



An den Vorsitzenden
Herrn Dr. Ludwig Weidinger
des Bezirksausschusses 19
Thalkirchen – Obersendling – Forstenried –
Fürstenried – Solln

**Strategie -
Strategische Mobilitätsplanung -
Öffentlicher Verkehr
MOR-GB1.10**

oev.mor@muenchen.de

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

05.07.2023

Taktverdichtung statt Leerfahrten auf der S4 von / bis Haar

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 05011 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 15 - Trudering-
Riem vom 19.01.2023

Sehr geehrte Damen und Herren,

der o. g. Antrag wurde dem Mobilitätsreferat zur federführenden Bearbeitung zugeleitet.
Darin fordern Sie die Öffnung der Leerfahrten auf der S4 von / bis nach Haar.

Hierzu haben wir eine Stellungnahme der Bayerischen Eisenbahngesellschaft mbH (BEG)
erbeten, die uns nun Folgendes mitteilte:

„Zu diesem Thema laufen schon seit längerer Zeit Verhandlungen zwischen der S-Bahn
München und der BEG. Wir freuen uns, Ihnen mitteilen zu können, dass die Staatsregierung
inzwischen der Bestellung dieser 25 Fahrten montags bis freitags ab 12.06.2023 für den
Fahrgastverkehr zugestimmt hat. Damit besteht der 10-Minuten-Takt nach Haar und Gronsdorf
auch außerhalb der Hauptverkehrszeiten.

Die derzeitigen Leerfahrten zwischen Trudering und Haar werden nicht durch die BEG bezahlt,
sondern werden in eigener Verantwortung und auf eigene Kosten von der S-Bahn München
aus betrieblichen Gründen gefahren.“

Wir freuen uns, Ihnen diese positiven Nachrichten übermitteln zu dürfen und bedanken uns für Ihr Engagement im Interesse der Bürgerinnen und Bürger.

Dem Antrag kann nach Maßgabe der vorstehenden Ausführungen entsprochen werden. Er ist damit behandelt.

Mit freundlichen Grüßen

Dr. Martin Schreiner
Geschäftsbereichsleitung GB 1 – Strategie