



Landeshauptstadt München,
Mobilitätsreferat
Postfach, 80313 München

**Verkehrs- und
Bezirksmanagement
Temporäre Anordnungen
Baustellenbezirk Mitte
MOR-GB2.32**

80313 München
baustellen.mor@muenchen.de

Bezirksausschuss des 2. Stadtbezirkes
Ludwigvorstadt-Isarvorstadt
Herrn Rudi Cermak
BA-Geschäftsstelle Mitte
Tal 13
80331 München

Ihr Schreiben vom
23.08.2022

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum
11.08.2023

Sperrung der Deutingerstraße

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 04394 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 02 - Ludwigvorstadt-Isarvorstadt vom 23.08.2022

Sehr geehrter Herr Cermak,

das Mobilitätsreferat kommt zurück auf Ihren Antrag vom 23.08.2022 und darf Ihnen
Folgendes mitteilen:
Vorab möchten wir uns jedoch ausdrücklich für die lange Bearbeitungszeit entschuldigen.

Gemäß der aktuell gültigen Bezirksausschuss-Satzung ist der Bezirksausschuss im Bereich
des Mobilitätsreferates in Bezug auf das Thema Baustellen in folgenden Fällen zu
unterrichten:

- Baustellenbedingte Straßensperrungen und Ableitungen von mehr als 14 Tagen
- Informationen über Umgriff und Zeitdauer von Großbaustelleneinrichtungen jeglicher Art

Die Baustelle war zwar länger als 14 Tage eingerichtet. Eine wie von Ihnen gewünschte
Kommunikation vor Ausführung der Baumaßnahme sieht die Bezirksausschuss-Satzung
jedoch nicht vor. Eine Unterrichtung des Bezirksausschusses erfolgt mit der Anordnung der
Baustelle. Des Weiteren hat es sich um keine Großbaustelle gehandelt.



Zur Baustelle selbst dürfen wir wie folgt Stellung nehmen:

Die Sperrung der Deutingerstraße ist im Rahmen der Kanalsanierungen in der Isarvorstadt eine notwendige Maßnahme der Münchner Stadtentwässerung.

Sie geben in Ihrem Schreiben an, dass der Radfahrende gezwungen wird sich verkehrswidrig zu verhalten und vor Ordnungswidrigkeiten geschützt werden muss.

Daher erläutert das Mobilitätsreferat nachfolgend die getroffene Entscheidung zur Baustellenabwicklung und der damit verbundenen Führung des Radverkehrs.

Nach umfangreicher Prüfung ist die Zufahrt des Radverkehrs in die Deutingerstraße aus der Westermühlstraße technisch nicht umzusetzen.

Es wurden folgende Varianten geprüft:

Variante 1: Ableitung des Radverkehrs Auenstraße

Ein Notradweg entgegen der Einbahnregelung in der Auenstraße würde eine Signalanlage im Bereich Westermühlstraße/Auenstraße voraussetzen. Da das Radverkehrsaufkommen in diesem Bereich jedoch eher als gering einzuschätzen ist und eine unsignalisierte Kreuzung des Radverkehrs entgegen der Einbahnregelung in die Auenstraße die Verkehrssicherheit beeinträchtigt ist diese Variante als nicht verkehrstauglich zu werten. Zudem besteht bereits die Möglichkeit einer Ableitung des Radverkehrs über die Klenzestraße

Variante 2: Ableitung des Radverkehrs über den Abbiegebereich Westermühlstraße

Diese Variante ist aufgrund der im Abbiegebereich befindenden Baustellen-Einrichtungsfläche und die dadurch nicht vorhandenen erforderlichen Sichtbeziehungen als unübersichtlich und somit als technisch nicht verkehrstauglich zu werten.

Diese beiden Varianten wurden seitens des Mobilitätsreferates abgelehnt, da die Verkehrssicherheit nicht gewährleistet werden kann. Daher ist die Empfehlung für die Ableitung des Radverkehrs über die Klenzestraße ausgesprochen worden.

Erfreulicherweise können wir Ihnen abschließend mitteilen, dass die Sperre der Deutingerstraße zum 17.05.2023 aufgehoben wurde.

Für Rückfragen hierzu stehen wir Ihnen zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Leitung MOR GB2.3