

Telefon: 233 - 55699
Telefax: 233 – 989 55699

Mobilitätsreferat
Verkehrs- und
Bezirksmanagement
MOR-GB2.11

Rad-Highway an der Bahntrasse ab Heimeranplatz Richtung Isar

Empfehlung Nr. 20-26 / E 01167
der Bürgerversammlung des 08. Stadtbezirkes Schwanthalerhöhe
am 02.05.2023

Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 10361

Beschluss des Bezirksausschusses des 08. Stadtbezirkes Schwanthalerhöhe vom 12.09.2023

Öffentliche Sitzung

Anlage:

Empfehlung Nr. 20-26 / E 01167

I. Vortrag des Referenten

Die Bürgerversammlung des Stadtbezirkes 08 - Schwanthalerhöhe hat am 02.05.2023 die anliegende Empfehlung Nr. 20-26 / E 01167 beschlossen. Darin wird gefordert, einen Rad-Highway an der Bahntrasse ab Heimeranplatz Richtung Isar einzurichten.

Die Empfehlungen betreffen jeweils einen Vorgang, der nach Art. 37 Abs. 1 GO und § 22 GeschO des Stadtrates zu den laufenden Angelegenheiten zu zählen ist. Da es sich um Empfehlungen einer Bürgerversammlung handelt, die in ihrer Bedeutung auf den Stadtbezirk beschränkt sind, müssen diese nach Art. 18 Abs. 4 Satz 1 GO, § 2 Abs. 4 Satz 1 Bürger- und Einwohnerversammlungssatzung und gemäß § 9 Abs. 4 der Bezirksausschusssatzung vom zuständigen Bezirksausschuss behandelt werden, zu dessen Information Folgendes auszuführen ist:

Mit den Beschlüssen der Vollversammlung „Bürgerbegehren „Altstadt-Radlring“, Bürgerbegehren „Radentscheid“ vom 18.12.2019 (Sitzungsvorlage Nr. 14 – 20 / V 15585), des Ausschusses für Stadtplanung und Bauordnung vom 04.03.2020 (Sitzungsvorlage Nr. 14 - 20 / V 17708), mit dem Quartalsbeschluss zur Umsetzung des Bürgerbegehrens Radentscheid 3. und 4. Maßnahmenbündel vom 30.09.2020 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 01458) sowie dem Beschluss Sachstandsbericht 2022 zum Altstadt-Radlring und Radentscheid vom 21.12.2022 (Sitzungsvorlage Nr. 20 – 26 / V 06921) wurde die Verwaltung beauftragt, für ca. 50 Maßnahmen Varianten verwaltungsintern zwischen Mobilitätsreferat, Baureferat, Klimareferat, Planungsreferat sowie der Stadtwerke München/MVG zu erarbeiten. Diese werden dann der Öffentlichkeit in Form einer

Beteiligung/Information vorgestellt. Bei der Erarbeitung eines Entscheidungsvorschlags werden dabei die ggf. betroffenen Anlieger*innen sowie die Bezirksausschüsse beteiligt. Abschließend wird im Stadtrat ein Entscheidungsvorschlag zum Beschluss eingebracht, auf dessen Basis dann das Baureferat zur baulichen Umsetzung beauftragt wird.

Bei der Erstellung der Varianten müssen neben den Belangen des Radverkehrs eine Vielzahl weiterer Belange der einzelnen Referate wie z.B. Barrierefreiheit, Aufenthaltsqualität, Belange des ÖPNV, Klimaschutz auch die rechtlichen Rahmenbedingungen – in erster Linie die der StVO – berücksichtigt werden. Die Gestaltungsspielräume sind daher bei vielen der derzeit in Bearbeitung stehenden Maßnahmen herausfordernd bzw. teilweise auch begrenzt und erfordern eine hohe Ressourcenbindung.

Für die in der Bürgerversammlungsempfehlung vorgeschlagene Radroute vom Heimeranplatz entlang der Bahngleise Richtung Isar steht die von der Deutschen Bahn angekündigte Machbarkeitsuntersuchung zur künftigen Gestaltung des Südrings noch aus. Des Weiteren erfordert dieses Projekt ein wie oben beschriebenes Vorgehen; es muss für den gesamten Abschnitt der Straßenraum bzw. die notwendigen Flächen auf Nutzbarkeit hin geprüft und ggf. weitere Varianten erarbeitet werden.

Die derzeit für den Themenbereich Radverkehr vorhandenen Ressourcen sind in erster Linie für die oben genannten Maßnahmenbündel gebunden. Weitere umfangreiche Projekte wie z.B. auch die in der Empfehlung genannte Radroute vom Heimeranplatz zur Isar können daher aktuell leider nicht bearbeitet und vorangetrieben werden.

Es wird daher vorgeschlagen, diesen Vorschlag in der entsprechenden Maßnahmenliste des Mobilitätsreferates zu führen und später zu vertiefen.

Der Empfehlung Nr.20-26 / E der Bürgerversammlung des 08. Stadtbezirkes Schwanthalerhöhe am 02.05.2023 kann unter Maßgabe der Ausführungen entsprochen werden.

Das Baureferat hat einen Abdruck dieser Sitzungsvorlage erhalten.

Der Korreferent des Mobilitätsreferates, Herr Stadtrat Schuster, und der Verwaltungsbeirat des Mobilitätsreferates, Geschäftsbereich Verkehrs- und Bezirksmanagement, Herr Stadtrat Hammer, haben eine Abdruck der Beschlussvorlage erhalten.

II. Antrag des Referenten

Ich beantrage Folgendes:

1. Von der Sachbehandlung als einem Geschäft der laufenden Verwaltung (§ 22 GeschO) wird mit folgendem Ergebnis Kenntnis genommen:

Die Errichtung eines Rad-Highways an der Bahntrasse ab Heimeranplatz Richtung Isar kann kurz- bis mittelfristig nicht umgesetzt werden. Das Mobilitätsreferat strebt an, die hierfür notwendigen Personal- und Finanzressourcen zu beantragen.

Parallel dazu wird die Empfehlung in der im Mobilitätsreferat geführten Maßnahmenliste mit aufgenommen und in der Befassung mit weiteren Maßnahmen, die dem Stadtrat im Zuge von Maßnahmenbündeln Radentscheid vorgeschlagen werden, mit in Erwägung gezogen.

2. Die Empfehlung Nr. 20-26 / E 01167 der Bürgerversammlung des 08. Stadtbezirkes Schwanthalerhöhe vom 02.05.2023 ist damit satzungsgemäß behandelt.

III. Beschluss

nach Antrag.

Der Bezirksausschuss des 08. Stadtbezirkes Schwanthalerhöhe der Landeshauptstadt München

Der Vorsitzende

Der Referent

Benoît Blaser

Georg Dunkel
Berufsmäßiger Stadtrat

IV. Wv. bei Mobilitätsreferat - GL5

zur weiteren Veranlassung.

Die Übereinstimmung vorstehenden Abdrucks mit dem Original wird bestätigt.

An den Bezirksausschuss 08

An das Direktorium – BA-Geschäftsstelle Süd

An D-II-V / Stadtratsprotokolle

mit der Bitte um Kenntnisnahme.

V. An das Direktorium - HA II/ BA

Der Beschluss des BA 08 kann vollzogen werden.

Mit Anlagen

3 Abdrucke des Originals der Beschlussvorlage

Stellungnahme Mobilitätsreferat

Es wird gebeten, die Entscheidung des Oberbürgermeisters zum weiteren Verfahren einzuholen:

Der Beschluss des BA 08 kann/soll aus rechtlichen/tatsächlichen Gründen nicht vollzogen werden; ein Entscheidungsspielraum besteht/besteht nicht (Begründung siehe Beiblatt)

Der Beschluss des BA 08 ist rechtswidrig (Begründung siehe Beiblatt)

VI. Mit Vorgang zurück zum

Mobilitätsreferat - MOR-GB 2.11

zur weiteren Veranlassung.

Am

Mobilitätsreferat - GL5