



Landeshauptstadt München, Baureferat  
81671 München

Tiefbau Verkehrsinfrastruktur Ost  
BAU-T1-VI-O

An den  
Bezirksausschuss 13  
Herrn Florian Ring  
Geschäftsstelle Ost  
Friedenstraße 40  
81660 München

Friedenstraße 40  
81671 München  
Telefon: 089 233-  
Telefax: 089 233-  
Dienstgebäude:  
Friedenstraße 40  
Zimmer:  
Sachbearbeitung:

Ihr Schreiben vom  
16.05.2023

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum  
28.07.2023

### Mauerkircherstraße, Ecke Vilshofener Straße: Sicherer Übergang

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 05430 des Bezirksausschusses  
des Stadtbezirkes 13 Bogenhausen  
vom 16.05.2023

Sehr geehrter Herr Ring,  
sehr geehrte Damen und Herren,

mit o.g. Antrag wird die Errichtung einer Querungshilfe für den Fußverkehr über die Mauerkirchner Straße auf Höhe der Vilshofener Straße gefordert. Das Baureferat hat Ihren Antrag zur Bearbeitung erhalten und in Zusammenarbeit mit dem Mobilitätsreferat die Sachlagen und die örtliche Gegebenheit geprüft.

Grundsätzlich ist festzuhalten, dass für die Kreuzung Mauerkirchner Straße mit der Vilshofener Straße keine auffällige Beschwerde- oder Unfallage vorliegt. Das Aufkommen an Schülerinnen und Schülern an der Kreuzung wird außerdem als gering eingeschätzt, da die nächstgelegene Sprengel-Grundschule an der Gebelestraße weit entfernt liegt. Neben dem kleinen Herzogpark ist keine besondere Quelle oder Ziel für Fußverkehr vorhanden, weshalb insgesamt kein hoher Querungsbedarf für den Fußverkehr gesehen wird.

Unter Berücksichtigung dieser Grundlagen sieht das Mobilitätsreferat weder die Notwendigkeit noch den Bedarf für die Anordnung eines Fußgängerüberwegs (Zebrastreifen) gegeben. Die bestehende Situation für Fußgängerinnen und Fußgänger an der etwas versetzten Kreuzung wird dennoch als nicht optimal eingestuft, zumal auf der Westseite der Radweg gequert werden muss und keine zusätzlichen fahrbahnnahen Aufstellflächen vorhanden sind.

U-Bahn Linie 5  
Haltestelle Ostbahnhof  
S-Bahn alle Linien  
Haltestelle Ostbahnhof

Straßenbahn Linie 21  
Haltestelle Haidenauplatz  
Bus Linien X30, 54, 58, 68, 100  
Haltestelle Haidenauplatz  
Bus Linie 59  
Haltestelle Ampfingstraße

Postanschrift: Baureferat  
\_81660 München  
Hausanschrift: Friedenstraße 40  
\_81671 München  
Internet:  
<http://www.muenchen.de>

Aufgrund des o.g. schwachen Fußverkehrsaufkommens wäre nach den anzuwendenden Planungsrichtlinien aus verkehrlicher Sicht lediglich eine Mittelinsel denkbar.

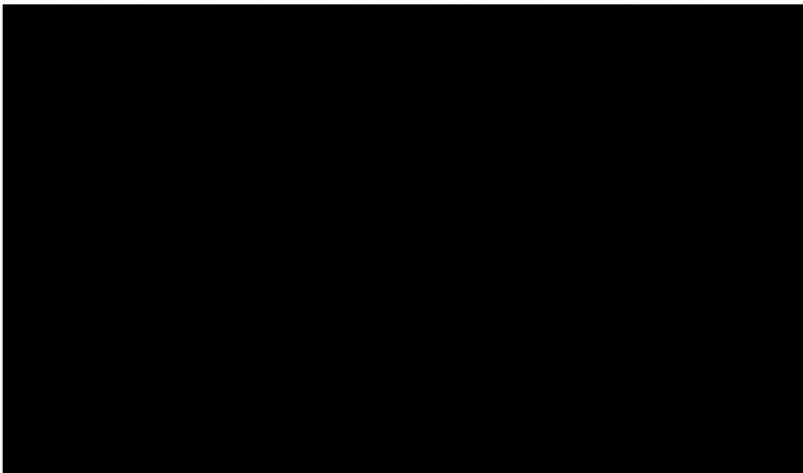
Eine erste Prüfung der örtlichen Situation hat ergeben, dass sich eine Mittelinsel nicht in den bestehenden Fahrbahnquerschnitt integrieren lässt. Für die Errichtung einer kreuzungsnahen Mittelinsel in ausreichender Breite, zuzüglich winterdiensttauglicher Fahrbahnbreiten sowie der nötigen Aufstellflächen für den Fußverkehr müsste die Kreuzung umfangreich baulich angepasst und die Fahrbahnen verschwenkt werden. Dies hätte zur Folge, dass einige der umliegenden Parkplätze aufgelöst und Teile der Grünflächen/Baumgräben befestigt werden müssten.

Kreuzungsnah stehen in den Baumgräben jeweils Bäume. Es ist ausgeschlossen, dass diese Bäume beim Bau einer Mittelinsel alle gehalten werden können. Voraussichtlich wären 3-4 Bäume betroffen. Die genaue Anzahl an nötigen Baumfällungen kann erst im Zuge einer vertieften Planung ermittelt werden.

Wir bitten den Bezirksausschuss um eine Entscheidung, ob die Errichtung einer Mittelinsel unter Inkaufnahme von Baumfällungen unter den gegebenen Umständen schwacher Fußverkehrszahlen gewünscht ist.

Sollten wir eine positive Rückmeldung von Ihnen erhalten, wird das Baureferat eine Planungsprojekt auflegen und den Bezirksausschuss satzungsgemäß im Zuge der Projektplangenehmigung einbinden.

Mit freundlichen Grüßen,



gez.