	950	254.324	253.880	444	44	400	0	0	0	0	0		
					Sum	254.324	253.880	444	44	400	0	0	0	0	0		
					S.I.	254.324	253.880	444	44	400	0	0	0	0	0		
					St.A.	254.324	253.880	444	44	400	0	0	0	0	0	1.400	
6600.1400 Mittlerer Ring (B 2 R) Süd - West / Luise- Kiesselbach-Platz	402	F	-	1	950	361.152	343.742	6.150	500	5.650	0	0	0	11.260	0		
					Sum	361.152	343.742	6.150	500	5.650	0	0	0	11.260	0		
					S.I.	361.152	343.742	6.150	500	5.650	0	0	0	11.260	0		
					St.A.	361.152	343.742	6.150	500	5.650	0	0	0	11.260	0	1.500	
6600.7570 Trappentreutunnel, Nachrüstung der Sicherheitseinrichtungen und Instandsetzung des Tunnelbauwerks	403	F	-	1	950	26.290	26.168	122	0	122	0	0	0	0	0		
					Sum	26.290	26.168	122	0	122	0	0	0	0	0		
					S.I.	26.290	26.168	122	0	122	0	0	0	0	0		
					St.A.	26.290	26.168	122	0	122	0	0	0	0	0	0	

BAU

Variante 630

Stand 17.08.2023

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1										nachrichtlich	
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2022	Summe 2023-2027	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Rest 2029 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
																	EURO in 1000
6600.7565																	
Biedersteiner-Tunnel, Instandsetzung und Nachrüstung - Planungskosten	404	V	S	1	950	1.150	570	580	0	0	80	500	0	0	0	0	
					Sum	1.150	570	580	0	0	80	500	0	0	0	0	
					S.I.	1.150	570	580	0	0	80	500	0	0	0	0	
					St.A.	1.150	570	580	0	0	80	500	0	0	0	0	
Summe																	
6600 Bundes- und Staatsstraßen - Ortsdurchfahrten					950	747.272	686.262	44.700	1.634	13.073	8.095	14.500	7.398	16.310	0	0	
					Sum	747.272	686.262	44.700	1.634	13.073	8.095	14.500	7.398	16.310	0	0	
					S.I.	747.272	686.262	44.700	1.634	13.073	8.095	14.500	7.398	16.310	0	0	
					St.A.	747.272	686.262	44.700	1.634	13.073	8.095	14.500	7.398	16.310	0	3.160	
Summe																	
66 Bundes- und Landesstraßen					950	747.272	686.262	44.700	1.634	13.073	8.095	14.500	7.398	16.310	0	0	
					Sum	747.272	686.262	44.700	1.634	13.073	8.095	14.500	7.398	16.310	0	0	
					S.I.	747.272	686.262	44.700	1.634	13.073	8.095	14.500	7.398	16.310	0	0	
					St.A.	747.272	686.262	44.700	1.634	13.073	8.095	14.500	7.398	16.310	0	3.160	

BAU

Variante 630

Stand 17.08.2023

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich					
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2022	Summe 2023-2027	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Rest 2029 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
																	EURO in 1000
67 Straßenbeleuchtung, Straßenreinigung																	
6700 Straßenbeleuchtung																	
6700.1000																	
Einrichtung und Verbesserung der Straßenbeleuchtung - Sonderprogramm Klimaschutz 2021 - GSB I Nr. 9	301	B	V	1	960	43.469	0	35.421	2.600	6.398	6.398	6.398	13.627	6.298	1.750		
					Sum	43.469	0	35.421	2.600	6.398	6.398	6.398	13.627	6.298	1.750		
					S.I.	43.469	0	35.421	2.600	6.398	6.398	6.398	13.627	6.298	1.750		
					St.A.	43.469	0	35.421	2.600	6.398	6.398	6.398	13.627	6.298	1.750	0	
6700.9330																	
Einrichtungs- und Ausstattungsgegenstände	302	B	O	1	935	192	48	108	12	24	24	24	24	36	0		
					Sum	192	48	108	12	24	24	24	24	36	0		
					S.I.	192	48	108	12	24	24	24	24	36	0		
					St.A.	192	48	108	12	24	24	24	24	36	0	0	
6700.9340																	
Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge Anhänger	303	B	O	1	935	540	0	450	90	90	90	90	90	90	0		
					Sum	540	0	450	90	90	90	90	90	90	0		
					S.I.	540	0	450	90	90	90	90	90	90	0		
					St.A.	540	0	450	90	90	90	90	90	90	0	0	
6700.9364																	
DV-Anlagen, Software	304	B	O	1	935	505	0	505	20	320	165	0	0	0	0		
					Sum	505	0	505	20	320	165	0	0	0	0		
					S.I.	505	0	505	20	320	165	0	0	0	0		
					St.A.	505	0	505	20	320	165	0	0	0	0	0	0

BAU

Variante 630

Stand 17.08.2023

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1					nachrichtlich					
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2022	Summe 2023-2027	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Rest 2029 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6750 Straßenreinigung																
6750.9330	301	B	O	1	935	311	89	185	37	37	37	37	37	37	0	
Einrichtungs-/Ausstattungs- gegenstände					Sum	311	89	185	37	37	37	37	37	37	0	
					S.I.	311	89	185	37	37	37	37	37	37	0	
					St.A.	311	89	185	37	37	37	37	37	37	0	0
6750.9340	302	B	O	1	935	6.458	60	5.398	1.000	1.000	1.398	1.000	1.000	1.000	0	
Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge Anhänger					Sum	6.458	60	5.398	1.000	1.000	1.398	1.000	1.000	1.000	0	
					S.I.	6.458	60	5.398	1.000	1.000	1.398	1.000	1.000	1.000	0	
					St.A.	6.458	60	5.398	1.000	1.000	1.398	1.000	1.000	1.000	0	0
Summe					935	6.769	149	5.583	1.037	1.037	1.435	1.037	1.037	1.037	0	
6750 Straßenreinigung					Sum	6.769	149	5.583	1.037	1.037	1.435	1.037	1.037	1.037	0	
					S.I.	6.769	149	5.583	1.037	1.037	1.435	1.037	1.037	1.037	0	
					St.A.	6.769	149	5.583	1.037	1.037	1.435	1.037	1.037	1.037	0	0
Summe					935	8.006	197	6.646	1.159	1.471	1.714	1.151	1.151	1.163	0	
67 Straßenbeleuchtung, Straßenreinigung					960	43.469	0	35.421	2.600	6.398	6.398	6.398	13.627	6.298	1.750	
					Sum	51.475	197	42.067	3.759	7.869	8.112	7.549	14.778	7.461	1.750	
					S.I.	51.475	197	42.067	3.759	7.869	8.112	7.549	14.778	7.461	1.750	
					St.A.	51.475	197	42.067	3.759	7.869	8.112	7.549	14.778	7.461	1.750	0

-34-

BAU

Variante 630

Stand 17.08.2023

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2022	Summe 2023-2027	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Rest 2029 ff.	Künftige jährliche Folgek.
68 Parkeinrichtungen																
6800 Parkscheinautomaten, -uhren, Parkplätze																
6800.9330																
Einrichtungs- und Ausstattungsgegenstände	001	B	O	1	935	17.505	0	15.644	3.000	3.450	4.694	2.250	2.250	1.861	0	
					Sum	17.505	0	15.644	3.000	3.450	4.694	2.250	2.250	1.861	0	
					S.I.	17.505	0	15.644	3.000	3.450	4.694	2.250	2.250	1.861	0	
					St.A.	17.505	0	15.644	3.000	3.450	4.694	2.250	2.250	1.861	0	
Summe					935	17.505	0	15.644	3.000	3.450	4.694	2.250	2.250	1.861	0	
6800 Parkscheinautomaten, -uhren, Parkplätze					Sum	17.505	0	15.644	3.000	3.450	4.694	2.250	2.250	1.861	0	
					S.I.	17.505	0	15.644	3.000	3.450	4.694	2.250	2.250	1.861	0	
					St.A.	17.505	0	15.644	3.000	3.450	4.694	2.250	2.250	1.861	0	
Summe					935	17.505	0	15.644	3.000	3.450	4.694	2.250	2.250	1.861	0	
68 Parkeinrichtungen					Sum	17.505	0	15.644	3.000	3.450	4.694	2.250	2.250	1.861	0	
					S.I.	17.505	0	15.644	3.000	3.450	4.694	2.250	2.250	1.861	0	
					St.A.	17.505	0	15.644	3.000	3.450	4.694	2.250	2.250	1.861	0	

-35-

BAU

Variante 630

Stand 17.08.2023

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2022	Summe 2023-2027	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Rest 2029 ff.	Künftige jährliche Folgek.
69 Wasserläufe, Wasserbau																
6900 Wasserläufe, Wasserbau																
6900.7505																
Hachinger Bach, Renaturierung	001	G	O	1	950	13.570	1.855	9.945	230	1.150	4.000	623	3.942	1.770	0	
zw. Kampenwandstraße und					Sum	13.570	1.855	9.945	230	1.150	4.000	623	3.942	1.770	0	
Hüllgraben					S.I.	13.570	1.855	9.945	230	1.150	4.000	623	3.942	1.770	0	
					361	5.500	0	4.500	0	0	500	2.000	2.000	1.000	0	
Beb.Pl.Nr. 1725					Sum	5.500	0	4.500	0	0	500	2.000	2.000	1.000	0	
					St.A.	8.070	1.855	5.445	230	1.150	3.500	1.377-	1.942	770	0	208
6900.2120																
Pauschale, Sanierung Isar und	002	B	S	1	950	270	0	225	45	45	45	45	45	45	0	
ihrer Vorländer,					Sum	270	0	225	45	45	45	45	45	45	0	
Hochwasserschutz					S.I.	270	0	225	45	45	45	45	45	45	0	
					St.A.	270	0	225	45	45	45	45	45	45	0	0
6900.1000																
Pauschale, Bachsanierung,	003	B	O	1	950	132	0	110	22	22	22	22	22	22	0	
Renaturierung					Sum	132	0	110	22	22	22	22	22	22	0	
					S.I.	132	0	110	22	22	22	22	22	22	0	
					St.A.	132	0	110	22	22	22	22	22	22	0	0
6900.9330																
Einrichtungs- und	004	B	O	1	935	1.433	30	924	554	79	133	79	79	479	0	
Ausstattungsgegenstände					Sum	1.433	30	924	554	79	133	79	79	479	0	
					S.I.	1.433	30	924	554	79	133	79	79	479	0	
					St.A.	1.433	30	924	554	79	133	79	79	479	0	0

BAU

Variante 630

Stand 17.08.2023

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2022	Summe 2023-2027	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Rest 2029 ff.	Künftige jährliche Folgek.
6900.9340																
Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge	005	B	O	1	935	105	15	75	15	15	15	15	15	15	0	
Anhänger					Sum	105	15	75	15	15	15	15	15	15	0	
					S.I.	105	15	75	15	15	15	15	15	15	0	
					St.A.	105	15	75	15	15	15	15	15	15	0	0
6900.7610																
Isarflussbad, Vorplanung	006	V	O	1	950	520	50	470	0	0	0	470	0	0	0	
					Sum	520	50	470	0	0	0	470	0	0	0	
					S.I.	520	50	470	0	0	0	470	0	0	0	
					St.A.	520	50	470	0	0	0	470	0	0	0	0
6900.6545																
Münchner Badeseen, Errichtung	007	F	-	-	950	1.500	0	870	75	120	175	250	250	630	0	
Einstiegshilfen (5800.6545)					Sum	1.500	0	870	75	120	175	250	250	630	0	
					S.I.	1.500	0	870	75	120	175	250	250	630	0	
					St.A.	1.500	0	870	75	120	175	250	250	630	0	209
Summe																
6900 Wasserläufe, Wasserbau					935	1.538	45	999	569	94	148	94	94	494	0	
					950	15.992	1.905	11.620	372	1.337	4.242	1.410	4.259	2.467	0	
					Sum	17.530	1.950	12.619	941	1.431	4.390	1.504	4.353	2.961	0	
					S.I.	17.530	1.950	12.619	941	1.431	4.390	1.504	4.353	2.961	0	
					361	5.500	0	4.500	0	0	500	2.000	2.000	1.000	0	
					Sum	5.500	0	4.500	0	0	500	2.000	2.000	1.000	0	
					St.A.	12.030	1.950	8.119	941	1.431	3.890	496-	2.353	1.961	0	417

Anlage 2

Erläuterungen

Investitionsliste 1

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2023-2027**

Bereich 6050 U-Bahn-Bau

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

001 6050.9330, Einrichtungs- und Ausstattungsgegenstände
Neu- und Ersatzbeschaffung von Einrichtungs- und Ausstattungsgegenständen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens.

002 6050.3865, Verlängerung U-Bahn-Linie 5-West, Laimer Platz – Pasing
Mit Beschluss des Bauausschusses vom 14.07.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 03325) hat der Stadtrat unter anderem den Auftrag erteilt, für die Verlängerung der U-Bahn-Linie 5-West vom Laimer Platz nach Pasing auf der Grundlage der in dieser Sitzung vorgestellten Vorplanung die Streckengenehmigung zu beantragen, die Antragsunterlagen für die Planfeststellung auszuarbeiten und vor Stellung des Planfeststellungsantrages einen gesonderten Stadtratsauftrag hierfür herbeizuführen.

Mit Beschlüssen des Bauausschusses vom 28.11.2017 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 10259) und vom 03.07.2018 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 11646) wurde das Baureferat beauftragt, für alle drei Planfeststellungsabschnitte die Planfeststellung bei der Regierung von Oberbayern zu beantragen. Die Planfeststellungsbeschlüsse für alle Abschnitte liegen vor.

Die Projektgenehmigung für die Verlängerung der U5 nach Pasing wurde am 15.12.2021 in der Vollversammlung des Stadtrates (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 04966) gemeinsam mit der Ausführungsgenehmigung für den Rohbau in Baulos 1 erteilt. Die Ausführungsgenehmigung für den Rohbau in Baulos 2 wird in der heutigen Sitzung des Bauausschusses behandelt (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 11170).

003 6050.7530, U-Bahn-Linie 9; Vorhaltemaßnahmen Hauptbahnhof

Die Vollversammlung des Stadtrates hat am 24.01.2018 einen Beschluss zu den Vorhaltemaßnahmen für eine U9 am Hauptbahnhof gefasst (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 10475). Gemäß diesem Beschluss sollen SWM / MVG im Benehmen mit dem Baureferat und dem Referat für Stadtplanung und Bauordnung die Planung der Vorhaltemaßnahmen am Hauptbahnhof im Rahmen der Leistungsphasen 1 bis 4 bei der DB AG beauftragen.

Mit Beschluss der Vollversammlung vom 23.01.2019 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 13402) wurde der weiteren Planung der Vorhaltemaßnahmen in der Leistungsphase 5 sowie der Einleitung des Planfeststellungsverfahrens durch die DB Netz AG beim Eisenbahn-Bundesamt zugestimmt. Die Entscheidung der Landeshauptstadt München für den Bau der Vorhaltemaßnahmen am Hauptbahnhof ist mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 23.10.2019 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 15457) erfolgt.

Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 30.11.2022 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 08143) wurde dem Bau der Vorhaltemaßnahme am Hauptbahnhof zugestimmt. Die erforderlichen Vereinbarungen und Verträge werden aktuell durch das Baureferat und die SWM mit der DB AG und dem Freistaat Bayern im Entwurf verhandelt. Die endverhandelten Verträge werden dem Stadtrat in einem gesonderten Beschluss zur Genehmigung vorgelegt.

004 6050.7540, U-Bahn-Linie 5 – West Pasing – Freiam - Planungskosten

Mit Beschluss der Vollversammlung vom 23.01.2019 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 12213) wurde die Verlängerung der U5-West zwischen Pasing und Freiam-Zentrum in den Nahverkehrsplan der Landeshauptstadt München aufgenommen und das Baureferat beauftragt, im Benehmen mit den SWM/MVG und dem Referat für Stadtplanung und Bauordnung eine Vorplanung für die Verlängerung der U5-West bis Freiam-Zentrum zu erstellen. In diesem Zuge sollten auch Lösungsvorschläge für mögliche Vorhaltemaßnahmen am Bahnhof Freiam-Zentrum untersucht werden.

Mit Beschluss des Bauausschusses vom 04.02.2020 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 17651) wurden die Ausführungen des Baureferates zum aktuellen Sachstand für die Gesamtverlängerungsstrecke der U-Bahn-Linie 5-West von Pasing nach Freiam-Zentrum und für die Vorhaltemaßnahmen zur Kenntnis genommen.

Das Baureferat wurde beauftragt, den für die Gesamtverlängerungsstrecke der U-Bahn-Linie 5-West von Pasing nach Freiam-Zentrum erforderlichen Antrag auf Streckengenehmigung nach § 9 des Personenbeförderungsgesetzes (PbefG) bei der Regierung zu stellen. Die Streckengenehmigung wurde am 17.12.2021 von der Regierung von Oberbayern erteilt.

Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung für die beiden Vorhaltemaßnahmen in Freiam wurde erteilt und das Baureferat beauftragt, die für die Vorhaltemaßnahmen erforderlichen Planungen zu erstellen, die notwendigen Genehmigungen einzuholen, die Ausschreibung der Bauleistungen für die Vorhaltemaßnahme für den U-

Bahnhof Freiham-Zentrum vorzubereiten und dem Stadtrat im Rahmen der Projektgenehmigung zu berichten.

Die Projektgenehmigung für die Vorhaltemaßnahme des Bahnhofs Freiham Zentrum wurde von der Vollversammlung des Stadtrates am 21.12.2022 genehmigt (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 02486). Das Baureferat wurde damit beauftragt, die Ausschreibungen für die Bauleistungen der Vorhaltemaßnahme durchzuführen sowie die Planungen für die Gesamtverlängerungsstrecke fortzuführen und dem Stadtrat vor Einleitung der Planfeststellungsverfahren hierüber zu berichten. Die Ausführungsgenehmigung für die Vorhaltemaßnahme wird in der heutigen Sitzung des Bauausschusses behandelt (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 11171).

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2023-2027**

Bereich 6300 Gemeindestraßen

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

- 001 **6300.8835, Buslinie 54 - Beschleunigung, Anteil Baureferat**
- 002 **6300.8855, Buslinie 54 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH**
Restabwicklung nach Fertigstellung

- 003 **6300.8815, Straßenbahnneubaustrecke Linie 17 - St.- Emmeram (Anteil BR)**
Restabwicklung nach Fertigstellung

- 004 **6300.8960, Buslinie 55 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH**
Restabwicklung nach Fertigstellung

- 005 **6300.8995, Buslinie 100 - Beschleunigung, Anteil Baureferat**
- 006 **6300.9000, Buslinie 100 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH**
Restabwicklung nach Fertigstellung

- 007 **6300.1090, Buslinie 152 - Beschleunigung, Anteil Baureferat**
- 008 **6300.1095, Buslinie 152 - Beschleunigung – Kostenerstattung an SWM GmbH**
Restabwicklung nach Fertigstellung

- 009 **6300.1175, Buslinie 144 und 145 - Beschleunigung, Anteil Baureferat**
- 010 **6300.1185, Buslinie 144 und 145 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH**
Restabwicklung nach Fertigstellung

- 011 **6300.1220, Buslinie 154 - Beschleunigung, Anteil Baureferat**
012 **6300.1225, Buslinie 154 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 013 **6300.1360, Buslinie 56 und 166 - Beschleunigung, Anteil Baureferat**
014 **6300.1365, Buslinie 56 und 166 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 015 **6300.1475 Buslinie 50 und 60 - Beschleunigung, Anteil Baureferat**
016 **6300.1480 Buslinie 50 und 60 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 017 **6300.1575 Buslinie 63 und 132 - Beschleunigung, Anteil Baureferat**
018 **6300.1580 Buslinie 63 und 132 - Beschleunigung, Kostenerstattung SWM GmbH**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 019 **6300.1085, Messstellenkonzept Verkehrs-/Mobilitätsmanagementplan**
Fortsetzungsmaßnahme
- 020 **6300.8405, BPI Nr. 1398 a; Detmold- / Waldmeister- / Thaddäus-Robl- / Azaleenstraße, Schätzweg u. Schleißheimer Straße (Sobon)**
Fortsetzungsmaßnahme
- 021 **6300.8685, GWG-Siedlung Harthof (Südteil), Aus- und Umbau der Straßen im Umgriff des BPI Nr. 1898 a (Sobon)**
Fortsetzungsmaßnahme
- 022 **6300.7580, Alte Messe, Innere Erschließung**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 023 **6300.2040, Auguste-Kent-Platz, Bebpl. 2037**
Fortsetzungsmaßnahme
- 024 **6300.1605, Hanns-Seidel-Platz, BebPI. 1609 - Planungskosten**
Planungsmittel
- 025 **6300.8800, Funkkaserne (ehem.) Domagkstraße, BPI. Nr. 1943 b (SEM)**
Restabwicklung nach Fertigstellung

- 026** **6300.2095, Shared Mobility - Verkehrsinfrastruktur**
Neubeschaffung von unbeweglichem Anlagevermögen (insbesondere Errichtung von Mobilpunkten im Stadtgebiet)
- 027** **6300.1115, Leibengerstr., Mittbacher Str. (nördl.), Bahnlinie Mü/Ost-Simbach/Inn (südl.), Erdinger Str. (westl.); Bpl. Nr. 2007**
Fortsetzungsmaßnahme
- 028** **6300.1965, Reinmarplatz**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 029** **6300.1945, Lerchenauer Straße, Beseitigung des höhengleichen Bahnübergangs, Planungskosten**
Planungsmittel
Mit Beschluss des Bauausschusses vom 03.12.2019 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 16985) wurde die Vorprojektgenehmigung erteilt. Das Baureferat wurde beauftragt, auf Basis der Vorzugsvariante (Variante 2) für die Verkehrsanlagen einschließlich der städtischen Ingenieurbauwerke im Rahmen der Beseitigung des Bahnübergangs Lerchenauer Straße die Entwurfs- und Genehmigungsplanung zu erarbeiten und bei Bedarf Teile der Ausführungsplanung vorzuziehen.
Nach Abschluss des Planfeststellungsverfahrens durch die DB Netz AG wird das Baureferat die Projektgenehmigung herbeiführen.
- 030** **6300.1995, Höhenfreimachung Bahnübergang Lerchenstraße**
Planungsmittel
- 031** **6300.2150, Willy-Brandt-Platz, Neugestaltung**
Planungsmittel
- 032** **6300.8860, Maria-Probst-Straße / Lilienthalallee; Verbindungsstraße**
Fortsetzungsmaßnahme
- 033** **6300.1825, Rosenheimer Str.: / Lilienstr. / Zeppelinstr.**
Die Projektgenehmigung wurde mit Beschluss des Bauausschusses vom 07.11.2023 erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 10784). Darin wurde das Baureferat beauftragt, die Ausführung vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigung verwaltungsintern herbeizuführen, sofern die genehmigte Kostenobergrenze eingehalten wird.
- 034** **6300.1750, Truderinger Str. zw. Bajuwarenstr. und Schmuckerweg**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 035** **6300.8965, Altstadttringtunnel - Sicherheitsnachrüstung und Straßenumbau**
Fortsetzungsmaßnahme

- 036 **6300.1810, Bauhausplatz**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 037 **6300.1495, Siedlungsschwerpunkt Freiham – Freiham Nord, Anschluss an die A 99**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 038 **6300.8310, Langwieder / Lußsee, Route 2, Fuß- und Radwegerschließung**
Fortsetzungsmaßnahme
- 039 **6300.1585, Canisiusplatz – Umgestaltung**
Planungsmittel
- 040 **6300.1395, Ludwigsfelder Str. (nördl.), Pasteur- (südl.) und Schöllstraße, Bebpl. 1751 a (“Junkers-Gelände”)**
Fortsetzungsmaßnahme
- 041 **6300.1195, Blumen-, Pestalozzi-, Müllerstraße – Radverkehrslückenschluss**
Fortsetzungsmaßnahme
- 042 **6300.1905 Maßnahmen zur Leistungssteigerung im Bereich Lilienthalallee**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 043 **6300.2165, Tal – Umbau zur Fußgängerzone**
Planungsmittel
- 045 **6300.1885, Anschlussbereiche westl./östl. der Ludwigsbrücken zw. Rumford-/Thierschstr. und Am Gasteig / Rosenheimer Str.**
Fortsetzungsmaßnahme
- 046 **6300.1565, Kunstareal – modifizierte Alternative 5**
Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 27.11.2018 wurde die Projektgenehmigung erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 04257). Das Baureferat wurde beauftragt, die Ausführung vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigungen im Stadtrat herbeizuführen. Das Projekt „Kunstareal – modifizierte Alternative 5“ sieht die abschnittsweise Aufhebung der Einbahnregelung der Theresienstraße, Gabelsbergerstraße und Türkenstraße vor. Dafür müssen die Straßen sowie betroffene Knotenpunkte umgebaut werden.

Mit Beschluss der Vollversammlung vom 02.10.2019 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 16217) wurde die Stadtverwaltung beauftragt zu prüfen, wie das Verkehrskonzept geändert werden muss, um den Vorgaben des Radentscheids zu entsprechen. Die Auswirkungen sind dem Stadtrat darzustellen. Die Federführung hierfür liegt beim Mobilitätsreferat.

- 047** **6300.1540, Bayernkaserne**
Fortsetzungsmaßnahme
- 048** **6300.1645, Tegernseer Landstraße, verkehrliche Neuordnung**
Gemäß dem Planungsauftrag aus dem Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 15.02.2017 „Stadt- und Ortsteile mit besonderem Entwicklungsbedarf – die soziale Stadt, Verkehrliche Neuordnung der Tegernseer Landstraße“ (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 03073) wurde das Baureferat beauftragt, die Planung der verkehrlichen Neuordnung gemäß im Beschluss beschriebener Verkehrsuntersuchung zu veranlassen.
Mit Beschluss des Bauausschusses vom 10.10.2023 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 09810) wurde dem Gestaltungskonzept des Tegernseer Platzes als Grundlage für die weitere Planung zugestimmt. Zudem wurde das Baureferat beauftragt, für die Neugestaltung des Platzes die Entwurfsplanung zu erarbeiten und anschließend die Projektgenehmigung herbeizuführen.
- 049** **6300.1890, Cosimastr. u.a. (Umfeld ehem. Prinz-Eugen-Kaserne); BebPl. 2016, Endausbau der Erschließungsstraßen**
Fortsetzungsmaßnahme
- 051** **6300.1660, Fußgängerzone – Erneuerung im Umfeld des Domes**
Fortsetzungsmaßnahme
- 052** **6300.1685, Sendlinger-Tor-Platz – Umbau**
Fortsetzungsmaßnahme
- 053** **6300.1720, Romanplatz - Gestaltung, Anteil Baureferat**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 054** **6300.1680, Theodor-Fischer-Straße / Pasinger Heuweg**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 055** **6300.1005, Wolfratshauer Straße zw. Josephinenstr. und 180 m südlich Siemensallee, Radwegeeinbau, BPI. Nr. 1290 b**
Mit Beschluss des Bauausschusses vom 07.03.2023 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 08740) wurde die Projektgenehmigung erteilt. Des Weiteren wurde das Baureferat damit beauftragt, die Ausführung vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigung verwaltungsintern herbeizuführen, sofern die genehmigte Kostenobergrenze eingehalten wird.
- 056** **6300.1545, Am Glockenbach und Kreuzungsbereiche Geyer-/Baldestraße und Jahn-/Baumstraße**
Fortsetzungsmaßnahme

- 057** **6300.1630, Kreativfeld – BPI. Nr. 1954**
Fortsetzungsmaßnahme
- 058** **6300.1120, Feldmochinger Straße, Beseitigung des höhengleichen Bahnüberganges - Planungskosten**
Mit Beschluss des Bauausschusses vom 29.01.2019 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 13441) wurde die Vorprojektgenehmigung erteilt. Das Baureferat wurde beauftragt, für die Verkehrsanlagen im Zuge des Neubaus der Eisenbahnüberführung Feldmochinger Straße durch die DB AG die Entwurfs- und Genehmigungsplanung zu erarbeiten sowie Teile der Ausführungsplanung vorzuziehen.

Ende 2020 wurden die Planfeststellungsunterlagen beim Eisenbahnbundesamt eingereicht. Nach Abschluss des Planfeststellungsverfahrens durch die DB AG wird das Baureferat die Projektgenehmigung herbeiführen.
- 059** **6300.1400, Hochäckerstraße – erstmalige Herstellung, BPI. Nr. 2045**
Für das Straßenbauprojekt (Investorenmaßnahme) wurde die Genehmigung des Projektkostenanteils mit Beschluss des Bauausschusses vom 11.10.2022 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 07178) erteilt. Derzeit wird die Ausführung vorbereitet.
- 060** **6300.1600, Karl-Theodor-Straße zw. Schleißheimer Str. und Belgradstraße – Radfahrstreifen - Planungsmittel**
In der Karl-Theodor-Straße zwischen Schleißheimer Straße und Belgradstraße sollen der auf der Gehbahn markierte Radweg auf der Südseite sowie der bauliche Radweg auf der Nordseite entfernt werden. Gemäß Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 18.12.2019 „Bürgerbegehren „Altstadt-Radlring“, Bürgerbegehren „Radentscheid“, Umsetzung Teil I“ (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 15585) sollen beidseitig bauliche Radwege errichtet werden.
Die Einbringung der Projektgenehmigung in den Bauausschuss ist Anfang des Jahres 2024 vorgesehen.
- 061** **6300.8715, Allacher Straße zw. Ernst-von-Beling-Straße und Eduard-Schwartz-Straße – erstmalige Herstellung**
Planungsmittel
- 062** **6300.1740, Offenbachstraße zw. Landsberger Str. u. Hermann-Köhl-Str.**
Mit Beschluss des Bauausschusses vom 26.02.2019 wurde die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 13708).
Erst nach Fertigstellung einer Hochbaumaßnahme östlich der Offenbachstraße kann mit dem Umbau der Offenbachstraße begonnen werden.
- 063** **6300.1075, Anzinger Straße / Aschheimer Straße – Um- / Neubau wegen Feuerwache 5 - Planungskosten**
Planungsmittel

- 064** **6300.8765, Karlsfelder Straße zwischen Schwabenbächl und Achatstraße -
Planungskosten**
Planungsmittel
- 065** **6300.1700, Nibelungenstraße – Radwegrückbau**
Mit Beschluss des Bauausschusses vom 30.04.2019 wurde die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14–20 / V 14334). Das Baureferat wurde beauftragt, die Entwurfsplanung zu erarbeiten und die Projektgenehmigung herbeizuführen.

Die Maßnahme wird bis zur Beschlussfassung des Münchner Stadtrates bezüglich der sich aus der Übernahme der Forderungen des Radentscheids ergebenden Folgen nicht vollzogen. Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 20.10.2021 zum Thema „Radwegrückbau in Tempo-30-Zonen“ (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 03312) wurde dem Bezirksausschuss zum Radwegrückbau in der Nibelungenstraße durch das Mobilitätsreferat eine Abstimmung zu gegebener Zeit zugesagt. Sobald die Ergebnisse der Verkehrszählungen aus dem Jahr 2023 dem Mobilitätsreferat vorliegen, wird dieses in einem gemeinsamen Termin mit dem BA 9 Neuhausen-Nymphenburg das weitere Vorgehen erörtern.
- 201** **6300.1070, ÖPNV-Offensive IV – Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen**
Durch Beschlüsse des Bauausschusses vom 15.11.2011 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 04822) und der Vollversammlung vom 19.02.2014 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 13721) wurde das Baureferat beauftragt, die im eigenen Zuständigkeitsbereich liegenden Bushaltestellen, gemäß den Vorgaben des Personenbeförderungsgesetzes, barrierefrei auszubauen. Die hierfür erforderlichen Mittel sind in dieser Pauschale veranschlagt.
- 202** **6300.1170, Freiham Süd, Erschließung eines Gewerbegebietes (Sobon),
BPI. Nr. 1916 a**
Fortsetzungsmaßnahme
- 205** **6300.1140, Siedlungsschwerpunkt Freiham - Freiham Nord;
1. Realisierungsabschnitt**
Fortsetzungsmaßnahme
- 207** **6300.1255, Carl-Wery-Straße (beidseits), BPI. Nr. 57 cl**
Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung wurde mit Beschluss des Bauausschusses vom 26.04.2016 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 05366) erteilt. Die Wohngebäude westlich der Carl-Wery-Straße wurden Ende 2019 bezogen. Die Bebauung von Teilen der östlichen Flächen wurde Mitte 2017 fertiggestellt. Die erforderlichen Vorwegmaßnahmen im Straßenraum, ausgelöst durch die angrenzenden Hochbaumaßnahmen und die hohe Auslastung der P+R-Anlage, wurden hergestellt. Der Endausbau erfolgt in Abhängigkeit zum Neubau eines Parkhauses am S-/U-Bahnhof Neuperlach Süd voraussichtlich nicht vor 2024.

208 6300.8070, Laimer Unterführung – Umweltverbundröhre

Die Projektgenehmigung wurde mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 13.12.2017 erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 10153). Das Baureferat wurde beauftragt, die Kreuzungsvereinbarung zwischen Deutsche Bahn AG und LHM vom 15.05./13.11.2006 zu aktualisieren. Des Weiteren wurde das Baureferat beauftragt, die Ausführung für die von der LHM herzustellenden Anlagenbauteile vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigung hierfür herbeizuführen.

Die Deutsche Bahn AG als Vorhabensträger der 2. S-Bahn-Stammstrecke erstellt neben der 2. S-Bahn-Stammstrecke auch den Großteil der Umweltverbundröhre. Die Vorabmaßnahmen für die Umweltverbundröhre wurden im Jahr 2018 begonnen und die Realisierung der Hauptbaumaßnahmen startete im September 2019.

Bei den von der LHM herzustellenden Anlagenbauteilen handelt es sich um

- Verkehrsflächen mit sämtlichen Entwässerungseinrichtungen, einschließlich Rampenbereiche
- Wandverkleidungen
- technische Ausrüstung, wie zum Beispiel Beleuchtung, Belüftung, Notrufsäulen, BOS-Funkversorgung und Fluchtwegkennzeichnung

Die Ausführung dieser Anlagenteile erfolgt in Abhängigkeit von den DB-Maßnahmen nach derzeitigem Stand ab 2024.

209 6300.1125, Paul-Heyse-Unterführung – Erneuerung der Beleuchtung

Fortsetzungsmaßnahme

210 6300.1805, Beschleunigung und Verbesserung der Zuverlässigkeit des Buslinienverkehrs

Sonderprogramm Klimaschutz 2021 – GSB I Nr. 18

Die Vollversammlung des Stadtrats hat mit Beschlüssen vom 24.10.2018 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 12597) und vom 23.10.2019 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 15495) dem Baureferat die Projektgenehmigungen für ein erstes und ein zweites Maßnahmenbündel zur Beschleunigung und Verbesserung des Buslinienverkehrs erteilt.

Die Finanzierung des dritten Maßnahmenbündels wurde mit Beschluss zum Sonderprogramm Klimaschutz (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 03895) am 28.07.2021 in der Vollversammlung genehmigt. Das dritte Maßnahmenbündel wurde in zwei Teilen jeweils in der Vollversammlung genehmigt (Teil 1, Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 02846 am 28.07.2021 und Teil 2, Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 04930 am 25.11.2021). Das Baureferat setzt die in vorgenannten Beschlüssen enthaltenen Maßnahmen sukzessive um.

211 6300.1375, Tram-Neubaustrecke Steinhausen u. Verbesserung des anliegenden Straßenraums (Anteil Baureferat)

Restabwicklung nach Fertigstellung

- 220 6300.8555, Lindwurmstraße, DB-Überführung**
Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates wurde am 28.06.2023 die Projektgenehmigung erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 09246). Das Baureferat wurde beauftragt, die Ausführung für die Anlagenteile, welche durch die LHM erstellt werden, vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigung verwaltungsintern herbeizuführen, sofern der Kostenanteil der LHM eingehalten wird.
- 221 6300.1315, Balanstraße (DB-Überführung) zw. Orleans- u. St.-Cajetan-Straße**
Fortsetzungsmaßnahme
- 222 6300.1420, Tumblingerstraße (DB-Überführung) – Planungskosten**
Die Vorprojektgenehmigung für die Verkehrsanlagen im Zuge des Neubaus der Eisenbahnüberführung Tumblingerstraße durch die DB Netz AG ist für das 4. Quartal 2023 zur Behandlung im Bauausschuss vorgesehen. Das Baureferat soll darin beauftragt werden, für das Projekt die Entwurfs- und Genehmigungsplanung zu erarbeiten sowie Teile der Ausführungsplanung vorzuziehen. Nach Abschluss des Planfeststellungsverfahrens durch die DB AG wird das Baureferat die Projektgenehmigung herbeiführen.
- 223 6300.1350, Werinherstraße (DB-Überführung) zw. Hohenwaldeck- u. Ungsteiner Straße**
Fortsetzungsmaßnahme
- 224 6300.1340, Rosenheimer Straße (DB-Überführung) zw. Orleans- u. Friedenstraße - Planungskosten**
Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 21.10.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 02840) wurden für das "Programm im Zuge der Erneuerung von Eisenbahnbrücken durch die DB" auf der Grundlage der ausgeführten Planungskonzepte und der Projektbeschreibungen die Bedarfs- und Konzeptgenehmigungen für alle 10 Einzelprojekte des Programms erteilt. Nach Auskunft der DB Netz AG sind in München zahlreiche DB-Eisenbahnüberführungen in schlechtem baulichem Zustand und dringend erneuerungsbedürftig. Dazu zählt auch die DB-EÜ Rosenheimer Straße.

Weiterhin wurde das Baureferat beauftragt, für alle Einzelprojekte des Programms die Vorplanung zu erarbeiten und im nächsten Schritt die Vorprojektgenehmigung für die städtischen Maßnahmen im Stadtrat herbeizuführen. Um keine Terminverzögerungen in der Projektabwicklung zu verursachen, können auch außerhalb der Programmfortschreibung einzelne Beschlüsse unterjährig erforderlich werden. Hierfür sind entsprechende Planungsmittel erforderlich. Die Raumaufteilung im Bereich der EÜ wurde festgelegt. In einem nächsten Planungsschritt wird die Vorplanung für das Projekt EÜ Rosenheimer Straße durch das Baureferat im Benehmen mit dem Mobilitätsreferat weiterbearbeitet.
- 225 6300.1330, Dachauer Straße (DB-Überführung) zw. Moosburger u. Pelkovenstraße**
Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates wurde am 27.07.2022 die

Projektgenehmigung erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 06303). Das Baureferat wurde beauftragt, die Ausführung für die Anlagenteile, welche durch die LHM erstellt werden, vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigung verwaltungsintern herbeizuführen, sofern der Kostenanteil der LHM eingehalten wird.

226 6300.1345, Sportlerweg (DB-Überführung) zwischen Bodenseestr. und Am Bahnsportplatz

Restabwicklung nach Fertigstellung

301 6300.9920, Pauschale - Vorlaufende Planungskosten für Straßenbau

Planungsmittel im Rahmen der Vorbereitung von Straßenbaumaßnahmen ab der „Bedarfsanmeldung“

302 6300.1110, Nahmobilitätspauschale

Die Nahmobilitätspauschale ist ab dem Haushaltsjahr 2020 dauerhaft auf 25 Mio. Euro erhöht worden. Die Mittel werden gemäß Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 29.07.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 02702) sowie des Bauausschusses vom 03.12.2019 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 16059) schwerpunktmäßig wie folgt eingesetzt:

- Einzelprojekte Rad- und Fußverkehr
- Sanierung und Verbesserung von Bestandsanlagen
- die Entschärfung und Optimierung von Übergangsstellen, Gefällestrecken, Kreuzungen und Gefahrenstellen
- den vermehrten Austausch und die Verbesserung von Lichtsignalanlagen und die Verbesserung der Radverkehrsführung an Knotenpunkten
- Verbesserungen für den Fußverkehr
- die Verbesserung der Beleuchtung an Rad- und Fußwegen
- die Errichtung von Fahrradabstellplätzen
- die Intensivierung der Beseitigung von Schrotträdern
- Mittel für radverkehrsfördernde Projekte anderer Referate
- Lieferung und Erstinstallation von bis zu 50 Dialog-Displays

303 6300.1100, Pauschale, Allgemeiner Straßenbau

Die Mittel der Pauschale werden insbesondere verwendet:

- für Straßenherstellungen, soweit es sich nicht um größere Vorhaben handelt, die als Einzelprojekte im Mehrjahresinvestitionsprogramm ausgewiesen werden
- für bauliche Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit

304 6300.4220, Pauschale, Programm zur Erneuerung von DB-Überführungen

Mit dem Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 21.10.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 02840) wurden für das "Programm im Zuge der Erneuerung von Eisenbahnbrücken durch die DB" auf der Grundlage der ausgeführten Planungskonzepte und der Projektbeschreibungen die Bedarfs- und Konzeptgenehmigungen für alle 10 Einzelprojekte des Programms erteilt. Nach Auskunft der DB Netz AG sind in München zahlreiche DB-Eisenbahnüberführungen

in schlechtem baulichem Zustand und dringend erneuerungsbedürftig.

Weiterhin wurde das Baureferat beauftragt, für alle Einzelprojekte des Programms die Vorplanung zu erarbeiten und im nächsten Schritt die Vorprojektgenehmigung für die städtischen Maßnahmen im Stadtrat herbeizuführen. Um keine Terminverzögerungen in der Projektabwicklung zu verursachen, können auch außerhalb der Programmfortschreibung einzelne Beschlüsse unterjährig erforderlich werden. Mit diesem Beschluss wurde das Baureferat auch beauftragt, den voraussichtlichen Finanzrahmen für das Programm im Zuge der Erneuerung der DB-Überführungen zur Fortschreibung des MIP 2016 – 2020 als Pauschale anzumelden. Der für die jeweiligen Einzelprojekte benötigte Finanzbedarf wird zu gegebener Zeit aus der Pauschale abgespalten. Über den Sachstand des Programms wird dem Stadtrat regelmäßig berichtet. Der letzte Sachstandsbericht erfolgte am 03.05.2022 im Stadtrat (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 05491). Der aktuelle Sachstandsbericht wird in der heutigen Sitzung des Bauausschusses behandelt (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 11197).

- 305 6300.4200, Pauschale, altersbedingter Austausch von Lichtsignalanlagen**
Die Pauschale beinhaltet überwiegend den altersbedingten Austausch der Lichtsignalanlagen.
- 306 6300.8735 Busbeschleunigungsprogramm – Buslinienbündel, Pauschale**
Fortsetzungsmaßnahme
- 307 6300.9330, Einrichtungs- /Ausstattungsgegenstände**
Neu- und Ersatzbeschaffung von Einrichtungs- und Ausstattungsgegenständen sowie von technischen Einrichtungen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens
- 308 6300.9340, Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge, Anhänger**
Neu- und Ersatzbeschaffung von Kraft- und Nutzfahrzeugen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens.
- 310 6300.9900, Kauf von Grundstückseinrichtungen**
Finanztechnische Abwicklung der erhaltenen Zuwendungen für den barrierefreien Ausbau von Bushaltestellen sowie Bike + Ride-Anlagen
- 400 6300.9930, Vorlaufende Planungskostenpauschale Brückenbau**
Planungsmittel im Rahmen der Vorbereitung von Brückenbaumaßnahmen
- 401 6300.1405, Landshuter Allee-Tunnel – Erneuerung der Beleuchtung**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 402 6300.1165, Arnulfpark, Fuß- und Radwegbrücke östl. S-Bahn-Halt
Donnersbergerbrücke**
Restabwicklung nach Fertigstellung

- 403** **6300.1820, Generalinstandsetzung Ludwigsbrücken**
Fortsetzungsmaßnahme
- 405** **6300.4280, Nachrüstungsprogramm für sicherheitstechnische Ausstattung von Tunnels (gem. RABT)**
Restliche Planungsmittel (u.a. für Nachrüstung und Instandsetzung des Landshuter Allee-Tunnels)
- 406** **6300.1625, S-Bahnhof Perlach, barrierefreier Ausbau**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 407** **6300.1765, Hanns-Seidel-Platz - Tiefhof**
Fortsetzungsmaßnahme
- 408** **6300.8585, Erneuerung von Niederschlagswasserpumpwerken an Unterführungen**
Die 97 Niederschlagswasserpumpwerke (NPW) an Straßen-, Bahn-, Tunnel- und Fußgängerunterführungen werden von der Münchner Stadtentwässerung (MSE) im Auftrag des Baureferates, HA Ingenieurbau, regelmäßig inspiziert, gewartet und instandgehalten. Die meisten dieser Pumpstationen sind über 40 Jahre alt und entwässern die Fahrbahnen an Unterführungen im Zuge von stark befahrenen Verkehrswegen.
Bisher wurden 52 der 97 NPW erneuert, weitere 14 sind im aktuellen Sanierungsprogramm enthalten. Auch die verbleibenden 31 NPW müssen wegen gravierender Mängel an Pumpen, Armaturen und elektrotechnischen Einrichtungen sukzessive erneuert werden.
- 409** **6300.4260, Pauschale, Instandsetzung bzw. Erneuerung von Brücken und Unterführungen**
Aus Gründen der Verkehrssicherheit sind laufend Brückenbauwerke und Unterführungen instand zu setzen. Hierzu gehören neben der Erneuerung der Abdichtung und der Fahrbahnübergänge auch die Erhaltung der Tragfähigkeit durch Verstärkung der Tragkonstruktion bzw. die Auswechslung von ganzen Bauteilen oder die komplette Erneuerung von Bauwerken. Die Reihung der Instandsetzungsmaßnahmen ergibt sich auf Grund laufend durchgeführter Bauwerksprüfungen und der Ergebnisse aus den vertieften Bauwerksuntersuchungen. Die veranschlagten Raten beinhalten die jährlichen Ansätze für investive Instandsetzungen von Brücken, Tunnels, Unterführungen als Platzhalter, soweit diese noch nicht im Investitionszeitraum ausgewiesen sind.
- 410** **6300.1530, Offenbachstraße, Fuß- und Radwegbrücke nördlich der Bahntrasse**
Fortsetzungsmaßnahme
- 411** **6300.1560, Giesinger Berg – Neubau einer Fuß- und Radwegbrücke**
Planungskosten
Mit Beschluss des Bauausschusses vom 06.07.2021 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 01726) wurde das Baureferat beauftragt, für die Fuß- und Radwegbrücke am Giesinger Berg ein konkurrierendes Verfahren durchzuführen und das Ergebnis dem

Stadtrat vorzulegen. Die Stadtratsbefassung über das Ergebnis des konkurrierenden Vergabeverfahrens mit Lösungsvorschlägen und das weitere Vorgehen erfolgte am 06.12.2022 mit Beschluss „Neubau Fuß- und Radwegbrücke Giesinger Berg“ (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 07955). Das Baureferat wurde beauftragt, die Entwurfsplanung zu erarbeiten und dem Stadtrat das Ergebnis der Projektgenehmigung vorzulegen.

412 6300.2155, Tunnel im Norden (Hasenberg) - Planungskosten

Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 29.06.2022 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 06594) wurde das Baureferat beauftragt, auf Basis der Variante A4 „Tunnel im Norden (Hasenberg)“ die Unterlagen für die Einreichung der Planfeststellung zu erarbeiten und die dafür erforderlichen Ressourcen zum Nachtragshaushalt anzumelden.

Sobald im Baureferat das erforderliche Personal zur Verfügung steht, müssen für die Erarbeitung der Planfeststellungsunterlagen eine Reihe von Aufträgen an externe Ingenieurbüros und Gutachter erteilt werden. Hierfür sind größtenteils europaweite Vergabeverfahren durchzuführen.

413 6300.2060, Rückbaumaßnahme der Unterführung Ratzinger Platz

Fortsetzungsmaßnahme

414 6300.2175, Bayernkaserne, LS – Maßnahme Heidemannstraße

Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 17.05.2023 (Sitzungsvorlage-Nr. 20-26 / V 08597) wurde das Baureferat beauftragt, für die Lärmschutzmaßnahme auf der Südseite der Heidemannstraße die Entwurfsplanung zu erarbeiten und diese dem Stadtrat zur Entscheidung (Projektgenehmigung) vorzulegen.

Das europaweite Vergabeverfahren für die Planungsleistungen der Lärmschutzmaßnahme wird derzeit durchgeführt.

501 6300.1160, Neubaustrecke Tram Westtangente - 1. ÖPNV-Bauprogramm

Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 19.01.2022 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 04932) wurde den Verfahrensvorschlägen zur Planung und Realisierung der ÖPNV-Bauprogramme zugestimmt.

Derzeit werden Aufwertungen der Anlagen für Fußgänger und Radfahrer einschließlich Umsetzung der Vorgaben aus dem Radentscheid durch die SWM geplant. Ebenso wurden die grundhafte Erneuerung der Fahrbahnen sowie unerlässliche Instandhaltungsmaßnahmen an über- oder unterfahrenen Ingenieurbauwerken mit in die Planung aufgenommen.

502 6300.2100, Neubaustrecke Tram Münchner Norden Anteil BauR - 1. ÖPNV-Bauprogramm

Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 19.01.2022 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 04932) wurde den Verfahrensvorschlägen zur Planung und Realisierung der ÖPNV-Bauprogramme zugestimmt.

Derzeit werden Aufwertungen der Anlagen für Fußgänger und Radfahrer einschließlich Umsetzung der Vorgaben aus dem Radentscheid durch die SWM

geplant. Ebenso wurde der Neubau des Brückenbauwerks über den DB-Nordring in die Planung aufgenommen.

- 503 6300.2105, Neubaustrecke Tram Nordtangente Anteil BauR - 1. ÖPNV-Bauprogramm**
Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates am 19.01.2022 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 04932) wurde den Verfahrensvorschlägen zur Planung und Realisierung der ÖPNV-Bauprogramme zugestimmt.
Derzeit werden Aufwertungen der Anlagen für Fußgänger und Radfahrer einschließlich Umsetzung der Vorgaben aus dem Radentscheid durch die SWM geplant. Ebenso wurde der Neubau des Brückenbauwerks über den DB-Nordring in die Planung aufgenommen.
- 504 6300.2110, Neubaustrecke Tram Johanneskirchen Anteil BauR - 1. ÖPNV-Bauprogramm**
Planungsmittel
- 505 6300.2115, Neubaustrecke Tram Ramersdorf Anteil BauR - 1. ÖPNV-Bauprogramm**
Planungsmittel
- 506 6300.2120, Neubaustrecke Tram Y-Nord I+II Anteil BauR - 1. ÖPNV-Bauprogramm**
Planungsmittel
- 507 6300.2125, Neubaustrecke Tram Wasserburger Landstraße Anteil BauR - 1. ÖPNV-Bauprogramm**
Planungsmittel
- 601 6300.1935, Radschnellweg Münchner Norden - 1. Abschnitt (Altstadtradrिंग) Teil A: Lenbach- / Maximiliansplatz / Platz der Opfer des Nationalsozialismus**
Fortsetzungsmaßnahme
- 602 6300.2020, Radschnellweg Münchner Norden (Altstadtradrिंग) - 1. Abschnitt Teil B: Odeonsplatz, Ludwigstr. - Planungskosten**
Planungsmittel
- 603 6300.2010, Radschnellweg Münchner Norden - 2. Abschnitt, Ludwig- / Leopoldstr. zw. Von-der-Tann-Str. u. Franz-Joseph-Str. - Planungskosten**
Planungsmittel
- 604 6300.2015, Radschnellweg Münchner Norden - 4. Abschnitt, Leopoldstr. zw. Ungererstr. u. Petuelring - Planungskosten**
Planungsmittel

650 **6300.2090, St.-Magnus-Straße**
Fortsetzungsmaßnahme

651 **6300.2215, Boschetsrieder Straße zwischen Aidenbachstraße und Plinganser- /
Wolfratshäuser Straße – Planungskosten**
Planungsmittel

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2023-2027**

Bereich 6600 Bundes- und Staatsstraßen - Ortsdurchfahrten

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

- 001** **6600.7550, Verkehrskonzept Pasing Zentrum**
Restabwicklung nach Fertigstellung

- 002** **6600.7600, Radschnellweg Münchner Norden 5. bis 7. Abschnitt**
Planungsmittel

- 201** **6600.3900, Pasing Nordumgehung zwischen Bodensee- / Lortzingstraße und
Am Knie (Proj. Hbf.-Laim-Pasing) (Sobon)**
Restabwicklung nach Fertigstellung

- 202** **6600.7520, Chiemgaustraße zw. Aschauer Straße und Schwannseestraße,
Erneuerung der DB-Brücke (Anteil BR) - Planungskosten**
Mit dem Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 21.10.2015 (Sitzungs-
vorlage Nr. 14-20 / V 02840) wurden für das "Programm im Zuge der Erneuerung
von Eisenbahnbrücken durch die DB" auf Grundlage der ausgeführten Planungs-
konzepte und der Projektbeschreibungen die Bedarfs- und Konzeptgenehmigungen
für alle 10 Einzelprojekte des Programms erteilt. Nach Auskunft der DB Netz AG
sind in München zahlreiche DB-Eisenbahnüberführungen in schlechtem baulichem
Zustand und dringend erneuerungsbedürftig. Dazu zählt auch die DB-EÜ Chiem-
gaustraße.

Nachdem die SWM in der Ständlerstraße eine neue Straßenbahnbetriebswerkstatt plant, sind die bisherigen Planungen für die Eisenbahnüberführung grundlegend zu überarbeiten. Hierfür ist zunächst durch die SWM und das Mobilitätsreferat zu den verkehrlichen Auswirkungen eine verkehrstechnische Untersuchung zu erarbeiten. Erst nach Abschluss dieser verkehrstechnischen Untersuchung kann durch das Baureferat die Planung für die Eisenbahnüberführung wieder aufgenommen werden.

- 203** **6600.7575, Bodenseestraße (DB-Überführung) zw. Dickens- u. Heimbürgstr.**
Die DB Netz AG plant den Ersatzneubau der Eisenbahnüberführung über die Bodenseestraße. Das Baureferat wird hierbei die bestehenden Verkehrsanlagen erneuern und den Trassenverlauf der Bodenseestraße begradigen. Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 26.07.2023 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 09751) wurde die Projektgenehmigung vorbehaltlich des Planfeststellungsbeschlusses erteilt. Das Baureferat wurde beauftragt, die Ausführung für die Anlagenteile, welche durch die LHM erstellt werden, vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigung verwaltungsintern herbeizuführen, sofern der Kostenanteil der LHM eingehalten wird.
- 401** **6600.1300, Mittlerer Ring (B 2 R) Ost – Richard-Strauss-Straße**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 402** **6600.1400, Mittlerer Ring (B 2 R) Süd - West / Luise-Kiesselbach-Platz**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 403** **6600.7570, Trappentreutunnel, Nachrüstung der Sicherheitseinrichtungen und Instandsetzung des Tunnelbauwerks**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 404** **6600.7565 Biedersteiner Tunnel, Instandsetzung und Nachrüstung**
Planungsmittel

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2023-2027**

Bereich 6700 Straßenbeleuchtung

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

- 301 6700.1000, Pauschale für Beleuchtungsmaßnahmen**
Es werden folgende Maßnahmen aus der Pauschale finanziert:
- a) Errichtung von Beleuchtungsanlagen im Zuge von Erschließungs- und Verkehrsmaßnahmen
 - b) Baumaßnahmen an Beleuchtungsanlagen, die auf Grund von Maßnahmen der Deutschen Telekom AG, der Stadtwerke München GmbH und anderer Sparten notwendig werden
 - c) Altersbedingter Austausch von Beleuchtungsanlagen
 - d) LED-Austauschprogramm für die Straßenbeleuchtung
- 302 6700.9330, Einrichtungs-/Ausstattungsgegenstände**
Neu- und Ersatzbeschaffung von Einrichtungs- und Ausstattungsgegenständen sowie technischer Einrichtungen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens
- 303 6700.9340, Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge, Anhänger**
Neu- und Ersatzbeschaffung von Kraft- und Nutzfahrzeugen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens
- 304 6700.9364, IT-Anlagen, Software**
Im Rahmen des Beschlusses „MINGA – Münchens automatisierter Nahverkehr mit Ridepooling, Solobus und Bus-Platoons; Teilnahme der Landeshauptstadt München am Förderprojekt MINGA der Förderrichtlinie „Autonomes und vernetztes Fahren in öffentlichen Verkehr“ (BMDV) aus dem Mobilitätsausschuss vom 01.03.2023

(Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 08689) wurde das Baureferat gebeten, Lichtsignalanlagen durch den Einbau von Funkmodulen (Road Side Units) aufzurüsten, um eine durchgängige digitale ÖPNV-Beschleunigung in realer Umgebung zu testen. In diesem Zusammenhang wird zusätzlich ein System zur Überwachung der Funkmodule und zur Verbesserung des Betriebes implementiert. Zur Sicherheitszertifizierung wird eine Infrastruktur aufgebaut (PKI, Public-Key-Infrastruktur), die die Vertrauenswürdigkeit der Datenflüsse zwischen den Fahrzeugen und der Infrastruktur sicherstellt. Zielsetzung ist die Errichtung eines Testfeldes, um technische Möglichkeiten für eine zukunftsorientierte Ausrichtung und zur weiteren Verbesserung der bestehenden ÖPNV-Beschleunigung zu untersuchen und festzulegen.

Investitionsliste 1

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2023-2027**

Bereich 6750 Straßenreinigung

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

- 301 6750.9330, Einrichtungs- / Ausstattungsgegenstände**
Neu- und Ersatzbeschaffung von Einrichtungs- und Ausstattungsgegenständen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens

- 302 6750.9340, Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge, Anhänger**
Neu- und Ersatzbeschaffung von Kraft- und Nutzfahrzeugen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens

Investitionsliste 1

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2023-2027**

Bereich 6800 Parkscheinautomaten, -uhren, Parkplätze

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

002 6800.9330, Einrichtungs- und Ausstattungsgegenstände
Neu- und Ersatzbeschaffung von Parkscheinautomaten

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2023-2027**

Bereich 6900 Wasserläufe, Wasserbau

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

001 6900.7505, Hachinger Bach, Renaturierung zwischen Kampenwandstraße und Hüllgraben, BPl. Nr. 1725

Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 01.10.2014 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 00902) wurde die Projektgenehmigung erteilt. Die Realisierung der Maßnahme und damit die MIP-Ansätze sind nach wie vor von Grundstücksverhandlungen seitens des Kommunalreferats abhängig. Parallel zu den Grundstücksverhandlungen durch das Kommunalreferat führt das Baureferat die Ausführungsplanung fort. Im Winter 2022/2023 wurde eine erste Vorwegmaßnahme durchgeführt.

002 6900.2120, Pauschale, Sanierung der Isar und ihrer Vorländer; Hochwasserschutz

Aufgrund von Veränderungen des Flussbettes der Isar nach Hochwasserabflüssen fallen immer wieder Leistungen für Untersuchungen und hydraulische Berechnungen an, um zum Beispiel nachzuweisen, dass der erforderliche Hochwasserschutz noch gewährleistet ist. Dazu gehören auch Gutachten für weitere Maßnahmen an der Isar, die keine eigenen Projekte darstellen.

003 6900.1000, Pauschale, Bachsanierung, Renaturierung

Ein erheblicher Teil des Gewässerbestandes (Bachbett, Ufer, Böschungen, Wasserläufe) ist ökologisch beeinträchtigt bis stark beeinträchtigt. Um der herausragenden ökologischen Bedeutung der Fließgewässer im Stadtgebiet gerecht zu werden, sind die vielfältigen Funktionen der Gewässer zu sichern, die biologische Wirksamkeit ist zu erhalten und zu fördern. Die Uferbereiche sind naturnah zu entwickeln und zu gestalten, die Auen sind zu erhalten und zu pflegen und die Erholungsfunktion am

Gewässer ist zu fördern. Zur Erfüllung dieser Zielvorstellungen werden Gewässerpflegepläne für alle Fließgewässer erstellt. Unter Berücksichtigung ökologischer Zielsetzungen werden Gewässerbett und Uferstreifen der Bäche naturnah ausgebaut. Die Verbesserung des ökologischen Zustandes der Oberflächengewässer ist eine grundlegende Forderung der Europäischen Wasserrahmenrichtlinie.

004 6900.9330, Einrichtungs- und Ausstattungsgegenstände
Neu- und Ersatzbeschaffung von Einrichtungs- und Ausstattungsgegenständen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens

005 6900.9340, Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge, Anhänger
Neu- und Ersatzbeschaffung von Kraftfahr- und Nutzfahrzeugen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens

006 6900.7610, Isarflussbad
Planungsmittel

007 6900.6545, Münchner Badeseen, Errichtung Einstiegshilfen (5800.6545)
Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 21.12.2022 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 08306) wurde das Baureferat beauftragt, an fünf Badeseen im Zuständigkeitsbereich der Landeshauptstadt München barrierefreie Einstiegshilfen / Stege zu errichten.
Über diese Maßnahme wird die Errichtung der Einstiegshilfen finanziert. Die Herstellung der notwendigen Infrastruktur, wie zum Beispiel barrierefreie Anbindung an das vorhandene Wegesystem, zusätzliche Bewegungsflächen sowie barrierefreie Toiletten erfolgt über die Maßnahme-Nr. 5800.6545.

Anlage 3

**Anregungen und Empfehlungen
der Bezirksausschüsse**

Stellungnahmen

Baureferat

Bezirksausschuss des 2. Stadtbezirks
Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt



Landeshauptstadt
München

Landeshauptstadt München, Direktorium,
BA-Geschäftsstelle Mitte, Marienplatz 8, 80331 München

Per Mail an

Stadtkämmerei
Investitionsplanung und -controlling

2-21.ska@muenchen.de

Vorsitzender
Benoît Blaser

Geschäftsstelle:
Marienplatz 8, 80331 München
Telefon: 089 233 - 21322
ba2@muenchen.de

München, den 12.05.2023

Mehrjahresinvestitionsprogramm 2023-2027 – Anhörungsverfahren

Unser Zeichen: 23.04 E 1.1

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Bezirksausschuss 2 Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt befasste sich in seiner Sitzung am 25.04.2023 mit dem Mehrjahresinvestitionsprogramm und gibt hierzu einstimmig folgende Stellungnahme ab:

Der Bezirksausschuss 2 fordert die Umgestaltung folgender Plätze:

- BAU - 1 • Holzplatz
- MOR - 2 • Baldeplatz
- MOR - 3 • Goetheplatz
- BAU - 4 • Esperantoplatz
- MOR - 5 • Isartorplatz

Der Bezirksausschuss 2 fordert die Umgestaltung folgender Spielplatz-Projekte / Orte für Jugendliche:

- BAU - 6 • Spielplatz an der Thalkirchner Straße 92 / Agentur für Arbeit
- BAU - 7 • Spielplatz Schmellerwiese

Wir begrüßen die Aufnahme vom Spielplatz an der Theresienwiese und Spielinseln entlang des Bavariaring.

- BAU - 8 Zudem fordert der BA und viele Bürgerversammlungen die Nutzung der Braunauer Eisenbahnbrücke für Zufußgehende und Radfahrende und die Ergänzung einer Radroute von der Brücke bis zur Theresienhöhe nördlich der Bahn. Beides erhält angesichts des Volkstheaters, des Kompetenzzentrums für Erziehungsberufe, des Stadtteilkulturzentrums LUISE und der Forderungen nach einem durchgängigen Radverkehrsnetz für München immer höheres Gewicht. Beide Punkte sollen deshalb dringend ins MIP aufgenommen werden.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Benoît Blaser
Vorsitzender

Von:
Gesendet: Mittwoch, 17. Mai 2023 12:48
An:
Betreff: Mehrjahresinvestitionsprogramm

Hallo

der Bezirksausschuss 3 Maxvorstadt befasste sich in seiner Sitzung am 18.04.2023 mit dem Mehrjahresinvestitionsprogramm und hat einstimmig beschlossen folgende Anmerkungen zurückzumelden:

KOM - 1 Das Budget für Nachbarschaftstreff / offene Einrichtung Kinder und Jugendliche Arnulfpark fehlt immer noch. Antwort des Sozialreferats auf letztjährige Anfrage (s. D 4.3 unten): 0640.4045 - Erika-Mann-Str.

„Es wird auf die entsprechende Behandlung im zuständigen Fachausschuss des Kommunalreferates im Rahmen der Beschlussfassung über die Fortschreibung des Mehrjahresinvestitionsprogramms für die Jahre 2022 – 2026 verwiesen.“

Der UA empfiehlt einstimmig, das Fehlen des Budgets nochmal anzumerken.

Zusätzlich soll zu folgenden Themen nachgefragt werden:

- BAU - 2 • Was bedeutet der eingestellte Budgetposten Siegestor? Die Arbeiten hier scheinen abgeschlossen zu sein. 6300.1290 - im MIP 2327 nicht mehr enthalten
- BAU - 3 • Welche Maßnahmen sind bei dem Posten Modifizierte Alternative 5 hinterlegt? Die Alternative wurde aufgrund neuer Rahmenbedingungen durch den Radentscheid nicht umgesetzt. Daher die Frage, was der Budgetposten beinhaltet. 6300.1565 - Kunstareal

Im Anschluss erhalten Sie den betreffenden Auszug aus dem Protokoll:

2.2 Anhörung zum Mehrjahresinvestitionsprogramm

Fortschreibung für die Jahre 2023-2027 | 02.05.2023

Das Budget für Nachbarschaftstreff / offene Einrichtung Kinder und Jugendliche Arnulfpark fehlt immer noch. Antwort des Sozialreferats auf letztjährige Anfrage (s. D 4.3 unten):

„Es wird auf die entsprechende Behandlung im zuständigen Fachausschuss des Kommunalreferates im Rahmen der Beschlussfassung über die Fortschreibung des Mehrjahresinvestitionsprogramms für die Jahre 2022 – 2026 verwiesen.“

Der UA empfiehlt einstimmig, das Fehlen des Budgets nochmal anzumerken.

Zusätzlich soll zu folgenden Themen nachgefragt werden:

- Was bedeutet der eingestellte Budgetposten Siegestor? Die Arbeiten hier scheinen abgeschlossen zu sein.
- Welche Maßnahmen sind bei dem Posten Modifizierte Alternative 5 hinterlegt? Die Alternative wurde aufgrund neuer Rahmenbedingungen durch den Radentscheid nicht umgesetzt. Daher die Frage, was der Budgetposten beinhaltet.

Abstimmungsergebnis: Diesem Vorgehen wird einstimmig zugestimmt

Vielen Dank für Ihre Geduld!

--

Mit freundlichen Grüßen,

Elektronische Kommunikation mit der Landeshauptstadt München:
<http://www.muenchen.de/ekomm>

Bezirksausschuss des 5. Stadtbezirkes
Au-Haidhausen



Landeshauptstadt
München

Landeshauptstadt München, Direktorium
D-HA II / BA Geschäftsstelle Ost

Stadtkämmerei
SKA 2.21

per eMail

Vorsitzender
Jörg Spengler

E-Mail:

Geschäftsstelle Ost:
Friedenstraße 40
81660 München
Telefon: (089) 233 - 61484
Telefax: (089) 233 - 989 61484
E-Mail: bag-ost.dir@muenchen.de

München, 28.04.2023

Ihr Schreiben vom
20.03.2023

Ihr Zeichen

Unser Zeichen
A 6.1.1 / 04/23

Mehrjahresinvestitionsprogramm - Anhörungsverfahren bis 02.05.2023
Fortschreibung für die Jahre 2023 bis 2027
Anhörung

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Bezirksausschuss 5 hat in seiner Sitzung am 26.04.2023 folgendes einstimmig beschlossen:

Der BA 5 fordert die Verwaltung erneut auf, folgende fehlende Maßnahmen in den MIP aufzunehmen:

- 1 I) Tief- und Ingenieurbau
MOR / PLAN Anbindung Bahnhof Ostbahnhof (U5) an S-Bahn-Stammstrecke (zumindest Planungskosten)
- II) Straßenbau
BAU - 2 • Busbeschleunigungen Bus-Linien 58, 62, 68, X30, 155 und 213
(Nacht-Busse: N43, N44, N45, N74, N75)
- III) Straßen, Brückenbau, Platzgestaltung, Radwege, Bushaltestellen, Straßenbahn
MOR - 3.1 • Rosenheimer Straße (zumindest Planungskosten)
MOR - 3.2 • Orleansstraße vom Orleansplatz bis Haidenauplatz (zumindest Planungskosten)
BAU - 3.3 • Baukosten Rosenheimer Straße/Lilienstraße/Zeppelinstraße; Enthalten sind: Anschlussbereiche westl./östl. der Ludwigsbrücken zw. Rumford-/Thierschstr. und Am Gasteig/ Rosenheimer Str.
MOR - 3.4 • Radweg Gebssattelstraße
MOR - 3.5 • Radweg Am Nockherberg
BAU - 3.6 • DB Unterführung Tegernseer Landstraße/ Regerstraße
- IV) Parkeinrichtungen
BAU - 4.1 Bolz-/Spielplatz Flurstraße
BAU - 4.2 Spielplatz Reichenbachbrücke
BAU - 4.3 Hypo-Park

BAU - 4.4 Krone-Park

Toilettenanlagen:

- BAU - 4.5 > Eduard-Schmid-Straße/Frühlingsanlagen
- BAU - 4.6 > Lothringer Straße/Postwiese

V) Schulen

- RBS - 5.1 • Adalbert-Stifter-Realschule, Flurstraße 4
- RBS - 5.2 • GS Flurstraße
- RBS - 5.3 • Ernst-Reuter-GS, Ernst-Reuter-Straße 4
- RBS - 5.4 • Fridtjof-Nansen-Realschule, Ernst-Reuter-Straße 43
- RBS - 5.5 • Pestalozzi-Gymnasium, Eduard-Schmid-Straße 1

VI) Jugendeinrichtungen

- KOM - 6.1 • Jugendtreff Au, Kegelhof 8 (im MIP nur Planungskosten aber keine Baukosten)
- RBS - 6.2 • Haus für Kinder, Flurstraße 8

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Jörg Spengler
Vorsitzender im BA 5
Au-Haidhausen

Bezirksausschuss des 6. Stadtbezirkes

Sendling

Landeshauptstadt München, Direktorium
Meindlstr. 14, 81373 München

An die
Stadtkämmerei

Per Mail:
2-21.ska@muenchen.de



Landeshauptstadt
München

Vorsitzender:
Markus S. Lutz

Geschäftsstelle:
Meindlstr. 14, 81373 München
Telefon: 233 33881
Telefax: 233 33885
E-Mail: bag-sued.dir@muenchen.de

München, 24.04.2023

Bezirksausschuss 06 – Sendling
Mehrjahresinvestitionsprogramm - Anhörungsverfahren
Fortschreibung für die Jahre 2023 bis 2027

Sehr geehrte Damen* und Herren*,

der Sendlinger Bezirksausschuss hat sich in seiner Sitzung vom 03.04.2023 mit o. g. Angelegenheiten befasst.

BAU Der Bezirksausschuss schätzt die vorgeplanten Kosten für die notwendigen Arbeiten an der Unterführung an der Lindwurmstraße als zu gering ein. Nach dem Kenntnisstand des Gremiums sollte diese Baumaßnahme bis 2028 abgeschlossen sein. Dafür wird das eingeplante Budget aus unserer Sicht nicht ausreichen. Diese Baumaßnahme ist dringend erforderlich, da der aktuelle Zustand der Unterführung gefährlich für alle Verkehrsteilnehmenden sein kann.

Wir bitten um Ermittlung des Sachstands bzw. Mitteilung, warum die eingeplanten Ausgaben für diese Baumaßnahme so gering ausgefallen sind.
Vielen Dank im Voraus!

Mit freundlichen Grüßen



Markus S. Lutz
Vorsitzender des Sendlinger Bezirksausschusses

**Bezirksausschuss des 7. Stadtbezirkes
Sendling-Westpark**



**Landeshauptstadt
München**

Landeshauptstadt München, Direktorium
Meindlstr. 14, 81373 München

**Vorsitzender
Günter Keller**

**An das
Stadtkämmerei**

Geschäftsstelle:
Meindlstr. 14, 81373 München
Telefon: 233 - 33882
Telefax: 233 - 33885
E-Mail: bag-sued.dir@muenchen.de

München, 25.04.2023

Anhörung:

Mehrjahresinvestitionen 2023-2027

Sehr geehrte Damen und Herren

der BA 7 Sendling Westpark hat sich in seiner Sitzung am 25.04.23 mit der o.g. Anhörung befasst und beantragt, folgende Punkte ins MIP 2023-2027 aufzunehmen:

- SOZ 1. Sanierung von St. Josef. 4000.7570 - PK 2.024 T€
- BAU 2. Gestaltung des Partnachplatzes, Mittel für Stufe 2 und vor allem Stufe 3, verkehrsberuhigter Gewerbebetrieb (20 km/h).
- BAU 3. Sondermitteln für den Westpark
 - a - Bau eines Fitness-Parcours am Eingangsbereich Welsnerstraße.
 - b - Beschilderung im Westpark.
- PLAN 4. Bebauungsplanung am Autobahnende A 95, Richtung Murnauer Straße.
- BAU 5. Neugestaltung des Platzes Waldfriedhofstraße / Fürstenrieder Straße.
- MOR 6. Sendlinger Spange, Vollausbau mit S-Bahnhof am Heimeranplatz vor dem ADAC, Planfeststellung soweit die LHM betroffen ist, zusammen mit der DB. Behindertengerechter Umbau des Ein- und Ausganges von der S-/U-Bahn Heimeranplatz zum Gewerbegebiet an der HansasträÙe (ADAC, Fraunhofer, Obermeier, Polizeipräsidium).
- RBS 7. Ertüchtigung der Grundschule an der Fernpaßstraße zur Kooperativen Ganztagschule..
- RBS 8. Planung und Bau eines Bildungscampus auf dem Gelände der ehemaligen Gehörlosenschule mit Realschule, Mehrfachturnhalle und Schwimmbad.
- KOM 9. Bau des geplanten Kultur-/Bürgerhauses an der Westendstraße.
- KOM / SOZ 10. Kinder- und Jugendzentrum im Stadtbezirk Sendling-Westpark, zunächst Interims-Jugendtreff. 4602.4117 - EEK 180 T€

- RBS 11. Bildungslokal in Sendling-Westpark
- KOM 12. Familientreff in Sendling-Westpark
- BAU 13. Ertüchtigung der Straßenbeleuchtung in Sendling-Westpark unter Berücksichtigung der Aspekte zum Klimaschutz
- BAU 14. Sanierung der barrierefreien Autobahnunterführung für Fußgänger und Radfahrer in Höhe Markomannenstraße

Mit freundlichen Grüßen



Günter Keller
Vorsitzender des Bezirksausschusses 7

Bezirksausschuss des 9. Stadtbezirkes
Neuhausen - Nymphenburg



Landeshauptstadt
München

Landeshauptstadt München, BA-Geschäftsstelle Nord
Hanauer Str. 1, 80992 München

Vorsitzende
Anna Hanusch

Landeshauptstadt München
Stadtkämmerei
Investitionsplanung und – controlling
SKA 2.21
z.H.
2-21.ska@muenchen.de

Geschäftsstelle:
Hanauerstraße 1
80992 München
Telefon: 233-28022
Telefax:
E-Mail: BA9@muenchen.de

Sitzung des Bezirksausschusses 9 Neuhausen- Nymphenburg vom 25.04.2023
Unser Zeichen: 9.3.1. / 04/23

München, 03.05.2023

Mehrjahresinvestitionsprogramm - Anhörungsverfahren Fortschreibung für die Jahre 2023 bis 2027 (Anschreiben der Stadtkämmerei + Selektion für den Stadtbezirk 9)

Sehr geehrte Damen und Herren,

vielen Dank für die Vorlage des MIP zu dem wir noch einige Anmerkungen haben:

- KOM - 1 **0640.4015 - Neues Alten- und Service-Zentrum am Romanplatz:** Wir haben erfreut gesehen dass die Finanzierung komplett im MIP eingestellt ist und ab 2024 auch größere Summen abfließen. Der vorgesehene Träger des ASZ hat aber erfahren dass wohl aufgrund einer notwendigen Neuausschreibung der Architekten-Leistung ein Verzögerung des Baus von bis zu 2 Jahren droht. Das wollen wir auf keinen Fall, da dieses neue Zentrum dringend benötigt wird, es eine wirkliche gute und mit allen Akteuren abgestimmte Planung gibt, der Bauplatz nach dem Brand im Augenblick nur leer steht und der Bauzaun immer wieder umfällt. Wir erwarten daher, dass wirklich alles daran gesetzt wird, den Bau zügig - wie im MIP dargestellt - zu beginnen, auch, da eine Verzögerung eigentlich immer noch weitere Kostensteigerungen bedeutet.
- RBS - 2 **2300 - Städtische Gymnasien:** Wir freuen uns dass die Erweiterung mit Sanierung und Neubau des Rupprecht-Gymnasiums gut voranschreitet. Allerdings vermissen wir weitere Projekte aus dem Stadtviertel schmerzlich in dieser Auflistung.
- RBS - 3 **Käthe-Kollwitz-Gymnasium** - Die Erweiterung und Sanierung wurde zeitgleich mit dem Rupprecht-Gymnasium im 3.Schulbauprogramm beschlossen, aber scheint jetzt sehr stark zu stocken. Wir haben einen sehr dringliche persönliche Appelle des Elternbeirats erhalten, dass die Situation aufgrund herabfallender Deckenbauteile und weitere Schäden in einigen Räumen nicht mehr tragbar sei. Es ist zwingend notwendig, die Baumaßnahmen endlich anzugehen. Wir erwarten noch in diesem Jahr endlich einen Zeitplan und eine Aufnahme ins MIP.
- RBS - 4 **Alfonsschule - Mittel - und Grundschule** - Die Verschiebung der Baumaßnahmen nach hinten wird aus Sicht des Bezirkes weiter abgelehnt und kritisiert. Wir erwarten, dass die Baumaßnahme so vorbereitet wurde, dass sie spätestens im MIP 2025 dann auch mit Mitteln eingestellt wird und begonnen werden kann.
- RBS - 5-7 Auch bei den weiteren Schulen im Stadtbezirk warten wir auf die Umsetzung von Baumaßnahmen (Winthirschule - Mittel- und Grundschule, Rudolf-Diesel-Realschule, Hirschbergschule).

Wir verweisen hier auch auf unserer Schreiben ans Referat für Bildung- und Sport und erwarten eine zügige Aufnahme der noch fehlenden Schulbauprojekte ins MIP.

BAU - 8 5800 - Park- und Gartenanlagen:

Wir freuen uns, dass der Park Kreativquartier schon im MIP mit Kosten hinterlegt ist. Wir vermissen aber die Projektkosten für den Umbau des Vorplatzes Strafjustizzentrum, der ja schon relativ konkret geplant und beschlossen ist.

BAU - 9 6300.1700

Rückbau Radweg Nibelungenstraße:

Hier warten wir weiterhin auf einen konkreten Vorschlag von Mobilitäts- und Baureferat und fordern zwingend eine Abstimmung mit dem Bezirksausschuss bevor hier Mittel freigegeben werden.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Anna Hanusch,
Vorsitzende

Bezirksausschuss des 16. Stadtbezirkes
Ramersdorf-Perlach



Landeshauptstadt
München

Vorsitzender
Thomas Kauer

Landeshauptstadt München, Direktorium
Friedenstraße 40, 81660 München

I.

Stadtkämmerei
Investitionsplanung und -controlling
SKA 2.21

per E-Mail an:
2-21.ska@muenchen.de

Geschäftsstelle:
Friedenstraße 40, 81660 München
Telefon: (089) 233-614 -87 / -81
Telefax: (089) 233-61485
E-Mail: bag-ost.dir@muenchen.de

München, 26.04.2023

Ihr Schreiben vom 20.03.2023

Ihr Zeichen

Unser Zeichen
4.6.4.1 / 25.04.2023

**Mehrjahresinvestitionsprogramm - Anhörungsverfahren
Fortschreibung für die Jahre 2023 bis 2027**

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Bezirksausschuss 16 Ramersdorf-Perlach hat in seiner Sitzung am 25.04.2023 nach Vorberatung in den zuständigen Unterausschüssen für Mobilität, für Kultur und Stadtbezirksbudget, für Umwelt, Gesundheit und Grünplanung und für Kommunales und öffentlicher Raum, Ökonomie, Partizipation und Satzungsfragen folgende Stellungnahme einstimmig beschlossen:

BAU / RAW 1

Für den Zuständigkeitsbereich Mobilität wurden die Mehrjahresinvestitionsplanungen z.T. im Unterausschuss Bau mitbehandelt. Dabei wurden außer dem bekannten Ausbau der Hochäckerstraße und der Carl-Wery-Straße noch die Investitionen für die Tram besprochen. Es wurde hierbei vermutet, dass die eingestellten Investitionen der Machbarkeitsstudie für die Trambahn Ostbahnhof - Neuperlach dienen. Hierzu möchte der Bezirksausschuss nochmals nachfragen, insbesondere auch zum Beginn und Umfang der Machbarkeitsstudie.

BAU / RAW 2

KULT / KOM 3

Für den Zuständigkeitsbereich Kultur und Stadtbezirksbudget sieht das Mehrjahresinvestitionsprogramm keine Ausgaben für kulturelle Maßnahmen vor. Der Bezirksausschuss möchte außerdem dazu nachfragen, dass im Mehrjahresinvestitionsprogramm angegeben ist, dass das Kulturzentrum am Hanns-Seidel-Platz für 2027 gebucht werden soll, aber nicht einmal Planungskosten eingetragen sind.

BAU 4

Für den Zuständigkeitsbereich Umwelt, Gesundheit und Grünplanung wird das MIP (Variante 650 Stadtbezirk: 16 Ramersdorf-Perlach zur Kenntnis genommen. Zudem möchte der Bezirksausschuss bezüglich der Nichtinvestition für den Hachinger Bach für 2023 nachfragen, warum hier nichts eingestellt wurde.

Die BA Mitglieder haben für den Zuständigkeitsbereich Kommunales und öffentlicher Raum, Ökonomie, Partizipation und Satzungsfragen keine Fragen oder Anmerkungen und nehmen das Mehrjahresinvestitionsprogramm hierfür zur Kenntnis.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Thomas Kauer
Vorsitzender des BA 16
– Ramersdorf-Perlach –

II. Ablage

Bezirksausschuss des 20. Stadtbezirkes

Hadern 



Landeshauptstadt
München

BA-Geschäftsstelle West
Landsberger Str. 486, 81241 München

Stadtkämmerei
per Mail an: 2-21.ska@muenchen.de

Vorsitzende
Dr. Renate Unterberg
c/o BA-Geschäftsstelle West

Geschäftsstelle West:
Landsberger Str. 486, 81241 München
Telefon: 089 – 233 37352
Telefax: 089 – 233 989 37356
E-Mail: bag-west.dir@muenchen.de

München, 19.04.2023

Mehrjahresinvestitionsprogramm - Anhörungsverfahren
Fortschreibung für die Jahre 2023 bis 2027

Anlage

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Bezirksausschuss 20 Hadern hat sich in seiner Sitzung am 17.04.2023 mit o.g. Anhörung befasst und die Anträge der CSU-, Grünen- und SPD-Fraktion im Anhang einstimmig angenommen.

Mit freundlichen Grüßen

gez,

Irmgard Hofmann
1. Stellv. Vorsitzende des BA 20
- Hadern -

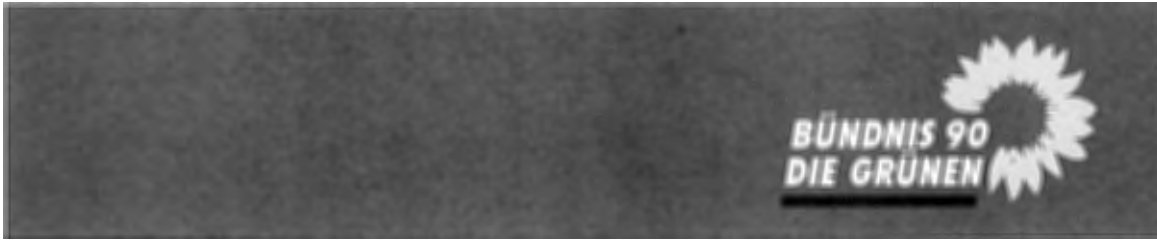
14.04.2023

Mehrjahresinvestitionsprogramm 2023 - 2027

- 1) Neubau der Kindertagesstätte „Farnweg 12“ RBS
- 2) Neubau bzw. Sanierung des Kinderhauses „Blumenauer Str. 9“ RBS
- 3) Generalsanierung des „Treff 21“ Terofalstr. 68 KOM
- 4) Neubau eines Alten- und Servicezentrum am Max-Lebsche-Platz KOM / SOZ
- 5) Neubau eines Bürgerkulturzentrums am Max-Lebsche-Platz KOM / SOZ
- 6) Errichtung eines BildungsLokal in der Blumenau RBS
- 7) Lärm- und Abgasschutzmaßnahmen an der A96 MOR
- 8) Weiterbau des Landschaftsparks West (Laim/Hadern/Pasing) BAU
- 9) Neugestaltung der Sauerbruchstr. zwischen Max-Lebsche-Platz und Zöllerstr. BAU
- 10) Lichtzeichenanlagen „Sauerbruch- / Zöllerstraße“, „Waldwiesenstr. / Am Ährenfeld“ MOR
- 11) Umgestaltung der Blumenauer Str. zwischen Terofalstr. und Senftenauerstr. als Stadtteilzentrum BAU
- 12) Dorfkernerweiterung Großhadern nach Norden (Großhaderner Straße zwischen Würmtal- und Gräfelfinger Straße) MOR
- 13) Umgestaltung des Hönigschmidplatzes BAU

Begründung:

Zu allen Projekten liegen z.T. seit Jahren Anträge des BA Hadern und/oder Planungen der Verwaltung vor. Hierauf und auf die MIP-Stellungnahmen der vergangenen Jahre wird Bezug genommen.



Antrag MEHRJAHRESINVESTITIONSPROGRAMM 2023 – 2027
Bezirksausschuss 20 Hadern
zur Stadtkämmerei der Landeshauptstadt München

Der BA 20 fordert die LH München auf, Finanzmittel in die Investitionsliste 1 für folgende Projekte einzustellen:

- 14 ~~1~~) Sofortiger Umbau des Canisiusplatzes BAU - 6300.1585 PK 150 T€
- 15 ~~2~~) Hönigschmidplatz überplanen BAU
- 16 ~~3~~) Lärm- und Abgasschutzmaßnahmen für die gesamte Länge und beide Seiten der A 96, z.B. als Einhausung, inkl. Lärm- und Abgasschutzmaßnahmen BSA Wolkerweg RBS
- 17 ~~4~~) Generalsanierung Treff 21 KOM
- 18 ~~5~~) Bürgerkulturzentrum Max-Lebsche-Platz KOM / SOZ
- 19 ~~6~~) Alten- und Servicezentrum bzw. Interims-ASZ am Stiftsbogen und/oder Max-Lebsche-Platz KOM / SOZ
- 20 ~~7~~) Bildungslokal in der Blumenau RBS
- 21 ~~8~~) Radweg umfassend sanieren/umbauen/überplanen Sauerbruchstraße beidseitig zwischen Max-Lebsche-Platz und Haderner Weg/Tischlerstraße BAU
- 22 ~~9~~) Weiterbau des Landschaftsparks Laim/Hadern/Pasing/Gräfelfing/Planegg BAU
- 23 ~~10~~) Kauf eines bestehenden Anwesens, um dort ein Frauenhaus einzurichten. Kein Neubau, keine Flächenversiegelung! KOM
- 24 ~~11~~) Erstellung eines Entsiegelungsprogramms für Hadern BAU

- 25 ~~12~~) Bau einer Kunstwand in der Grünanlage Stiftsbogen/Schröfelhofstraße
gem. BA-Antrag vom 14. Juni 2021 KULT
- 26 ~~13~~) Schaffung einer Einrichtung für Tagespflege SOZ

München, 15. April 2023

Dr. Martin Kreidl

Catherine Lodge

Christa Peltner

Harald Schmitt

Christoph Unterberg

Dr. Renate Unterberg

Sabine Wennig



CSU Fraktion im BA 20

Bezirksausschuss BA 20: 2023 - 2027 Mehrjahresinvestitionsprogramm

Der BA20-Hadern fordert die LH München auf Finanzmittel in der Investitionsliste 1 des MIP für folgende Projekte einzustellen.

- 27 ~~4~~ Lärm- und Abgasschutzmaßnahmen an der Bezirkssportanlage Wolkerweg RBS
- 28 ~~2~~ Grundschule „Am Hedernfeld“: Sanierung der Turnhallenduschen, Außenfassade RBS
- 29 ~~3~~ GS+MS Gardinistraße: Bau von 6-10 zusätzlichen Klassenzimmern RBS
- 30 ~~4~~ Gestaltung des Canisiusplatzes BAU - 630.1585 PK 150 T€
- 31 ~~5~~ Abriss und Neubau der Kindertagesstätte an der Blumenauer Straße RBS
- 32 ~~6~~ Neugestaltung des Hönigschmidplatzes BAU
- 33 ~~7~~ Stadtteilkulturzentrum inkl. ASZ am Max-Lebsche-Platz KOM / SOZ
- 34 ~~8~~ Umgestaltung des ehemaligen Rathauses an der Würmtalstraße und zeitnahe Öffnung für Vereine und Bürger KOM
- 35 ~~9~~ Neugestaltung des Blumenauer Zentrums KOM
- 36 ~~10~~ Sanierung der BSA an der Ludwig-Hunger-Straße RBS
- 37 ~~11~~ Abriss und Neubau Treff 21 KOM
- 38 ~~12~~ Weiterbau des Landschaftsparks „Laim/Hadern/Pasing“ BAU

Zu allen Projekten liegen seit Jahren Anträge des BA 20 vor.

CSU-Fraktion im BA 20
April 2023

Bezirksausschuss des 21. Stadtbezirkes



Pasing-Obermenzing



Landeshauptstadt
München

Landeshauptstadt München, Direktorium
BA-Geschäftsstelle West, Landsberger Straße 486, 81241 München

Stadtkämmerei
Mehrjahreshaushaltswirtschaft
Finanz- und Investitionsplanung

SKA 2.21

Vorsitzender
Frieder Vogelsgesang

Geschäftsstelle:

BA-Geschäftsstelle West
Rathaus Pasing
Landsberger Straße 486
81241 München
Telefon (089) 233 37354
Telefax (089) 233 37356
bag-west.dir@muenchen.de
Zimmer:
Sachbearbeitung:

München, 03.05.23

**Mehrjahresinvestitionsprogramm – Anhörungsverfahren
Fortschreibung für die Jahre 2023 – bis 2027**

Sehr geehrte Damen und Herren,

ich nehme Bezug auf Ihre Zuleitung vom 20.03.23.

Der BA 21 hat zur Fortschreibung des MIP für die Jahre 2023 – 2027 in seiner Sitzung am 02.05.23 die nachstehende Stellungnahme beschlossen:

In **Liste 1** sollen Finanzmittel bereitgestellt werden für:

Schulische und soziale Maßnahmen

- RBS 1. Weitere Verbesserung der Hort- und Kindertagesbetreuung
- KOM 2. Errichtung einer Jugendeinrichtung in Obermenzing (Freizeitstätte)
- RBS 3. Schaffung von Angeboten für Kooperative Ganztagsbildung
- RBS 4. Errichtung eines Aktionssportzentrums in der Fabrikhalle der ehemaligen Eggenfabrik mit einem neu zu errichtenden Gebäude an der Hildachstraße
- RBS 5. Neubau Eisstadion West
- RBS 6. Sanierung Bertold-Brecht-Gymnasium
- RBS 7. Sanierung und Erweiterung der Grund- und Mittelschule an der Peslmüllerstraße sowie Sanierung der Dreifachturnhalle

- RBS 8. Erweiterung Max-Plank-Gymnasium
- RBS 9. Erweiterung Anne-Frank-Realschule
- RBS 10. Beseitigung der Raumnot Grundschule Bäckerstraße
- RBS 11. Schaffung eines Schulcampus am Schererplatz unter Einbeziehung des Elsa-Brändström-Gymnasium (Erweiterung, Sanierung der Fassade, Sicherheit des Schulgeländes, Öffnung der Mensa zum Schulhof mit Gestaltung eines Freisitzes) und der Grundschule Schererplatz (Errichtung einer Turnhalle und Schwimmbad) incl. Flächen-gestaltung Alois-Wunder-Straße vor der Turnhalle
- RBS 12. Errichtung einer Dreifachturnhalle auf dem Gelände der TSG Pasing e.V. in der Aubinger Straße unter Einbeziehung der Überbauung der Flächen des Park&Ride-Platzes mit einer Turnhalle und Bau einer Bogenhalle
- KOM 13. Umstrukturierung des Rathauses Pasing:
 - a) Cafe / Galerie im Pasinger Rathaus
 - b) Durchwegung des Rathauses zum Pasinger Viktualienmarkt inklusive Hochzeithof
- RBS 14. Errichtung eines Schulstandorts im Bereich des Dreilingswegs / Langwieder Bahnhof
- RBS 15. Erweiterung der Grundschule an der Schäferwiese
- RBS 16. Modernisierung der Sportanlage Aubinger Straße 12
- RBS 17. Schaffung von zusätzlichen Sportflächen / Sportangeboten insbesondere für Jugendliche
- RBS 18. Schaffung weiterer Fitnessparks
- KOM 19. Schaffung eines offenen Mädchentreffs
- BAU 20. Gestaltung von Spielplätzen im Österreicher-Viertel in Zusammenarbeit mit den Initiativen vor Ort

Kulturelle Maßnahmen

- KOM 21. Baldige Errichtung des Kulturbürgerzentrums als adäquaten Ersatz für den Kopfbau auf dem ehemaligen Stückgutgelände an der Offenbachstraße
- KOM 22. Zügige Sanierung des Pasinger Viktualienmarktes
- KOM 23. Neubau und sozio-kulturelle Nutzung der Hausmeistervilla der Pasinger Fabrik sowie Sanierung, Umstrukturierung und zukunftsweisende Neukonzipierung der Pasinger Fabrik als Kinder-, Jugend- und Kulturzentrum
- KOM 24. Erweiterung der VHS Pasing, Bäckerstr. 14, in die Räume des ehem. Alten- und Servicezentrum
- KOM 25. Ankauf des kompletten Anwesens Perlschneiderhof und Mittel für die Sanierung mit dem Ziel der öffentlichen Nutzungsmöglichkeiten
- BAU / MOR 26. Platzgestaltung Himmelfahrtskirche Pasing unter Einbindung des Straßenraums

Umweltrelevante Maßnahmen

- BAU 27. Renaturierung der Würm
- BAU 28. Ausbau des Landschaftsparks Pasing-Laim-Blumenau-Hadern unter Einbeziehung des Geländes der Baumschule und Anlage eines Badesees, Schaffung einer legalen Dirt-bikeanlage und Anlage eines Laubfroschbiotops
- KOM / RBS 29. Ausrüstung der dafür geeigneten städtischen Gebäude entweder mit einer Photovoltaik und / oder einer Solarthermieanlage. Es wird die Anlageform gewählt, die den größten Nutzen bringt.
- BAU 30. Vollständiger Erhalt der Freiflächen im Bereich des sog. Erdbeerfeldes an der Weinschenkstraße (Grünzug M) und Schaffung eines Bürgerparks
- BAU 31. Mehr Straßenbegleitgrün und Begrünung an der Verdistraße
- BAU 32. Gestaltung der Grünflächen im Österreicher-Viertel in Zusammenarbeit mit den Initiativen vor Ort
- BAU / RKU 33. Planung und Umsetzung von Energie- und Wärmekonzepten, insbesondere im Österreicher-Viertel in Zusammenarbeit mit den Initiativen vor Ort

Verkehrliche und bauliche Maßnahmen

- BAU 34. Weiterführung der U-Bahnlinie U 5 nach Pasing und Freiam / Germering 6050.7540 - PK 8.200 T€
- MOR 35. Umgehende Schaffung eines S-Bahnhaltepunktes an der Berduxstraße
- MOR 36. Absiedelung der Restflächen des Gewerbegebiets an der Paul-Gerhardt-Allee und Bau einer geeigneten verkehrlichen Anbindung an die Landsberger Straße, einschließlich einer leistungsfähigen ÖPNV-Anbindung
- BAU 37. Umgestaltung der Kaflerstraße im Bereich der zentralen Bushaltestellen; der begehbare Mittelstreifen soll dauerhaft und verbreitert eingerichtet werden.
- BAU 38. Errichtung einer Fuß- und Radwegverbindung aus dem Bereich des Baugebiets an der Paul-Gerhardt-Allee in Richtung Am Knie und auf die Nord- / Ostseite der Bahn Richtung Laim und Stadtmitte (Hauptradwegtrasse Hauptbahnhof – Laim – Pasing)
- BAU 39. Bau der Radwegeverbindung vom Obermenzinger Dorfkern / Durchblickpark zum Naherholungsgebiet Langwieder See / Lußsee
- BAU 40. Errichtung einer Lichtzeitanlage in der Pippinger Straße auf Höhe des Musikforums Blutenburg
- MOR 41. Konzeptentwicklung und Bereitstellung von Investitionsmitteln für die Umgestaltung des Bereichs Bahnhof Pasing Nordseite einschließlich Neugestaltung des Wensauer Platzes, Sanierung der Gottfried-Keller-Straße und Schaffung eines Platzbereichs sowie Schaffung einer größeren Fahrradgarage

42. Planung und Erstellung eines schlüssigen verkehrlichen Gesamtkonzepts
- PLAN a) für den Bereich Pasing Nord / Obermenzing Süd zwischen Bahnanlagen, Verdi-
straße und Pippinger Straße
 - PLAN b) für die Vermeidung von Schleichverkehr im Bereich Ernbergerstraße, Manzinger-
weg, Spiegelstraße und Irmonherstraße
 - MOR c) Parkklimazone für das Pasinger Zentrum / Pasing Süd
 - MOR d) für die Vermeidung von Schleichverkehr in Pasing Süd
 - MOR e) für die Vermeidung von Schleichverkehr in Wohngebieten
 - PLAN f) für den Bereich Dreilingweg, Mooswiesenstraße, Alte Allee und Bergsonstraße
 - MOR g) Verkehrs- und Parkraumkonzept für das Österreicher-Viertel
- BAU 43. Fahrrad- und fußgängerfreundliche Umgestaltung der Planegger Straße zwischen
Pasinger Marienplatz und Gräfstraße
- MOR 44. Ausbau MVG-Rad in Pasing und Obermenzing auch mit Lastenradleihstationen sowie
Einrichtung von Mobilitätsstationen
- BAU 45. Gestaltung des Rüttenauer Platzes (siehe Antrag Nr. 14-20 / B 04526 vom 06.02.18)
- BAU 46. durchgehender Zweirichtungs-Radweg entlang der Josef-Felder-Straße von der
Lortzingstraße bis zur Offenbachstraße
- MOR 47. Erstellung eines Planungskonzeptes für eine mögliche Verlegung des „Obermenzinger
Kreisels“, Anbindung der Mühlangerstraße an die A 8
- MOR 48. Erstellung einer P+R-Anlage am Ende der A 8 mit Anbindung an den ÖPNV
- MOR 49. Erstellung eines Gesamtkonzepts für Radverkehr in Pasing-Obermenzing
- MOR 50. Erstellung einer Machbarkeitsstudie für die Verlängerung der Tram 17 bis Schloss
Blutenburg
- MOR 51. Ausbau von Carsharing-Angeboten im Stadtbezirk

Mit freundlichen Grüßen

Gez.

Frieder Vogelsongang
Vorsitzender des BA 21
Pasing-Obermenzing

Von: bag-west.dir <bag-west.dir@muenchen.de>

Gesendet: Donnerstag, 20. April 2023 10:27

An: I

Betreff: Stellungnahme BA 22: MIP 2022-2026

Sehr geehrte

der Bezirksausschuss 22 Aubing-Lochhausen-Langwied hat sich in seiner Sitzung am 19.04.23 mit dem o.g. Mehrjahresinvestitionsprogramm befasst und einstimmig folgendes beschlossen:

- 1 Die Mittel für die Kosten für den U-Bahn-Bau nach Freiam sollen mit eingestellt werden. BAU - 6050.7540 PK 8.200 T€

Mit freundliche Grüßen

Landeshauptstadt München
Direktorium - II / BA - Geschäftsstelle West
für die Bezirksausschüsse 20, 21, 22, 23, 25
Landsberger Str. 486, 81241 München
Telefon: 089 233-37209 (Teamassistentz)
Telefon: 089 233-37352 (BA 20)
Telefon: 089 233-37354 (BA 21)
Telefon: 089 233-37230 und -37353 (BA 22)
Telefon: 089 233-37224 (BA 23)
Telefon: 089 233-37415 (BA 25)
E-Mail: bag-west.dir@muenchen.de

Elektronische Kommunikation mit der Landeshauptstadt München: <http://www.muenchen.de/ekomm>

Bitte denken Sie an die Umwelt, bevor Sie diese E-Mail ausdrucken.

Pro Blatt sparen Sie durchschnittlich 15g Holz, 260ml Wasser, 0,05kWh Strom und 5g CO2.



Bezirksausschuss 2
Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 12.05.2023	Stellungnahme Baureferat:
	Der BA 2 fordert einstimmig die Umgestaltung folgender Plätze:	
1	Holzplatz	<p>Am 07.10.2022 hat zur Gestaltung des Holzplatzes eine Bürgerbeteiligung stattgefunden.</p> <p>Die Genehmigung des Projektauftrags durch den Bauausschuss ist für das 4. Quartal 2023 geplant. Das Baureferat soll aufgrund der großen Zustimmung im Bürgerbeteiligungsverfahren darin beauftragt werden, die Entwurfsplanung für die Neugestaltung des Holzplatzes aufzunehmen und das Ergebnis dem Stadtrat zur Projektgenehmigung vorzulegen.</p>
4	Esperantoplatz	<p>Die Planung am Esperantoplatz muss derzeit aufgrund der geplanten Entlastungsspanne U9 (zukünftige Haltestelle der U9 am Esperantoplatz) zurückgestellt werden.</p>
8	Zudem fordert der BA und viele Bürgerversammlungen die Nutzung der Braunauer Eisenbahnbrücke für Zufußgehende und Radfahrende	<p>Der Stadtrat wurde im Bauausschuss vom 02.07.2019 mit der Beschlussvorlage „Bauprogramm Barrierefreie Querungen im Fuß- und Radverkehr“ (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 15344) befasst.</p> <p>Der Stadtrat hat beschlossen, den Standort Braunauer Eisenbahnbrücke in das zweite Maßnahmenpaket aufzunehmen.</p> <p>Für den Standort Braunauer Brücke sind die vertieften Untersuchungen im Gange. Für die Zuwegungen und Anschlüsse an das bestehende Wegenetz im Bereich der Braunauer Brücke sind die verkehrsplanerischen und konzeptionellen Voraussetzungen, Denkmalschutz, Grundstücksverfügbarkeiten sowie naturschutzfachliche Aspekte durch das Mobilitätsreferat, das Referat für Stadtplanung und Bauordnung sowie das Referat für Klima- und Umweltschutz zu klären.</p>

**Bezirksausschuss 3
Maxvorstadt**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 17.05.2023	Stellungnahme Baureferat:
	Der BA 3 hat einstimmig beschlossen folgende Anmerkungen zurückzumelden:	
2	Was bedeutet der eingestellte Budgetposten Siegestor? Die Arbeiten hier scheinen abgeschlossen zu sein.	Die Maßnahme „Siegestor, Platzneugestaltung“ (vormals 6300.1290) ist fertiggestellt und daher als Budgetposten nicht mehr im Mehrjahresinvestitionsprogramm 2023-2027 enthalten.
3	Welche Maßnahmen sind bei dem Posten Modifizierte Alternative 5 hinterlegt? Die Alternative wurde aufgrund neuer Rahmenbedingungen durch den Radentscheid nicht umgesetzt. Daher die Frage, was der Budgetposten beinhaltet.	Die Maßnahme „Kunstareal – modifizierte Alternative 5“ (6300.1565) ist im Mehrjahresinvestitionsprogramm 2023-2027 unter der Rangfolge Nr. 046 enthalten. Derzeit laufen für das Projekt die Planungen beim Mobilitätsreferat.

**Bezirksausschuss 5
Au-Haidhausen**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 28.04.2023	Stellungnahme Baureferat:
	Der BA 5 fordert die Verwaltung erneut auf, folgende fehlende Maßnahmen in das MIP 2023-2027 aufzunehmen:	
2	Busbeschleunigung Bus-Linien 58, 62, 68, X30, 155 und 213 (Nacht-Busse: N43, N44, N45, N74, N75)	<p>Die Buslinien 58, 62, 68, 155 sind bereits komplett beschleunigt; die Linien X30, N43, N44, N45, N74 und N75 zu mindestens 80 %. Die weitere Beschleunigung erfolgt im Rahmen des altersbedingten Austausches von Lichtsignalanlagen, zusammen mit verkehrlich notwendigen Umbaumaßnahmen oder im Zuge der Neuprojektierung anderer Maßnahmen. Eine gesonderte Ausweisung im Mehrjahresinvestitionsprogramm erfolgt daher nicht.</p> <p>Die Linie 213 wird nicht von der MVG betrieben, kann aber bei entsprechender technischer Ausrüstung der Fahrzeuge durch den Betreiber die Busbeschleunigung auf dem Gebiet der LHM nutzen, sobald die Busse dafür ausgestattet sind.</p> <p>Für die Buslinie 213 ist zudem eine Maßnahme im Rahmen des 3. Maßnahmebündels zur Beschleunigung und Verbesserung der Pünktlichkeit des Buslinienverkehrs vorgesehen, um die Verlustzeiten bei der Abfahrt vom Autobahnende zur Rosenheimer Straße zu minimieren.</p>
3.3	Baukosten Rosenheimer Straße / Lilienstraße / Zeppelinstraße; Enthalten sind Anschlussbereiche westl./östl. der Ludwigsbrücken zw. Rumford-/Thierschstr. und Am Gasteig/Rosenheimer Str.	<p>Das Baureferat wurde mit Beschluss des Mobilitätsausschusses vom 28.09.2022, Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 06100 gebeten, die Variante 2 b entsprechend den Ausführungen im Vortrag der weiteren Planung zu Grunde zu legen und dem Stadtrat für das Gesamtprojekt Rosenheimer Str. / Lilienstr. / Zeppelinstraße die Projektgenehmigung vorzulegen.</p> <p>Die Projektgenehmigung wurde durch den Bauausschuss am 07.11.2023 erteilt. Das Baureferat wurde darin beauftragt, die Ausführung vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigung verwaltungsintern herbeizuführen, sofern die genehmigte Kostenobergrenze eingehalten wird.</p>

**Bezirksausschuss 5
Au-Haidhausen**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 28.04.2023	Stellungnahme Baureferat:
3.6	DB Unterführung Tegernseer Landstraße / Regerstraße	<p>Der Stadtrat wurde im Bauausschuss vom 02.07.2019 mit dem „Bauprogramm Barrierefreie Querungen im Fuß- und Radverkehr“ (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 15344) befasst. In diesem ist der Standort Regerstraße im 3. Maßnahmenpaket enthalten.</p> <p>Das Baureferat wurde mit Beschluss des Bauausschusses vom 10.10.2023 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 05510) beauftragt, die Machbarkeit eines Provisoriums (Behelfsbrücke) für die Regerbrücke zu prüfen und, bei positivem Ergebnis, das Provisorium zu realisieren.</p>

**Bezirksausschuss 6
Sendling**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 24.04.2023	Stellungnahme Baureferat:
	<p>Der BA 6 schätzt die vorgeplanten Kosten für die notwendigen Arbeiten an der Unterführung an der Lindwurmstraße als zu gering ein. Nach dem Kenntnisstand des Gremiums sollte diese Baumaßnahme bis 2028 abgeschlossen sein. Dafür wird das eingeplante Budget aus unserer Sicht nicht ausreichen. Diese Baumaßnahme ist dringend erforderlich, da der aktuelle Zustand der Unterführung gefährlich für alle Verkehrsteilnehmenden sein kann.</p>	<p>Die Maßnahme ist im Mehrjahresinvestitionsprogramm 2023-2027 unter der Maßnahme Nr. 6300.8555, Rangfolge Nr. 220 mit den anteiligen Baukosten der LHM enthalten. Diese aktuellen Baukosten wurden mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 28.06.2023 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 09246) fortgeschrieben.</p>

**Bezirksausschuss 7
Sendling-Westpark**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 25.04.2023	Stellungnahme Baureferat:
	Der BA 7 beantragt, folgende Punkte ins MIP 2023-2027 aufzunehmen:	
2	Gestaltung des Partnachplatzes, Mittel für Stufe 2 und vor allem Stufe 3, verkehrsberuhigter Gewerbebetrieb (20 km/h)	<p>Am 21.07.2021 wurde vom Stadtrat der Beschluss „Projekt „Bürgerinnen und Bürger gestalten ihre Stadt“ - Zukunft Partnachplatz, hier: Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich“ (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 02938) genehmigt. Darin wurde das neue Verkehrskonzept mit dem grundsätzlichen Ziel der Verkehrsberuhigung und der Verbesserung der Verkehrssituation rund um den Partnachplatz sowie das weitere Vorgehen dargestellt. An das Mobilitätsreferat erging der Auftrag entsprechend dem Vortrag im Rahmen seiner Zuständigkeit einen verkehrsberuhigten Geschäftsbereich mit Tempo 20, die Öffnung der einbahngeregelten Zillertalstraße für den gegenläufigen Radverkehr anzuordnen sowie Maßnahmen zur Ordnung des ruhenden Verkehrs zu treffen.</p> <p>Beschlossen wurde dabei außerdem, dass das Baureferat in Abstimmung mit dem Mobilitätsreferat die Entwurfsplanung erarbeitet und die Projektgenehmigung herbeiführt. Derzeit wird die Entwurfsplanung erarbeitet.</p>
5	Neugestaltung des Platzes Waldfriedhofstraße / Fürstenrieder Straße	<p>Der Platz an der Waldfriedhofstraße ist Teil des Projektes Tram-Westtangente (TWT), welches federführend von der Stadtwerke München GmbH betrieben wird. In der Vollversammlung des Stadtrates vom 21.03.2018 wurde mit dem Trassierungsbeschluss der Westtangente (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 10614) unter Beschlusspunkt 4 auch das Vorgehen für den Platz an der Waldfriedhofstraße festgelegt:</p> <p>"Die Stadtwerke München GmbH wird gebeten, während des laufenden Planfeststellungsverfahrens die Planungen zur Platzgestaltung des Quartierszentrums an der Waldfriedhofstraße federführend weiterzuentwickeln, abzuschließen und dem Stadtrat anschließend zur Genehmigung vorzulegen. Das Baureferat wird beauftragt, die Stadtwerke München GmbH hierbei zu unterstützen." Die Mittel für die Neugestaltung sind im Mehrjahresinvestitionsprogramm 2023-2027 in der Investitionsliste 1 unter Maßnahme-Nr. 6300.1160 „Neubaustrecke Tram Westtangente 1 ÖPNV-Bauprogramm (Rangfolge Nr. 501)“ enthalten. Die Neugestaltung des Platzes erfolgt zu gegebener Zeit in Abhängigkeit zum Gesamtprojekt.</p>

**Bezirksausschuss 7
Sendling-Westpark**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 25.04.2023	Stellungnahme Baureferat:
13	Ertüchtigung der Straßenbeleuchtung in Sendling-Westpark unter Berücksichtigung der Aspekte zum Klimaschutz	<p>Die Vollversammlung des Stadtrates hat zur stadtweiten Umstellung der Beleuchtung auf LED-Technik und der Einführung adaptiver Beleuchtung die Beschlüsse „LED-Straßenbeleuchtung; Ergebnis des Pilotbetriebes in Freiham; Austauschprogramm“ vom 04.02.2020 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 17541) und „Straßenbeleuchtung – Zweites LED-Austauschprogramm und zukünftiger Einsatz adaptiver Beleuchtung“ vom 30.06.2022 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 07971) gefasst. Die Ertüchtigung der Straßenbeleuchtung in Sendling-Westpark erfolgt im Rahmen des Vollzuges dieser Beschlüsse. Die Mittel sind im Mehrjahresinvestitionsprogramm 2023-2027 in der Investitionsliste 1 unter Maßnahme-Nr. 6700.1000 (Rangfolge Nr. 301) enthalten.</p>
14	Sanierung der barrierefreien Autobahnunterführung für Fußgänger und Radfahrer in Höhe Markomannenstraße	<p>Mit Beschluss des Bauausschusses vom 02.07.2019 „Bauprogramm Barrierefreie Querungen im Fuß- und Radverkehr“ (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 15344) wurde der barrierefreie Ausbau des Standortes Markomannenstraße dem 3. Maßnahmenpaket zugeordnet.</p> <p>Die Planung für diese Unterführung wird gestartet, sobald die für das Bauprogramm neu geschaffenen Stellen besetzt sind.</p>

**Bezirksausschuss 9
Neuhausen-Nymphenburg**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 03.05.2023	Stellungnahme Baureferat:
	Vielen Dank für die Vorlage des MIP 2023-2027 zu dem wir noch einige Anmerkungen haben:	
8	5800 – Park- und Gartenanlagen: Wir freuen uns, dass der Park Kreativquartier schon im MIP mit Kosten hinterlegt ist. Wir vermissen aber die Projektkosten für den Umbau des Vorplatzes Strafjustizzentrum, der ja schon relativ konkret geplant und beschlossen ist.	Das Baureferat hat das Projekt „Leonrodplatz / Schwere-Reiter-Straße“ zum Eckdatenbeschluss 2024 angemeldet. Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 26.07.2023 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 09452) wurde das Vorhaben bei den Investitionen berücksichtigt. Das aktuelle Mehrjahresinvestitionsprogramm wird daher entsprechend fortgeschrieben.

**Bezirksausschuss 16
Ramersdorf-Perlach**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 26.04.2023	Stellungnahme Baureferat:
	Die BA-Mitglieder bitten um weitere Erläuterungen zu folgenden Sachverhalten:	
4	Der Bezirksausschuss möchte bezüglich der Nichtinvestition für den Hachinger Bach für 2023 nachfragen, warum hier nichts eingestellt wurde.	Die Investitionskosten werden von Seiten des Baureferats eingestellt, sobald die Grundstücksverfügbarkeit abschließend geklärt ist. Danach werden die weiteren Planungen angestoßen und der Stadtrat befasst.

**Bezirksausschuss 20
Hadern**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 14.04.23/15.04.23/April 2023	Stellungnahme Baureferat:
	<p>Zu allen Projekten liegen z.T. seit Jahren Anträge des BA Hadern und/oder Planungen der Verwaltung vor. Hierauf und auf die MIP-Stellungnahmen der vergangenen Jahre wird Bezug genommen. (SPD-Fraktion)</p> <p>Der BA 20 – Hadern fordert die LH München auf, Finanzmittel in der Investitionsliste 1 des MIP für folgende Projekte einzustellen. (Fraktion BÜNDNIS 90 DIE GRÜNEN und CSU-Fraktion):</p>	
<p>9 und 21</p>	<p>Neugestaltung der Sauerbruchstr. zwischen Max-Lebsche-Platz und Zöllerstr. (SPD-Fraktion)</p> <p>Radweg umfassend sanieren/umbauen/überplanen Sauerbruchstraße beidseitig zwischen Max-Lebsche-Platz und Haderner Weg/Tischlerstraße (BÜNDNIS 90 DIE GRÜNEN)</p>	<p>Bei den Planungen für die radentscheidskonforme Umgestaltung des Straßenraums an der Sauerbruchstraße wird zurzeit die Variantendiskussion für eine Vorzugsvariante durchgeführt. Nach Entwicklung und Entscheidung für die Vorzugsvariante mit der künftigen Aufteilung des Straßenraums strebt das Mobilitätsreferat an, dem Stadtrat diese Variante im 1. Quartal 2024 zur Entscheidung vorzulegen. Anschließend wird die Planung dem Baureferat übergeben. Auf dieser Basis kann dann das Baureferat die Entwurfsplanung für das Projekt erstellen und den Ausbau der Sauerbruchstraße vorantreiben.</p>
<p>11 und 35</p>	<p>Umgestaltung der Blumenauerstr. zwischen Terofalstr. und Senftenauerstr. als Stadtteilzentrum (SPD-Fraktion)</p> <p>Neugestaltung des Blumenauer Zentrums (CSU-Fraktion)</p>	<p>Die Maßnahme steht nachrangig in Abhängigkeit vom Bau der Umgehungsspange Blumenau „Silberdistelspange“.</p>

**Bezirksausschuss 20
Hadern**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 14.04.23/15.04.23/April 2023	Stellungnahme Baureferat:
13, 15 und 32	<p>Umgestaltung des Hönigschmidplatzes (SPD-Fraktion)</p> <p>Hönigschmidplatz überplanen (BÜNDNIS 90 DIE GRÜNEN)</p> <p>Neugestaltung des Hönigschmidplatzes (CSU-Fraktion)</p>	<p>Derzeit werden mit dem BA 20 und dem BA 25 die Rahmenbedingungen für eine Umgestaltung des Hönigschmidplatzes abgestimmt. In Abhängigkeit vom Ergebnis dieser Abstimmungen erfolgt die Wiederaufnahme des Projekts durch das Baureferat. Eine Aufnahme der Projektkosten in das Mehrjahresinvestitionsprogramm 2023-2027 kann daher aktuell nicht erfolgen.</p>
14 und 30	<p>Sofortiger Umbau des Canisiusplatzes (BÜNDNIS 90 DIE GRÜNEN)</p> <p>Gestaltung des Canisiusplatzes (CSU-Fraktion)</p>	<p>Aus Gründen der Schulwegsicherheit und des Bauablaufs kann die Baumaßnahme Canisiusplatz erst im Frühjahr 2027, nach der Fertigstellung der Kindertageseinrichtung Farnweg, beginnen. Die Planungen werden rechtzeitig vorher wieder aufgenommen.</p> <p>Im Mehrjahresinvestitionsprogramm 2023-2027 sind in der Investitionsliste 1 unter Maßnahme Nr. 6300.1585 (Rangfolge Nr. 039) Planungskosten enthalten.</p>
24	<p>Erstellung eines Entsiegelungsprogramms für Hadern (BÜNDNIS 90 DIE GRÜNEN)</p>	<p>Von den 25 Bezirksausschüssen wurden insgesamt 410 Standortvorschläge für Baumneupflanzungen auf derzeit versiegelten oder teils versiegelten Flächen (= keine Grünfläche) gemacht. Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 28.07.2021 „Sonderprogramm Klimaschutz 2021“ (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 03895) wurde das Baureferat beauftragt, für die eingegangenen Standortvorschläge eine Machbarkeitsuntersuchung durchzuführen.</p> <p>Das Ergebnis der Machbarkeitsuntersuchung zu den Vorschlägen der Bezirksausschüsse ergab, dass stadtweit insgesamt 1.560 Baumstandorte mit entsprechendem Entsiegelungsvolumen positiv geprüft wurden. Die Finanzierung dieser Maßnahme soll über das Klimabudget erfolgen. Im Anschluss können Entsiegelungsmaßnahmen mit Baumpflanzungen über alle Bezirke hinweg erfolgen.</p>

**Bezirksausschuss 21
Pasing-Obermenzing**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 03.05.2023	Stellungnahme Baureferat:
	In Liste 1 sollen Finanzmittel für folgende Maßnahmen bereitgestellt werden:	
26	Platzgestaltung Himmelfahrtskirche Pasing unter Einbindung des Straßenraums	Die öffentlichen Flächen bestehen aus normal breiten Gehbahnen und Baumgräben, so dass kein gestalterisches Potential ohne Freiwerden von Fahrbahflächen durch verkehrskonzeptionelle Änderungen besteht.
31	Mehr Straßenbegleitgrün und Begrünung an der Verdistraße	<p>Von den 25 Bezirksausschüssen wurden insgesamt 410 Standortvorschläge für Baumneupflanzungen auf derzeit versiegelten oder teils versiegelten Flächen eingereicht. Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 28.07.2021 „Sonderprogramm Klimaschutz 2021“ (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 03895) wurde das Baureferat beauftragt, für die eingegangenen Standortvorschläge eine Machbarkeitsuntersuchung durchzuführen.</p> <p>Für die Verdistraße ergab diese Machbarkeitsuntersuchung keine möglichen Standortvorschläge.</p>
34	Weiterführung der U-Bahn-Linie U5 nach Pasing und Freiham / Germering	<p>Beide Maßnahmen sind seit dem Mehrjahresinvestitionsprogramm 2021-2025, Investitionsliste 1 unter den Maßnahmennummern 6050.3865 (U-Bahn-Linie 5-West, Laimer Platz -Pasing) sowie 6050.7540 (U-Bahn-Linie 5-West Pasing – Freiham – Planungskosten) eingestellt.</p> <p>Die Projektgenehmigung für die Verlängerung der U5 nach Pasing wurde am 15.12.2021 in der Vollversammlung des Stadtrates gemeinsam mit der Ausführungsgenehmigung für den Rohbau in Baulos 1 erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 04966). Die Ausführungsgenehmigung für den Rohbau in Baulos 2 wird in der heutigen Sitzung des Bauausschusses behandelt (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 11170).</p> <p>Mit Beschluss des Bauausschusses vom 04.02.2020 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 17651 - Verlängerung der U-Bahn-Linie 5-West von Pasing nach Freiham) wurden die Ausführungen des</p>

**Bezirksausschuss 21
Pasing-Obermenzing**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 03.05.2023	Stellungnahme Baureferat:
		<p>Baureferates zum aktuellen Sachstand für die Gesamtverlängerungsstrecke der U-Bahn-Linie 5-West von Pasing nach Freiham-Zentrum und für die Vorhaltemaßnahmen zur Kenntnis genommen.</p> <p>Das Baureferat wurde beauftragt, den für die Gesamtverlängerungsstrecke der U-Bahn-Linie 5-West von Pasing nach Freiham-Zentrum erforderlichen Antrag auf Streckengenehmigung nach § 9 des Personenbeförderungsgesetzes (PbefG) bei der Regierung zu stellen. Die Streckengenehmigung wurde am 17.12.2021 von der Regierung von Oberbayern erteilt.</p> <p>Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung für die beiden Vorhaltemaßnahmen in Freiham wurde mit Beschluss des Bauausschusses vom 04.02.2020 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 17651) erteilt und das Baureferat beauftragt, die für die Vorhaltemaßnahmen erforderlichen Planungen zu erstellen, die notwendigen Genehmigungen einzuholen, die Ausschreibung der Bauleistungen für die Vorhaltemaßnahme für den U-Bahnhof Freiham-Zentrum vorzubereiten und dem Stadtrat im Rahmen der Projektgenehmigung zu berichten.</p> <p>Die Projektgenehmigung für die Vorhaltemaßnahme des Bahnhofs Freiham Zentrum wurde am 21.12.2022 von der Vollversammlung des Stadtrates erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 02486). Das Baureferat wurde beauftragt, die Ausschreibungen für die Bauleistungen der Vorhaltemaßnahme durchzuführen sowie die Planungen für die Gesamtverlängerungsstrecke fortzuführen und dem Stadtrat vor Einleitung der Planfeststellungsverfahren hierüber zu berichten. Die Ausführungsgenehmigung für die Vorhaltemaßnahme wird in der heutigen Sitzung des Bauausschusses behandelt (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 11171).</p> <p>Die Zuständigkeit für die Planung einer Verlängerung der U5 von Freiham nach Germering liegt nicht bei der Landeshauptstadt München.</p>

**Bezirksausschuss 21
Pasing-Obermenzing**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 03.05.2023	Stellungnahme Baureferat:
37	Umgestaltung Kaflerstraße im Bereich der zentralen Bushaltestellen; der begehbare Mittelstreifen soll dauerhaft und verbreitert eingerichtet werden.	<p>Mit Schreiben vom 22.04.2021 wurde dem Bezirksausschuss mitgeteilt, dass aus Sicht des Mobilitätsreferates die derzeitige Markierungslösung ihren Zweck hinsichtlich der Fahrbahnteilung und Geschwindigkeitsdämpfung erfüllt und eine Umsetzung der baulichen Maßnahme parallel zum U-Bahnbau nicht empfohlen wird.</p> <p>Zudem wurde der Bezirksausschuss mit Schreiben vom 08.07.2021 informiert, dass die Stadtwerke München die bauliche Errichtung des Mittelstreifens in der Kaflerstraße derzeit ablehnen, da diese von notwendigen Umleitungsmaßnahmen für den Busverkehr im Zuge der Baumaßnahmen für die U-Bahn indirekt betroffen ist:</p>
38	Errichtung einer Fuß- und Radwegverbindung aus dem Bereich des Baugebietes an der Paul-Gerhardt-Allee in Richtung Am Knie und auf die Nord-/Ostseite der Bahn Richtung Laim und Stadtmitte (Hauptradwegtrasse Hauptbahnhof-Laim-Pasing)	<p>Mit Beschluss des Bauausschusses vom 02.07.2019 „Bauprogramm barrierefreie Querungen im Fuß- und Radverkehr“ (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 15344) wurde der Standort „Paul-Gerhardt-Allee“ dem dritten Maßnahmenpaket zugeordnet.</p> <p>Gemäß Beschluss des Mobilitätsreferates vom 27.07.2022 „Verkehrsplanung im Bereich Paul-Gerhardt-Allee“ (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 06043) sind für die Errichtung einer geplanten Netzersatzanlage für die U5 die Flächen mit den Flurnummern 1207, 1207/2, 1208 und 1209 südlich der Bahnlinie an der Josef-Felder-Straße vorgesehen. Dies ist in der weiteren Planung der Fuß- und Radwegbrücke Paul-Gerhardt-Allee / Am Knie zu berücksichtigen.</p> <p>Das Baureferat beabsichtigt, zunächst die Grundlagen zu aktualisieren (Vermessung, Sparten, Umweltverträglichkeit) und danach ein konkurrierendes Vergabeverfahren für die Objektplanung mit anschließender Stadtratsbefassung durchzuführen.</p>
39	Bau der Radwegverbindung vom Obermenzinger Dorfkern / Durchblickpark zum Naherholungsgebiet Langwieder See / Lußsee	<p>Die Realisierung der sog. Route 1 war bislang nicht vollständig möglich, da nicht alle notwendigen Grundstücksflächen der LHM zur Verfügung stehen. Bisher ist der Teilabschnitt A in der Goteboldstraße zwischen Müllerstadelstraße und 350 m östlich der A 99 realisiert. Für den Teilabschnitt B bis zur Lochhäusener Straße wurde das Kommunalreferat beauftragt, den erforderlichen Grund zu erwerben. Die Grund-</p>

**Bezirksausschuss 21
Pasing-Obermenzing**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 03.05.2023	Stellungnahme Baureferat:
		<p>erwerbsverhandlungen sind inzwischen zum Teil gescheitert. Das Kommunalreferat prüft die rechtlichen Voraussetzungen für ein Enteignungsverfahren, um den Grunderwerb für die benötigten Flächen durchzusetzen.</p> <p>Parallel zu den Grunderwerbsverhandlungen hat das Baureferat die Entwurfsplanung für den Abschnitt B erarbeitet. Erst wenn die für den Bau erforderlichen Flächen vollständig zur Verfügung stehen, kann das Projekt dem Stadtrat zur Genehmigung vorgelegt werden.</p> <p>Die Route für den Teilabschnitt C verläuft in Anlehnung an den Vorschlag des BA 21 westlich der Autobahn über landwirtschaftliche Wege und ist durchgängig befahrbar.</p> <p>Als Ergänzung der sog. Route 1 wurde, entlang der Lochhausener Straße zwischen Mühlangerstraße und Gotteboldstraße, der dortige schmale Fußweg in einen breiten gemeinsamen Zweirichtungs-Geh- / Radweg umgewandelt.</p>
40	Errichtung einer Lichtzeichenanlage in der Pippinger Straße auf Höhe des Musikforums Blütenburg	<p>Für die Einrichtung / Anordnung von verkehrsleitenden / -ordnenden Maßnahmen im öffentlichen Straßenraum (hier: Lichtzeichenanlage) liegt die Zuständigkeit beim Mobilitätsreferat. Auch für den Straßenumbau ist zunächst eine Raumaufteilung durch das Mobilitätsreferat zu erstellen.</p> <p>Dem Baureferat liegen hierzu noch keine Unterlagen bzw. Planungsaufträge vor.</p>
45	Gestaltung des Rüttenauer Platzes (siehe Antrag Nr. 14-20 / B 04526 vom 06.02.18)	<p>Die Durchführung der Bürgerbeteiligung muss wegen zahlreicher anderer dringlicher Projekte (Stadtratsaufträge) aus Kapazitätsgründen bis 2024 zurückgestellt werden.</p>

Bezirksausschuss 22
Aubing-Lochhausen-Langwied

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 20.04.2023	Stellungnahme Baureferat:
1	Die Mittel für die Kosten für den U-Bahn-Bau nach Freiham sollen mit eingestellt werden.	<p>Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 21.12.2022 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 02486) wurde die Umsetzung und Finanzierung der Vorhaltemaßnahme in Freiham genehmigt.</p> <p>Das Baureferat wurde beauftragt, die Ausschreibungen für die Bauleistungen der Baumaßnahmen für die Vorhaltemaßnahme durchzuführen sowie die Planung für die Gesamtverlängerungsstrecke fortzuführen und dem Stadtrat vor Einleitung der Planfeststellungsverfahren zu berichten.</p> <p>Die Mittel für den U-Bahn-Bau können zum aktuellen Zeitpunkt noch nicht ins Mehrjahresinvestitionsprogramm 2023-2027 aufgenommen werden.</p>