



München, den 24.08.2023

SICHERE TRAM-HALTESTELLEN IN MITTELLAGE

Der BA9 möge beschließen

Die MVG wird gebeten für die im Stadtteil vorhandenen Tram-Haltestellen in Mittellage darzustellen, wie in Zukunft die Sicherheit der wartenden Fahrgäste verbessert werden kann.

Begründung / Hintergründe / Konzept

Durch die tragischen Geschehnisse mit Verletzten und sogar einem Todesopfer an der Haltestelle Leonrodplatz stellt sich die Frage, inwieweit eine Verbesserung der Sicherheitssituation von Tram-Haltestellen mit Mittelbahnsteig verbessert werden kann. Sie sind sowohl an der Menzinger Straße, Arnulfstraße, Leonrodstraße sowie Dachauer Straße und am Romanplatz im Stadtteil sehr häufig anzutreffen. Durchgehend sind dabei zwei Fahrspuren des Kfz-Verkehrs zu queren. Schon in der Vergangenheit hat der Bezirksausschuss entsprechende Maßnahmen in Arnulfstraße oder am Leonrodplatz gefordert, um gefährliche Querungssituationen vom Gehweg zur Haltestelle durch Trennelemente zu unterbinden. In diesem Sinne erhöht sich der Handlungsdruck weiter, um die Gefahren des Kfz-Verkehrs zu minimieren.