

**Zentrale Datenplattform für Mobilitätsdaten  
MDAS – Monitoring und Data Analytics System  
Produkt 43111000 Overheadkosten Referats- und Geschäftsleitung  
Produkt 43512300 Strategie, Bezirksmanagement und Projektentwicklung  
Beschluss über die Finanzierung ab 2024 ff.**

**Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 11108**

1 Anlage

**Beschluss der Vollversammlung des Stadtrats vom 25.10.2023**

Öffentliche Sitzung

## **I. Vortrag der Referenten**

Wie in der Sitzung des Mobilitätsausschusses vom 18.10.2023.  
Wie in der Sitzung des IT-Ausschusses vom 18.10.2023.

Die SPD / Volt Fraktion und die Stadtratsfraktion Die Grünen / Rosa Liste haben den in der Anlage 1 dargestellten Änderungsantrag eingebracht.

Der Mobilitätsausschuss hat in Abänderung des Referentenantrages nachstehend dargestellte Fassung beschlossen, die vom Referenten im Mobilitätsausschuss übernommen wurde und die wir hier zu Abstimmung stellen (Änderungen **fett**).

## **II. Antrag der Referenten**

1. Das Mobilitätsreferat wird gebeten in Zusammenarbeit mit dem IT Referat die Weiterentwicklung der Mobilitätsdatenplattform fortlaufend zu prüfen und dem Stadtrat ggf. bedarfsgerechte Empfehlungen zur Entscheidung vorzulegen.  
**Eine Teilnahme am Mobilitätsdatenraum (Mobility Data Space) – Träger ist die BMDV-geförderte Daten Mobilität GmbH / Acatech – ist sicherzustellen, sodass die Daten, die auf MDAS verfügbar sind, soweit möglich auch im Mobilitätsdatenraum zum Austausch angeboten werden.**

2. Die dargestellten Stellenausweitungen von 2 VZÄ entsprechen den im Eckdatenbeschluss vom 26.07.2023, Sitzungsvorlagen-Nr. 20-26 / V 09452 abgestimmten und anerkannten Bedarfen.
3. Im Beamten- und Arbeitnehmerstellenplan des Mobilitätsreferats werden mit Wirkung vom 01.01.2024 zwei Stellen geschaffen.
4. Das Mobilitätsreferat wird beauftragt, die Einrichtung von 2 Stellen und die Entfristung von einer Stelle sowie deren Besetzung beim Personal- und Organisationsreferat zu veranlassen. Die Finanzierung erfolgt im Haushaltsjahr 2024 aus dem Referatsbudget. Für die Haushaltsjahre 2025 ff. erfolgt die Finanzierung im Rahmen der regulären Haushaltsplanungen. Bei der weiteren 1 VZÄ erfolgt die Finanzierung in 2024 aus dem eigenen Referatsbudget und für 2025 ff. ist geplant die Finanzierung im Rahmen der Anmeldung für den Eckdatenbeschluss zu beantragen.
5. Im Ergebnishaushalt entsteht bei der Besetzung mit Beamtinnen / Beamten zusätzlich zu den Personalauszahlungen noch ein Aufwand für Pensions- und Beihilferückstellungen in Höhe von etwa 40 Prozent des Jahresmittelbetrages.
6. Das Mobilitätsreferat wird beauftragt, die einmalig erforderlichen Haushaltsmittel in Höhe von 4.000 € im Rahmen der Haushaltsplanaufstellung 2024 aus dem eigenen Budget zu finanzieren.
7. Das Mobilitätsreferat wird beauftragt, die dauerhaft erforderlichen Haushaltsmittel in Höhe von 2.400 € im Rahmen der Haushaltsplanaufstellung 2024 aus dem eigenen Budget und ab 2025 bei der Stadtkämmerei anzumelden.
8. Das Produktkostenbudget P43512300 Strategie erhöht sich um 203.020 €, davon sind 203.020 € (ab 2025) zahlungswirksam (Produktauszahlungsbudget).
9. Das Produktkostenbudget P43111300 Overhead erhöht sich um 100.830 €, davon sind 100.830 € (ab 2025) zahlungswirksam (Produktauszahlungsbudget).
10. Der Stadtrat nimmt zur Kenntnis, dass die beantragten Stellen keinen zusätzlichen Büroraumbedarf auslösen.
11. Der Stadtrat stimmt der Umsetzung des IKT-Vorhabens MDAS - Monitoring und Data Analytics System zu.
12. Der Beschluss unterliegt nicht der Beschlussvollzugskontrolle.

### III. Beschluss

nach Antrag.

Der Stadtrat der Landeshauptstadt München

Der / Die Vorsitzende

Der Referent

Die Referentin

Ober-/Bürgermeister/-in  
ea. Stadtrat / ea. Stadträtin

Georg Dunkl  
Berufsm. Stadtrat

Dr. Laura Dornheim  
Berufsm. Stadträtin

**IV. Abdruck von I mit III.**  
über die Stadtratsprotokolle

**an das Direktorium – Dokumentationsstelle**  
**an die Stadtkämmerei**  
**an das Revisionsamt**

z. K.

**V. Wv. RIT Beschluss- und Berichtswesen**

Herrn  
Oberbürgermeister  
Dieter Reiter  
Rathaus

**Beschluss des Mobilitätsausschusses am 18.10.2023**  
Öffentliche Sitzung, TOP 1

**Zentrale Datenplattform für Mobilitätsdaten MDAS – Monitoring und Data Analytics System  
Produkt 43111000 Overheadkosten Referats- und Geschäftsleitung Produkt 43512300  
Strategie, Bezirksmanagement und Projektentwicklung Beschluss über die Finanzierung ab  
2024 ff.**

Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 11108

**Änderungs-/Ergänzungsantrag**

Ziff. 1 ergänzt	Das Mobilitätsreferat wird gebeten in Zusammenarbeit mit dem IT Referat die Weiterentwicklung der Mobilitätsdatenplattform fortlaufend zu prüfen und dem Stadtrat ggf. bedarfsgerechte Empfehlungen zur Entscheidung vorzulegen. <b>Eine Teilnahme am Mobilitätsdatenraum (Mobility Data Space) – Träger ist die BMDV-geförderte Daten Mobilität GmbH / Acatech – ist sicherzustellen, sodass die Daten, die auf MDAS verfügbar sind, soweit möglich auch im Mobilitätsdatenraum zum Austausch angeboten werden.</b>
Ziff. 2-10	Wie im Antrag der Referentin.

gez.

Lars Mentrup  
Felix Sproll  
Nikolaus Gradl  
Roland Hefter  
Micky Wenngatz

*SPD/Volt-Fraktion*

gez.

Judith Greif  
Dr. Florian Roth  
Delija Balidemaj  
Thomas Niederbühl  
Julia Post  
David Süß

*Fraktion Die Grünen – rosa liste*