

**Antrag für die Sitzung des Bezirksausschuss 6 Sendling am 03.04.2023**

## **Umgestaltung Alramstraße**

### **Antrag**

Das Baureferat und das Mobilitätsreferat werden gebeten, den Abschnitt der Alramstraße zwischen Aberlestraße und Danklstraße für den Kfz-Verkehr zu schließen und den sogenannten „Rewe-Park“ in Richtung Süden als „grünen Ortsplatz“ auszuweiten. Die Maßnahme soll vorab als Provisorium und anschließend baulich umgesetzt werden.

### **Begründung:**

*Nach Fertigstellung des Neubauprojektes in der Alramstraße Ecke Aberlestraße und daraus resultierend mit der Wiedereröffnung des Nahversorgers und der kleinen Grünanlage (vergleiche hierzu BA-Antrag 20-26 / B 04681 vom 07.11.2022) wird diese Ecke des Sendlinger Unterfelds wieder Anziehungspunkt für viele Bürger\*innen aus dem Umfeld. Neben dem genannten Angebot verfügt diese Gegend bereits heute über ein sehr gutes Angebot an Geschäften und Dienstleistungen. Dieses kleine Quartierszentrum erlaubt es der Nachbarschaft, zu Fuß oder mit dem Fahrrad wichtige Dinge im Alltag zu erreichen.*

*Damit dies schnell, unkompliziert und vor allem sicher passieren kann, wünschen sich Bürger\*innen weitere Anpassungen der für den Kfz-Verkehr ausgerichteten Infrastruktur. Wohl bereits heute übersteigt die Anzahl des Fuß- und Radverkehrs jene des Kfz-Verkehrs, sodass dieser Kreuzungsbereich und die Umliegenden Wege an die nutzerstärksten Verkehrsarten angepasst werden muss. Vergleiche hierzu BA-Antrag 20-26 / B 04356 vom 01.08.2022.*

*Um diesen Wunsch zu erreichen, wird vorgeschlagen, die Alramstraße zwischen Aberlestraße und Danklstraße für den Kfz-Verkehr abzuhängen und den sogenannten „Rewe-Park“ in Richtung Süden auszuweiten. Neben einer Reduzierung des Kfz-Verkehrs im Kreuzungsbereich würde diese Maßnahme den Kfz-Verkehr auch in den umliegenden Straßen weiter reduzieren, da die Attraktivität anderer Mobilitätsarten gesteigert wird und diese zukünftig – weil schneller und kürzer – verstärkt genutzt werden. Mit einer Reduzierung des Kfz-Verkehrs wird die Sicherheit für alle gestärkt. Vor allem wird mit der Schließung des Straßenabschnitts dieses Quartierszentrum mit seinen Angeboten für den täglichen Gebrauch weiter gestärkt und optisch aufgewertet. Die Aufenthaltsqualität gewinnt an Bedeutung, sodass Menschen diesen Ort vermehrt aufsuchen. Der Bereich soll als „grüner Ortsplatz“ mit vielen Bäumen, Sträuchern und z.B. Hochbeeten gestaltet werden, aber dennoch für den Radverkehr (und sofern notwendig für Einsatz- und Müllfahrzeuge) passierbar sein.*

*Als Beispiel wird hier die Preysingstraße vor der St. Johannes-Kirche genannt. Der Bezirksausschuss bittet darum, die Ergebnisse vorab vorgestellt zu bekommen. Im Anschluss beabsichtigt der Bezirksausschuss, die Anwohner\*innen an der weiteren Ausarbeitung der Maßnahme zu beteiligen.*

*Der Abschnitt der Alramstraße zwischen Aberlestraße und Danklstraße ist aktuell vom 20.02. bis 31.03.2023 als Baustelle für Kabelbauarbeiten der SWM komplett geschlossen. Die Verwaltung wird gebeten, sich beim Ausmaß und der Möglichkeit zur Sperrung des Abschnitts an dieser Baustellenanordnung zu orientieren.*



Foto: privat

*Folgendes Vorgehen wird vorgeschlagen:*

- *Prüfung, durch welche Maßnahme die Alramstraße zwischen Aberlestraße und Danklstraße für den Kfz-Verkehr geschlossen und die freiwerdenden Flächen in einen „grünen Ortsplatz“ umgewandelt werden können.*
- *Prüfung, wie eine provisorische Schließung bis zum Umbau umgesetzt werden kann, z.B. auch mit modalen Filtern.*
- *Vorstellung der Ergebnisse dem Bezirksausschuss noch vor einer formalen Behandlung des Antrags.*
- *Beteiligung der Bürger\*innen und Vorstellung des Vorhabens durch den Bezirksausschuss.*
- *Umsetzung einer provisorischen Umgestaltung und damit Schließung des Abschnitts für den Kfz-Verkehr.*



- *Berücksichtigung der Rückmeldungen der Bürger\*innen und der Erfahrungen aus dem Provisorium bei der baulichen Umgestaltung.*
- *Umwidmung der Straße.*

*Mit der Umsetzung dieser Maßnahmen leistet der BA 6 Sendling einen wichtigen Beitrag, um die Mobilitäts- (vgl. BE „Mobilitätsstrategie 2035“ Sitzungsvorlagen Nr. 20-26 / V 03507, VV vom 23.06.2021) und Klimaziele (vgl. BE „Klimaneutrales München bis 2035“, Vorlagen-Nr. 20-26 / V 3873, VV vom 20.10.2021) in München zu erreichen.*

**Initiative: Lukas Raffl, Rad- und Fußverkehrsbeauftragter des BA 6 Sendling**