

**Fuß- und Radwegeverbindung Bertha-Kipfmüller-Straße zur Sämannstraße in Gräfelfing**

Radweg Ausbesserungswerk, Bebauungsplan Nr. 1998a

**Anbindung Freiham für Radfahrende**

Antrag Nr. 20-26 / A 00981 von den Fraktionen ÖDP / FW, Die Grünen / Rosa Liste und SPD / Volt vom 28.01.2021, eingegangen am 28.01.2021

**Hinweis/Ergänzung  
vom 07.06.2023**

**Sitzungsvorlagen Nr. 20-26 / V 05492**

Anlage:

4. Stellungnahme der Gemeinde Gräfelfing vom 16.05.2023

**Hinweis / Ergänzung zum  
Beschluss des Mobilitätsausschusses vom 21.06.2023 (SB)**

Öffentliche Sitzung

**I. Ergänzung zum Vortrag des Referenten**

**6.2 Externe Dienststellen**

Mit E-Mail vom 16.05.23 wurde dem Mobilitätsreferat und dem Baureferat vom 1. Bürgermeister der Gemeinde Gräfelfing Herrn Peter Köstler eine ergänzende Stellungnahme zugeleitet, die mit der unter 6.3. zitierten Stellungnahme des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 22 – Aubing-Lochhausen-Langwied identisch ist (siehe Anlage). Zusätzlich wird betont, dass die Gemeinde Gräfelfing „die Fortsetzung der Fuß- und Radwegeverbindung auf dem Flurstück 1067/3 im Besitz der Landeshauptstadt München auf dem Gebiet der Gemeinde Gräfelfing bereits jetzt mit einer richtlinienkonformen Trennung von Rad- und Fußverkehr in die Wege leiten“ wird.

Aufgrund der vorstehenden Ausführungen ändert sich der Antrag des Referenten **nicht**.





**Peter Köstler**  
1. Bürgermeister

Landeshauptstadt München  
Baureferentin  
Mobilitätsreferent  
Vorsitzender BA 22  
Friedenstraße 50  
81671 München

**Fuß- und Radwegeverbindung Bertha-Kipfmüller-Straße München zur Sämännstraße in Gräfelfing, Radweg Ausbesserungswerk, Bebauungsplan Nr. 1998a, Beschlussvorlage für den Ausschuss für Stadtplanung und Bauordnung vom 21.06.23**

Sehr geehrte Frau Baureferentin Jeanne-Marie Ehbauer  
sehr geehrter Herr Mobilitätsreferent Georg Dunkel,  
sehr geehrter Herr Bezirksausschuss-Vorsitzender Sebastian Kriesel,

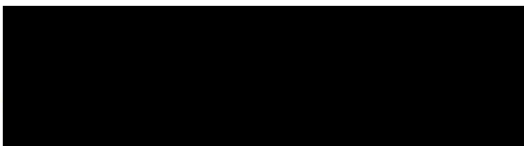
vielen Dank für die Anhörung der Gemeinde Gräfelfing zu dem o.g. Beschlusssentwurf.

Als erster Bürgermeister habe ich entsprechend Art. 39 Abs. 2 der Bayerischen Gemeindeordnung unseren dritten Bürgermeister und Leiter des Arbeitskreis Radverkehr mit der Erarbeitung von Konzepten für den Radverkehr in Gräfelfing beauftragt.

Auf Verwaltungsebene haben Sie bereits im Austausch der zuständigen Mitarbeiter eine Vorab-Stellungnahme (E-Mail von Herrn Strecker vom 03.04.2023) erhalten.

Wir ergänzen diese nun durch die mit dem Unterausschuss Verkehrsinfrastruktur, Verkehrsplanung, Mobilität im BA 22 und einem Teil der antragstellenden Stadträt:innen und Herrn Feldner abgestimmte beiliegende Stellungnahme.

Mit freundlichen Grüßen



Peter Köstler  
1. Bürgermeister

Anlage



Gemeinde Gräfelfing · Postfach 1209 · D-82154 Gräfelfing

Landeshauptstadt München  
Baureferentin  
Mobilitätsreferent  
Friedenstr. 50  
81671 München

3. Bürgermeister  
Martin Feldner

Telefon  
(089) 620 309 96

Telefax  
(089) 85 82-88

E-Mail-Adresse  
martin.feldner@graefelfing.de

Datum  
08.05.2023

## **Fuß- und Radwegeverbindung Bertha-Kipfmüller-Straße München zur Sämannstraße in Gräfelfing, Radweg Ausbesserungswerk, Bebauungsplan Nr. 1998a, Beschlussvorlage für den Ausschuss für Stadtplanung und Bauordnung vom 21.06.23**

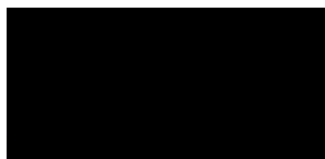
Sehr geehrte Frau Baureferentin Jeanne-Marie Ehbauer  
sehr geehrter Herr Mobilitätsreferent Georg Dunkel,

vielen Dank für die Anhörung der Gemeinde Gräfelfing zu dem o.g. Beschlussentwurf. Er soll u.E. um die einzuleitenden Maßnahmen bei Zunahme des Fuß- und Radverkehrsaufkommens erweitert werden. Die Gemeinde Gräfelfing bittet um entsprechende Korrekturen des Beschlussentwurfs:

- Ergänzung: Die fehlenden rechtlichen Randbedingung zur Anlage eines separierten Fußwegs werden durch Aktualisierung des Bebauungsplans umgehend eingeleitet.
- Mit Überschreitung der Verkehrslast von 120 Radfahrer:innen in der Spitzenstunde (siehe Potentialanalyse) werden die erforderlichen Baumaßnahmen für einen separierten Fußweg in die Wege geleitet.
- Um bei einer späteren bedarfsgerechten Verbreiterung des Weges oder bei einer Trennung in Geh- und Radweg keine umfangreichen teuren Abbrucharbeiten zu riskieren, soll die Rampe an der Hangkante direkt vor dem Übergang des Weges auf das Gebiet der Gemeinde Gräfelfing bereits jetzt ausreichend breit ausgeführt werden.

Die Gemeinde Gräfelfing wird die Fortsetzung der Fuß- und Radwegeverbindung auf dem Flurstück 1067/3 im Besitz der Landeshauptstadt München auf dem Gebiet der Gemeinde Gräfelfing bereits jetzt mit einer richtlinienkonformen Trennung von Rad- und Fußverkehr in die Wege leiten.

Mit freundlichen Grüßen



Martin Feldner  
3. Bürgermeister, Leiter AK Radverkehr