

**Radwegsicherheit Nymphenburger- Loristraße und Nymphenburger-
/Lothstraße und Sandstraße/Linprunstraße**

Der Bezirksausschuss möge beschließen:

Der Bezirksausschuss fordert die LHM auf die Radwegsicherheit in den Kreuzungsbereichen Nymphenburger-/Lori, Nymphenburger-/Lothstraße und Sandstraße/Linprunstraße durch rote Einfärbung des Radweges oder eine andere alternative Sichtbarmachung zu erhöhen.

Begründung:

Wer aus der Lori- bzw. Lothstraße in die Nymphenburger Straße einfährt übersieht leicht, auch durch die schlechte Markierung, schwer, dass ein Radweg die Nymphenburger Str. entlang führt. Dadurch kommt es zur Gefährdung des Radverkehrs im Kreuzungsbereich, die mit einer Sichtbarmachung wird diese verringert. Es wird darauf hingewiesen, dass dies auch schon bei Ortsterminen in der Nymphenburger Str. aufgenommen, jedoch nicht umgesetzt wurde. Gleiches gilt für die Einmündung der Linprunstraße in die Sandstraße bzw. die Abbiegung von der Sandstraße in die Linprunstraße, da die Einbahnregelung aufgehoben ist.

Antragssteller:

Gerhard Mittag



Diese Bilder sind von der Nymphenburger Str. / Loristraße bzw. Nymphenburger / Lothstraße.



Bild Sandstraße Ecke Linprunstraße.

Bilder alle ausgefertigt von Gerhard Mittag

Fraktionssprecher Michael Laub
Mail: Michael.Laub@csu-maxvorstadt.de
Tel.: [REDACTED]