

Termin- und Mittelbedarfsplan

Projektname: Bodenseestraße (Eisenbahnüberführung)

zusätzliche örtliche Bezeichnung: zwischen Anliegerstraße „Am Krautgarten“ und
Knotenpunkt Bodenseestraße / Dickensstraße

Entscheidungsstufe BP PHB 1 PHB 2
Terminplan:

Projektphasen	Solzeiten		Balkendiagramm																			
	Start Mon.Jahr	Ende Mon.Jahr	Jahr				* unterteilt in Quartale															
			2022			2023	2024			2025		2026		2027								
Bedarfsplanung	01/2015	07/2017																				
Vorplanung	08/2017	07/2018																				
Genehmigungsverfahren	01/2020	03/2023	X	X	X	X	X															
Entwurfsplanung	07/2018	07/2023	X	X	X	X	X	X														
Vorb. d. Ausführung	11/2022	03/2024			X	X	X	X	X													
Baudurchführung	01/2024	02/2027							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Fertigstellung	02/2027	02/2027																			X	
Abrechnung	02/2027	09/2028																		X	X	X

Mittelbedarfsplan (in 1000 EURO)

	Jahresraten					
Projektkosten (B) *	300	5.500	8.000	14.000	7.398	
Risikoreserve	5.050					
Kostenbeteiligungen						
Zuschüsse						
Gesamt (Z)						
Nachrichtlich aktivierungsfähige Eigenleistungen des BauR						
nachrichtlich Gründerwerbskosten (G)	2.663					
Verpflichtungs- ermächtigungen **	im laufenden Haushaltsjahr zu veranschlagen					
zu Lasten Hh-Jahr 20						

** (sind erst ab der Stufe Entwurfsplanung anzugeben)

Erläuterungen: Die Maßnahme wird gemäß Kostenteilungsschlüssel abgerechnet.
Die dargestellten Kosten beziehen sich einzig auf den LHM-Anteil der Gesamtkosten.
* Bis einschließlich 2022 sind bereits 520.000 € finanziert.