

BÜNDNIS 90 DIE GRÜNEN

BAYERN



FRAKTION BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

Bezirksausschuss Moosach (BA10) München

Dr. Karsten Schacht

Antrag

für die Bezirksausschusssitzung am 24.07.2023

Sicher im Verkehr unterwegs – Roteinfärbung der Radverkehrsfurten der Zweirichtungsradwege im Kreuzungsbereich Dachauer Str./Max-Born Str.

Die Dachauer Straße ist die bedeutsamste Nord-Süd-Verkehrsverbindung im Stadtbezirk Moosach. Sie ist besonders zu Stoßzeiten vielbefahren, sowohl von Kraftfahrzeugen, als auch vom Radverkehr.

Entlang des Abschnitts zwischen Gröbenzeller Str./Moosburger Str. bis zur Kreuzung Max-Born-Str. verlaufen beidseitig der Dachauer Str. benutzungspflichtige Zweirichtungsradwege. Diese Situation erfordert erhöhte Aufmerksamkeit; müssen doch kreuzende Verkehrsteilnehmer:innen stets damit rechnen, dass Radfahrer:innen sich von beiden Seiten nähern können. Insbesondere im Zuge von Abbiegevorgängen besteht so ein stark erhöhtes Gefährdungspotential. Zur Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer wird daher gemäß der geltenden „Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA 2010)“ empfohlen, bei Zweirichtungsradwegen die Radverkehrsfurten im Bereich von Kreuzungen und Einmündungen rot einzufärben. Auch beschloss der Mobilitätsausschuss der LH München in dessen Sitzung vom 21.07.2021, dass alle Radverkehrsfurten mit legalem Zweirichtungsradverkehr flächig rot einzufärben sind. Dieses ist leider entlang der Dachauer Str., obwohl geboten, überwiegend noch nicht erfolgt. Einen besonderen neuralgischen Punkt, da mit drei vielbefahrenen Zweirichtungsradwegen westlich, östlich sowie nördlich versehen, stellt die Kreuzung Dachauer Str. und Max-Born-Str. dar, siehe Abbildungen 1-5.

Antrag:

Die Stadtverwaltung wird gebeten, alle drei Radverkehrsfurten im Kreuzungsbereich Dachauer Str. und Max-Born-Str. rot einzufärben zu lassen.

Die Fraktionsmitglieder im BA10
FRAKTION BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
München, 10.07.2023



Abbildung 3: Kreuzungsbereich Dachauer Str. / Max-Börn-Str., Perspektive von Südöst nach Nord-west, in Blickrichtung Dachau (Bild: K. Schacht, 24.06.2023)



Abbildung 4: Westliche Radverkehrsurt, von Süd-westen aus gesehen (Bild: K. Schacht, 24.06.2023)



Abbildung 5: Östliche Radverkehrsurt, von Süden aus gesehen (Bild: K. Schacht, 24.06.2023)

