



An den
Bezirksausschuss 01 – Altstadt-Lehel

MOR-GB1.23

80313 München
Telefon: 089 233-
Telefax: 089 233-
Dienstgebäude:
Blumenstr. 28 b
gb1-23.mor@muenchen.de

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum
31.07.2023

**Ein Superblock für München: Grundsätzliche Vorstellung des Modellversuchs im
BA 01 – Altstadt-Lehel
BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 05010 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 01 –
Altstadt-Lehel vom 19.01.2023**

Sehr geehrte Damen und Herren,

mit dem im Betreff genannten Antrag beantragen Sie, umfassend zum Themenkomplex „Superblocks“ informiert und eingebunden zu werden. Für die verspätete Rückmeldung bitten wir um Entschuldigung.

Das Mobilitätsreferat nimmt dazu wie folgt Stellung:

Das Mobilitätsreferat hat begonnen, sich mit der Übertragbarkeit des zunächst in Barcelona umgesetzten Superblock-Ansatzes zur Verkehrsberuhigung von Quartieren auf München auseinanderzusetzen.

Beim Vergleich zwischen Barcelona und München werden insbesondere Unterschiede hinsichtlich der Hierarchisierung des Straßennetzes, den Quartiersstrukturen und der Bebauungsdichte deutlich. Der spanische Superblock-Ansatz wird daher an die Rahmenbedingungen Münchens anzupassen sein. Wesentliche Elemente des Ansatzes wie

- die Verhinderung von Durchgangsverkehr in Quartieren,
- die Verkehrsberuhigung durch die Reduzierung von Kfz-Mengen und -Geschwindigkeiten,
- die Aufwertung des Öffentlichen Raums und
- die klimatische Aufwertung durch Entsigelung und Begrünung

sowie wesentliche Ziele des Ansatzes wie

- die Reduzierung von Lärm, Luftschadstoffen und Erhitzung in den Quartieren,
- eine erhöhte Aufenthaltsqualität sowie
- mehr Sicherheit und Komfort für Fußgänger*innen und Radfahrer*innen

fügen sich in die Leitbilder der Mobilitätsstrategie 2035 für München (siehe Vorgang zu StR-Vorlage 20-26 / V 03507) ein.

Daher bereitet das Mobilitätsreferat aktuell einen ersten Grundsatzbeschluss zum Thema Superblocks vor, der voraussichtlich zum Jahresende 2023 in den Stadtrat eingebracht wird. Der Grundsatzbeschluss soll insbesondere einen für München geeigneten Weg zur Umsetzung quartiersbezogener Verkehrsberuhigungskonzepte, die auf dem spanischen Superblock-Ansatz basieren, aufzeigen.

Wir bitten Sie für den Moment um Verständnis, dass wir im Vorgriff auf den geplanten Beschluss derzeit noch keine Fragen zum genauen Konzept des Münchner Superblock-Ansatzes beantworten können, da das Konzept weiterhin in der Ausarbeitung ist. Das Mobilitätsreferat plant jedoch, nach Einbringen des Beschlusses in den Stadtrat eine umfassende Informationsveranstaltung mit allen beteiligten Bezirksausschüssen.

gez. 