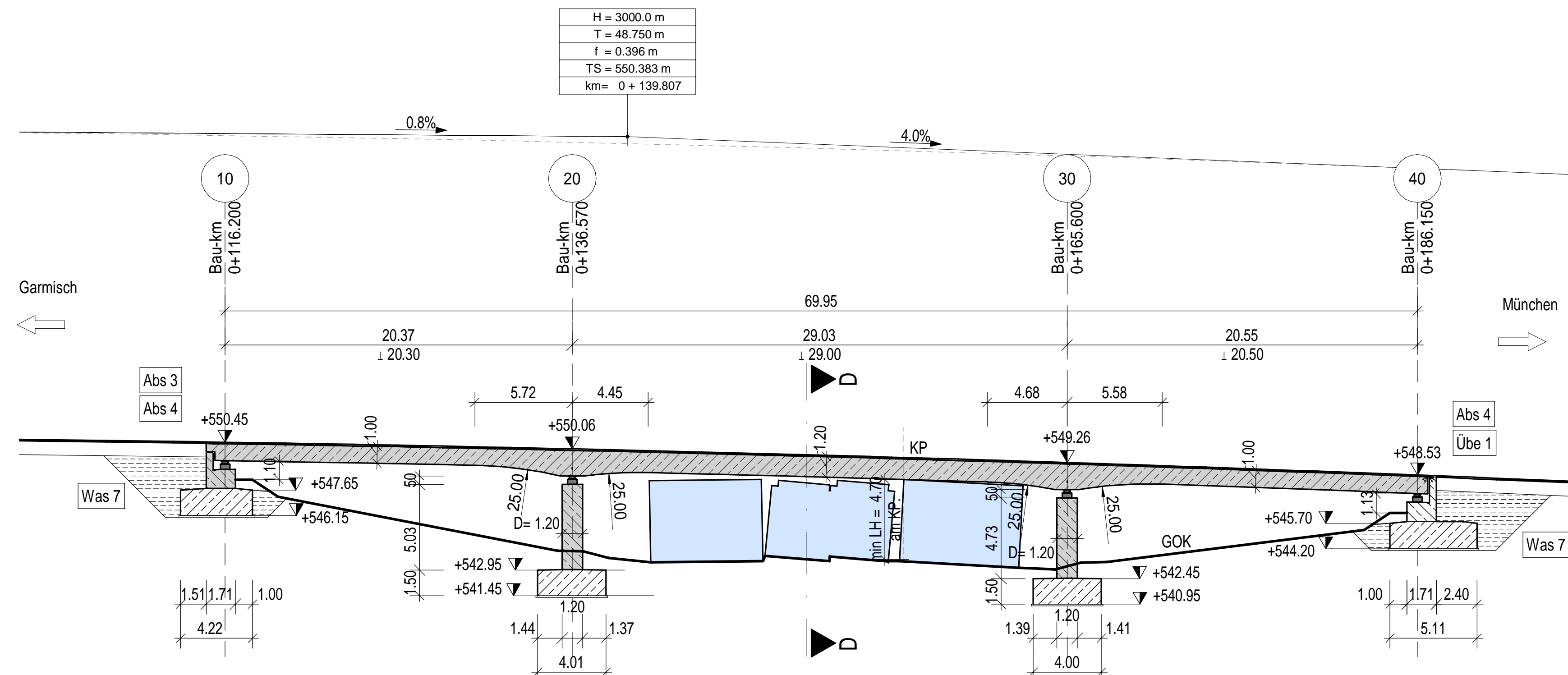


3D ANSICHT - BW 46 Kopie 1

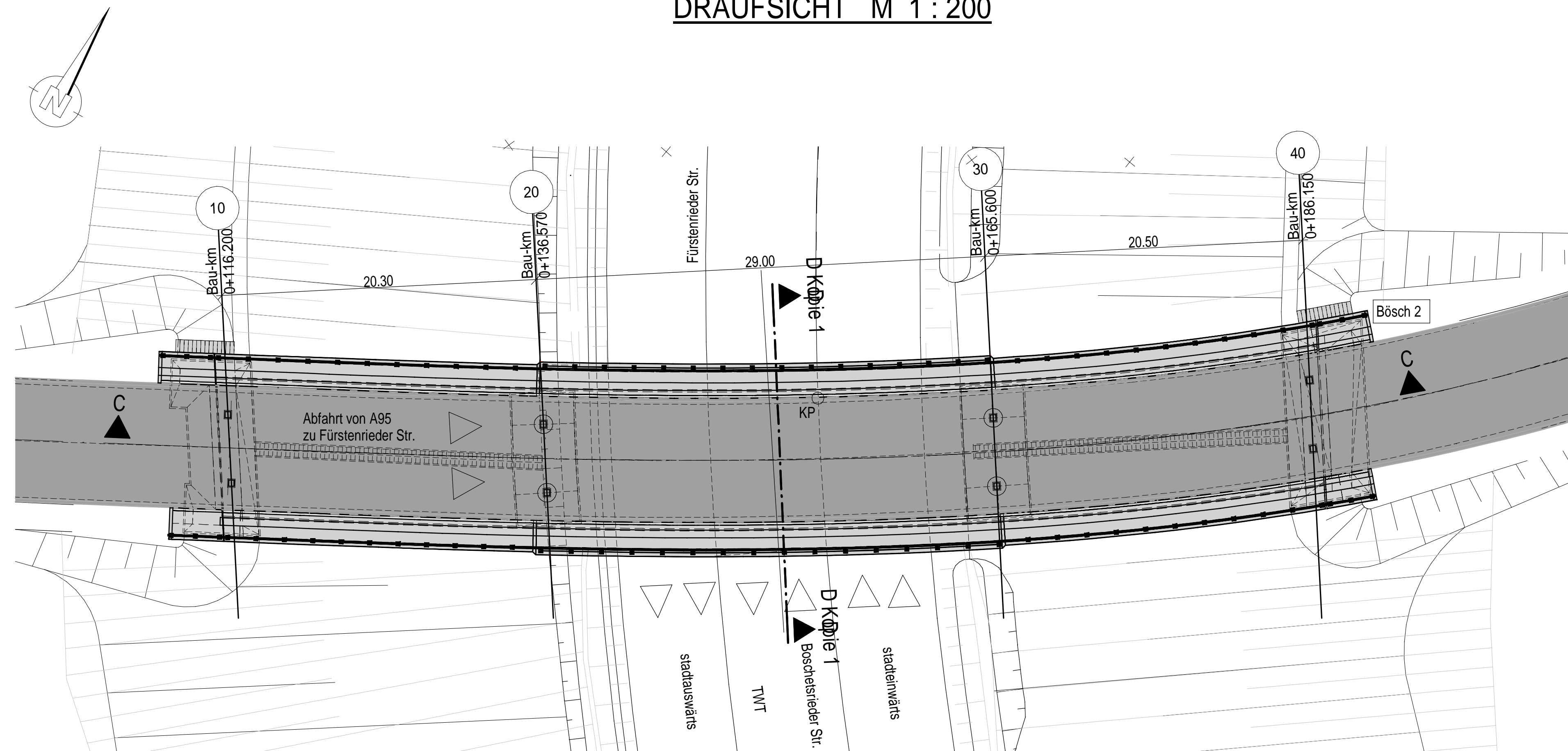


LÄNGSSCHNITT C-C M 1 : 200

BW40/46 - Schnitt in Achse 102R



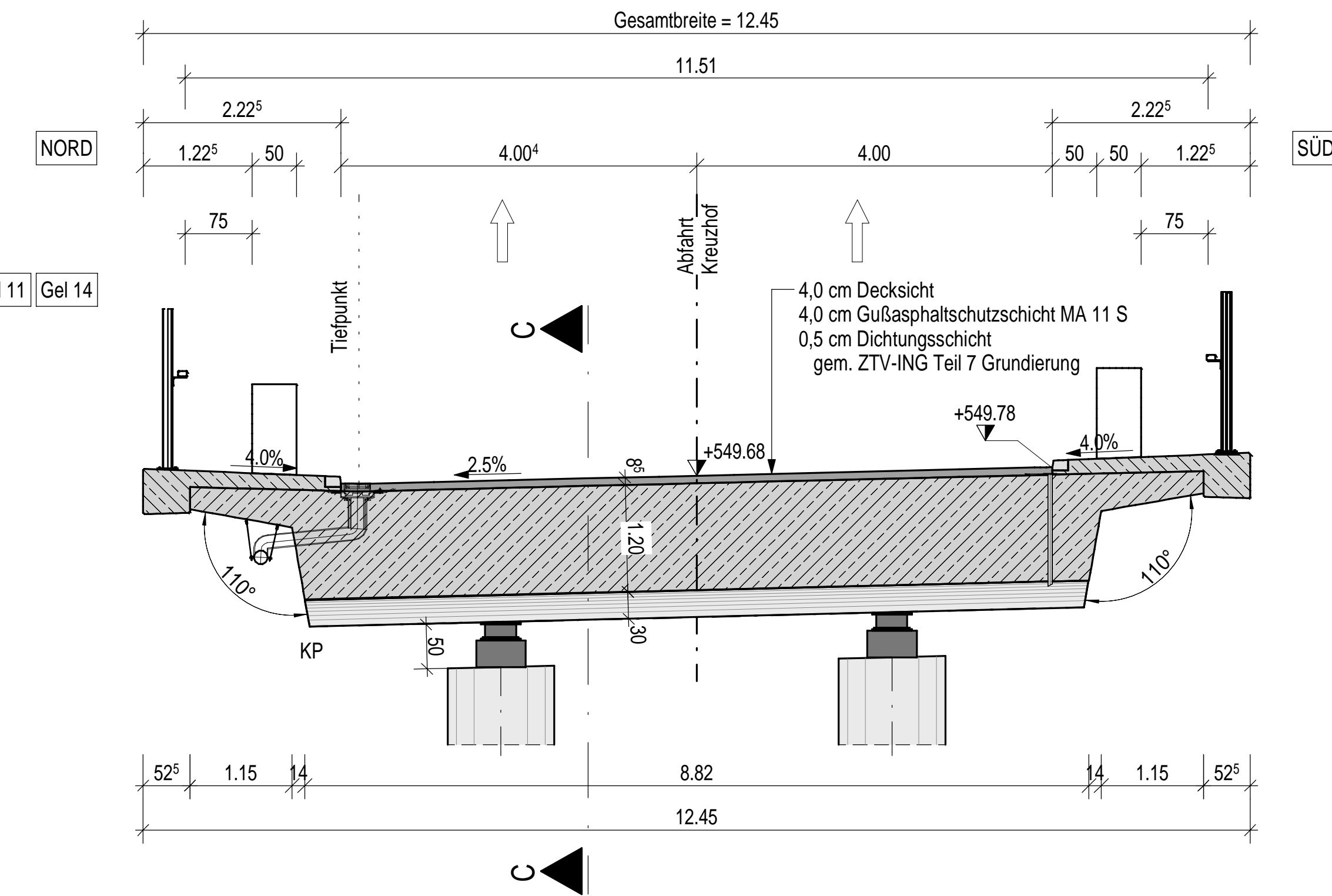
DRAUFSICHT M 1 : 200



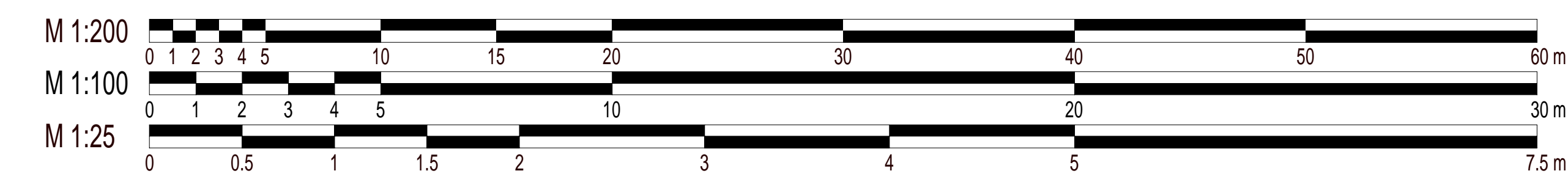
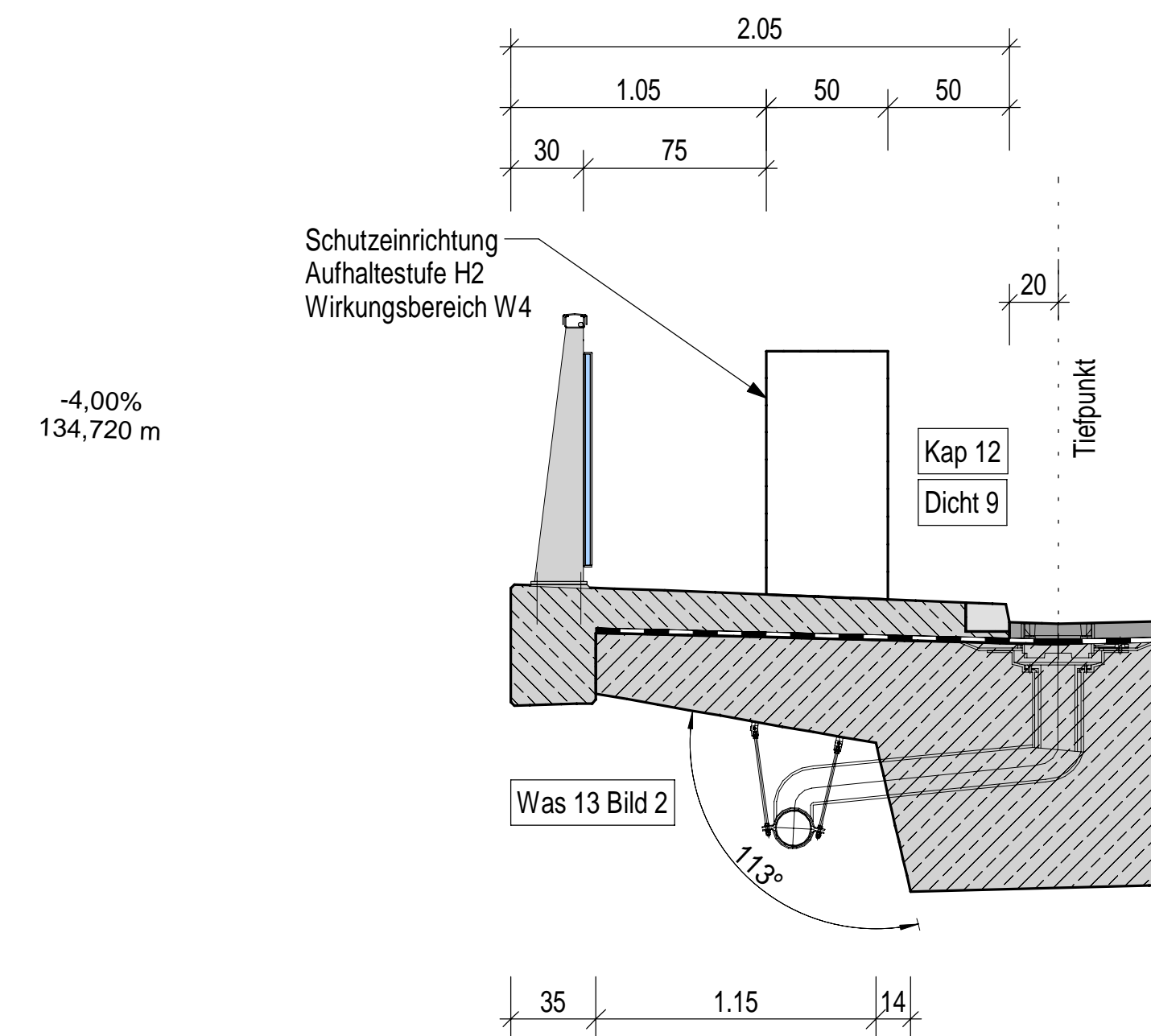
Schnitt D-D M 1 : 50

BW40/46 - Querschnitt in Feldmitte bei 00+151.087

Elt 2	Gel 9	Gel 10	Gel 11	Gel 14
Kap 1	Blatt 1			
Was 11				



DETAIL KAPPE NORD M 1 : 25



Richtzeichnungen nach BMW

Abs 3	Elt 2	Gel 9	Kap 1, Blatt 1	Was 5, Blatt 1
Abs 4	Flü 1, Bild 1	Gel 10	Kap 2	Was 7
Bösch 2	Fug 1, Bild 2	Gel 11	Kap 12	Was 11
Dicht 3	Fug 2, Bild 2	Gel 14	Übe 1	Was 13, Blatt 2
Dicht 9	Fug 6	Jahr 1	Was 1	

Legende

Stahlbeton	Höhenkote Draufsicht
Kappe	Grundwasser
Randstein	Entwässerung
Fahrbahn	Geländeoberkante
Lichttraum / Sicherheitsraum	
Sauberkeitsschicht	

Lagebezug: ETRS89 / Gauß-Krüger Höhenbezug: DHN 92

Das Bauwerk liegt in der Erdbebenzone 0 und in Windzone 1.

Messbolzen analog RIZ-Ing. Entwurf Mess 01 Blatt 1+2, Mess 02.

Alle sichtbaren Kanten sind mittels Dreikantleisten 1,5 / 1,5 cm zu brechen.

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem geotechnischen Untersuchungsbericht von campus Ingenieurgesellschaft mbH g2104201 vom 19.05.2022

Wahrscheinliche Stützensenkung: gemäß Angaben Baugrundgutachter Mögliche Stützensenkung: gemäß Angaben Baugrundgutachter

Bodenkennwerte/ geotechnische Bemessungswerte

Bodenart	γ/γ'	φ	δ	E_s, E_u	I_p, I_{pl}	z_u, τ_u	c'
WL - Hinterfüllung	1)	-	-	E_s, E_u	---	---	---

1) gem. ZTV-StB und Merkbl. über den Einfluß der Hinterfüllung auf Bauwerke.

Baustoffangaben

Bauteil	Beton	Expositionsclassen Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung der betonfestigkeit**	Bau-stahl	Beton-stahl	Spannstahl
Kappen, Gesims	C25/30	LP, XC4, XD3, XF4/WA	r s -	---	B500B	---
Überbau	C40/50	XC4, XD1, XF2 / WA	r s -	---	B500B	S 1660/1860
Widerlager / Flügel	C30/37	XC4, XD2, XF2 / WA	r s -	---	B500B	---
Pfeiler	C30/37	XC4, XD3, XF2 / WA	r s -	---	B500B	---
Fundament	C35/45	XC2, XD2, XF2 / WA	r s -	---	B500B	---
Sauberkeitsschicht	C8/10	X0	---	---	---	---
Vorspannung	längs / quer					
Kappen, Gesims	Mindestluftporengehalt nach ZTV-ING 3-1, Tab. 3.1.1 max. wiz-Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1					

***) Festigkeitsentwicklung des Betons nach DIN EN 1992-2/NA ist anzugeben. Wert je nach geplantem Realisierungszeitpunkt in der Ausschreibung festlegen rs0,3 unter sommerlichen Temperaturen rs0,5 unter winterlichen Bedingungen

Bauwerksdaten

Bauart:	Stahlbeton	Spannbeton	Stahl	Verbund
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM 1			
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2	1			
Verkehrart DIN EN 1992-2/NA	große Entfernungen			
Klasse Anpralllast Fahrzeugrückhaltesysteme DIN EN 1991-2	C			
Militärlastklasse STANAG	50/50 - 100			
Einzelstützweiten (\perp) (m)	20.30 - 29.00 - 20.50			
Gesamtlänge zw. Endauflagern (\perp) (m)	69.80			
Lichte Weite zw. Widerlagern (\perp) (m)	69.20			
Kleinste Lichte Höhe (m)	4.70			
Kreuzungswinkel (gon)	-			
Breite zw. Geländern (m)	11.50			
Brückenfläche (m ²)	819			
Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.				

BW40/46 - Lagerschema

