



Fraktion im Bezirksausschuss 15
Trudering-Riem

Stephen Sikder
(Sprecher)
Hermann Diehl
Frank Eßmann
Tim Henningsen
Dr. Georg Kronawitter

Martin Lohr
Dr. Magdalena Miehle
Christopher Parry
Sebastian Schall
Michael Weinzierl
Stefan Ziegler

Antrag des BA15 Trudering-Riem

01.07.2023

Auswirkungen des geplanten zusätzlichen KV-Terminals in Allach auf Trudering-Riem?

Der BA 15 bittet die Stadt München um Auskunft, wie sich das geplante zusätzliche KV-Terminal am Rangierbahnhof Allach auf die Bahnanlagen in Trudering-Riem prognostisch auswirkt. Im einzelnen stellen wir folgende Fragen:

1. Welche Veränderungen bei den Güterzugszahlen werden gegenüber den aktuellen Prognosewerten erwartet?
2. Wie wird künftig die Funktionsaufteilung zwischen dem existierenden KV-Terminal München-Riem und dem neuen Terminal München – Nord sein?
3. Werden insbesondere die KV-Züge zum Brenner und nach Südosteuropa nicht eher im neuen Terminal München-Nord abgefertigt als in München Riem?
4. Gibt es Auswirkungen auf die Überplanung des Güterzugteils des Bahnhofs Trudering?

Begründung:

Für die Münchner Öffentlichkeit überraschend wurden in /1/ die ziemlich konkreten Planungen für ein zweites Münchner Terminal für den Kombinierten Verkehr (KV) vorgestellt. Demnach soll bis 2031 auf dem Gelände des Rangierbahnhofs München-Nord in Allach ein Terminal mit sechs Portalkränen entstehen, das in etwa die gleiche Kapazität hat wie das seit den 1980er Jahren in Riem arbeitende Terminal.

Züge aus Italien könnten dieses neue Terminal direkt anfahren, ohne dass der Neubau der Truderinger Kurve nötig wäre. Grundsätzlich erscheint das neue Terminal wegen seiner allseitigen Integration in den Güterzugnordring ohnehin universeller erreichbar als das Riemer Terminal.

Initiative: Dr. Georg Kronawitter

Quellen

/1/ www.abendzeitung-muenchen.de/muenchen/deutsche-bahn-neues-terminal-am-rangierbahnhof-muenchen-nord-fuer-cargo-art-911123