



be  
An den Oberbürgermeister  
der Landeshauptstadt München  
Herrn Dieter Reiter  
Rathaus, Marienplatz 8  
80331 München

München, 19.09.2023

**Anfrage:**  
**Umsetzung des Radentscheids endlich auch in der Sonnenstraße beginnen!**

Wieder ist es zu einem schweren Unfall in der Sonnenstraße gekommen<sup>1</sup>. Und wieder muss die Forderung erneuert werden, hier zügig bauliche Abhilfe zu schaffen!<sup>2</sup>

Die Sonnenstraße ist eine der Hauptverkehrsrouten für den Münchner Radverkehr. Die Zahlen aus der Radverkehrsmengenkarte des Mobilitätsreferats belegen dies.<sup>3</sup>

Die Sonnenstraße gilt als eine der stressigsten und gefährlichsten Abschnitte des Münchner Radnetzes. Die Radwege sind eng und durch das hohe Radverkehrsaufkommen häufig überlastet. Die Radwegführung an Einmündungen und Kreuzungen ist oft unübersichtlich gestaltet. Die Unfallstatistik zeigt für die Sonnenstraße eine besonders hohe Anzahl von Verkehrsunfällen mit Fahrrad-Beteiligung.<sup>4</sup>

**Darum frage ich den Oberbürgermeister:**

1. Ist es zutreffend, dass für den Radentscheid-konformen Umbau der Sonnenstraße noch keine ersten Planungsschritte unternommen wurden?
2. Wird die Sonnenstraße in den Radentscheid-Maßnahmen nachrangig behandelt? Wenn ja, warum?
3. Die Sonnenstraße ist Teil des vom Stadtrat im Jahre 2019 übernommenen Bürgerbegehrens „Altstadt-Radlring“. Bis wann ist der Ringschluss zu erwarten?
4. Was steht vier Jahre nach dem Stadtratsbeschluss einer zügigen Umsetzung im Wege?

---

1 <https://www.abendzeitung-muenchen.de/muenchen/stadtviertel/unfall-auf-der-sonnenstrasse-radlerin-von-lkw-ueberrollt-schwer-verletzt-art-918600>

2 <https://www.sueddeutsche.de/muenchen/radverkehr-muenchen-1.5556166>

3 <https://muenchenunterwegs.de/content/343/download/radverkehrsmengenkarte-2019.pdf>

4 <https://unfallatlas.statistikportal.de/>

5. Wie viele weitere Tote und Schwerstverletzte sind nötig, um zumindest an den unsichersten Stellen mit pragmatischen Übergangslösungen die Sicherheit für Rad- und Fußverkehr zu erhöhen?

**Initiative:**

Sonja Haider, Mobilitätspolitische Sprecherin

Tobias Ruff, Fraktionsvorsitzender

Nicola Holtmann, Stadträtin

Dirk Höpner, Stadtrat