



Landeshauptstadt München, Baureferat
80992 München

An den
Bezirksausschuss 13
Bogenhausen
Herrn Florian Ring
Geschäftsstelle Ost
Friedenstraße 40
81660 München

Tiefbau Verkehrszeichenbetrieb
BAU-T22-VZB

Schragenhofstraße 6
80992 München
Telefon: 089 [REDACTED]
Telefax: 089 [REDACTED]
Dienstgebäude:
Schragenhofstraße 6
Zimmer: [REDACTED]
Sachbearbeitung:
[REDACTED]

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

04.09.2023

Aufstellung von Verkehrsspiegeln (Oderstr., Havelstr., Klosestr.,
Weltenburgerstr.)

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 05766 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 13 Bogenhausen
vom 01.08.2023

Sehr geehrter Herr Ring,
sehr geehrte Damen und Herren,

zu Ihrer Anfrage, Verkehrsspiegel an den Einmündungen Oderstraße, Havelstraße und
Klosestraße in die Weltenburger Straße aufzustellen, teilt das Baureferat Folgendes mit:

Im Zuge der Bürgerversammlungsempfehlungen Nr. 20-26 / E 00914, Sitzungsvorlage Nr. 20-
26 / E 00914 und Nr. 20-26 / E 00915, Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / E 00915 hat das Baureferat
die Einmündungssituation an der Klosestraße und der Gleimstraße in die Weltenburger Straße
hinsichtlich des Aufstellens von Verkehrsspiegeln beurteilt.

Nach erneuter Ortbesichtigung, auch der Einmündungen Oder- und Havelstraße, kommt das
Baureferat zum gleichen Ergebnis wie im Herbst 2022.

Es handelt sich bei diesen Kreuzungen um eine stadttübliche Kreuzung mit ausreichenden
Sichtverhältnissen. Das Unfallgeschehen ist laut Angaben der zuständigen Polizeiinspektion
22 über einen Zeitraum der letzten drei Jahre betrachtet unauffällig. Ein ungefährdetes
Einfahren in die Weltenburger Straße ist bei angemessenem Heranfahren an die
Fußgängerfurt und die Radwegfurt möglich. Der Kreuzungsbereich bietet ausreichende
Möglichkeiten, das in die Weltenburger Straße einfahrende Fahrzeug auf Höhe des
Baumgrabens bzw. auf Höhe der Längsparker so zu positionieren, dass gute Sichtverhältnisse

[REDACTED]
in die Weltenburger Straße gegeben sind.

Die örtlichen Gegebenheiten bieten keinerlei technische Möglichkeit, einen Verkehrsspiegel so anzubringen, dass der fließende Verkehr darin abgebildet werden kann.

Verkehrsspiegel können -wie Verkehrsschilder- nur außerhalb des lichten Verkehrsraums angebracht werden. Die Anbringung eines Verkehrsspiegels auf der gegenüberliegenden Straßenseite der Weltenburger Straße würde keinen Vorteil für die Verkehrsübersicht erwirken. Auf Grund der Distanz zum Verkehrsspiegel und durch die Verzerrung und Verkleinerung des Verkehrsbildes im Spiegel ist die Entfernung und Geschwindigkeit von herannahenden Verkehrsteilnehmern in der Weltenburger Straße nicht richtig einzuschätzen. Es steigt die Gefahr von Fehleinschätzungen zu Lasten der Verkehrssicherheit.

Verkehrsspiegel sind daher nur in ganz besonderen Ausnahmefällen geeignet, die Verkehrssicherheit auf Straßen zu verbessern. In der Regel sind sie wegen ihrer Anfälligkeit durch Witterungseinflüsse und Verschmutzung, wegen der Fehleinschätzung der Verkehrssituation durch das verzerrte Verkehrsbild, wegen der Anfälligkeit gegen zufällige und mutwillige Beschädigung, wegen der Blend- und Reflexwirkung nur eingeschränkt nutzbar. Somit wird durch den Verkehrsspiegel eine Sicherheit suggeriert, die tatsächlich aber nicht gegeben ist.

Aufgrund der genannten Fakten ist die Aufstellung eines Verkehrsspiegels im öffentlichen Straßenraum für die Ausfahrten von der Oder-, Havel- und Klosestraße auf die Weltenburger Straße nicht möglich.

Das Baureferat ist grundsätzlich gerne bereit zur Verbesserung der Verkehrsübersicht bei besonderen Gefahrenstellen, Verkehrsspiegel einzusetzen. Aus den dargestellten Gründen ist an den genannten Ausfahrten auf die Weltenburger Straße die gewünschte Verbesserung der Verkehrsübersicht allerdings nicht zu erwarten.

Mit freundlichen Grüßen



gez.