

ANTRAG

An Herrn
Oberbürgermeister
Dieter Reiter

Rathaus, Marienplatz 8, 80331 München



02.10.2023

Klimaschutz jetzt - Elektrobusse statt Chaostram

Die Landeshauptstadt München verzichtet auf den Bau der Tram-Westtangente und finanziert stattdessen mit den eingesparten Mitteln die komplette Umstellung der Busflotte der MVG auf Elektrobusse.

Begründung

Mit zunehmendem Planungsfortschritt scheinen die Probleme bei der Tram-Westtangente nicht weniger, sondern mehr zu werden: die geschätzten Gesamtkosten für die Tram-Westtangente steigen unaufhörlich und liegen mittlerweile bei 490 Millionen Euro. Derzeit ist noch unklar, in welcher Höhe genau es Fördermittel geben wird. Selbst bei sofortigem Baubeginn kann die neue Tram zuerst nur in einem Teilbetrieb mit kaum vorhandenem Mehrwert fahren. Der Betrieb über die komplette Strecke kann frühestens 2028 beginnen, sofern sich die Umweltverbundröhre Laim nicht noch weiter verzögern sollte. Für den Bau müssen mehr als 200 Bäume gefällt werden. Während der Bauzeit werden seitens des BA deutliche Verkehrseinschränkungen mit Staus und Schleichverkehren durch die Wohnviertel befürchtet, die bereits durch den Bau der Verlängerung der U5 stark belastet sind.

Anstatt weiterhin am Millionengrab Tram-Westtangente festzuhalten, sollten die Mittel der LHM sinnvollerweise in eine raschere Elektrifizierung der MVG-Busflotte investiert werden. Die Kapazitätsvorteile der Tram können mittels Platooning perspektivisch ausgeglichen werden. Hierbei werden zwei Busse digital verbunden und gemeinsam von einem Fahrer gesteuert. Die MVG und LHM haben hier bereits Erfahrungen aus den Projekten TEMPUS und MINGA. Die Beschleunigung des ÖPNV ließe sich durch eine Busspur, die in Teilen der Fürstenrieder Straße bereits existiert, ebenso erreichen. Gleichzeitig lässt sich die Linienführung von Bussen flexibel nach Bedarf anpassen.

Insgesamt ließen sich so zu weitaus geringeren Kosten schneller Verbesserungen im Interesse der Münchnerinnen und Münchner und des Klimaschutzes erreichen. Auch mit Blick auf die zunehmend angespannte Lage der LHM in den nächsten Jahren wäre das eine in jeder Hinsicht nachhaltige Entscheidung.

Alexandra Gaßmann
Stadträtin

Matthias Stadler
Stadtrat

Veronika Mirlach
Stadträtin

Leo Agerer
Stadtrat