

01.04.2021

ANTRAG

Neuer Parkraum für Fahrräder zwischen Poccistraße und Sendlinger Tor

Der Bezirksausschuss 2 möge beschließen:

Das Baureferat der Stadt München errichtet an folgenden Standorten zwischen Poccistraße und Sendlinger Tor Abstellmöglichkeiten für Fahrräder anstelle von je 1-2 Parkplätzen. Neu aufzustellende Schilder bitten wir, nicht auf der Gehbahn, sondern neben der Abtrennung auf dem freiwerdenden Parkplatz zu platzieren.

1. Fleischerstraße Ecke Schmellerstraße auf der Südseite in der Fleischerstr. zwei Parkplätze auf der Ostseite, von der Kreuzung bis zum Eingang des Spielplatzes. Dort mit Abstellmöglichkeit für Lastenräder und Kinder-Anhänger.
2. Schmellerstraße Ecke Lindwurmstraße die ersten zwei Parkplätze in der Schmellerstr. auf der Südseite.
3. Zenettistraße Ecke Fleischerstraße jeweils der letzte Stellplätze in der Fleischerstr. auf Ost- und Westseite.
4. Kapuzinerstraße Ecke Adlzreiterstraße im Rechtsabbiegerbogen aus der Adlzreiterstr. zwei Stellplätze auf der Ostseite.
5. Häberlstraße, Bushaltestelle, zwischen Nr. 22 und 24, letzter Parkplatz vor der Einfahrt. Sowie schräg gegenüber vor Nr. 15 A. Dort auch Möglichkeit für Lastenräder und Kinder-Anhänger.
6. Goetheplatz Ecke Waltherstraße vor Frischemarkt Koch zwei Parkplätze vor dem Schild „30er Zone“. Bei Installation von Bake und Schildern, bitten wir um Versetzung des Zone 30 Schild vom Bürgersteig auf die Fläche des ehemaligen Parkplatzes neben der Bake.
7. Waltherstraße Ecke Maistraße auf der Westseite in der Waltherstr. auf beiden Straßenseiten die ersten Parkplätze sowie auf der Ostseite in der Waltherstr. ein Parkplatz auf der Nordseite vor Edeka.
8. Tumblingerstraße Ecke Maistraße die ersten zwei Parkplätze auf der Nordseite der Tumblingerstr.

9. Kapuzinerstraße Ecke Maistraße, letzte zwei Senkrechtparker auf der Weistseite Maistraße.
10. Tumblingerstraße Ecke Kapuzinerplatz, erster Parkplatz auf der Südseite der Tumblingerstr.
11. Ringseisstraße Ecke Maistraße, die beiden letzten Parkplätze in der Ringseisstraße, einer auf jeder Seite.
12. Maistraße Ecke Reisingerstraße, letzte zwei Parkplätze auf der Ostseite Maistr. Auf der Westseite nur nach Abstimmung über evtl. Carsharing-Stellplätze (siehe 20-11 B 3.2.8)
13. Frauenlobstraße Ecke Reisingerstraße, die jeweils letzten Stellplätze in der Frauenlobstraße vor der Einmündung.
14. Waltherstraße Ecke Frauenlobstraße, die jeweils letzten Parkplätze in der Frauenlobstraße vor der Einmündung.
15. Stephansplatz, die ersten zwei Stellplätze in der Thalkirchner Str. nach der Einmündung Stephanstr.
16. Augsburgener Straße Ecke Thalkirchner Straße, erster Parkplatz in der Augsburgener Straße.
17. Müllerstraße Ecke Thalkirchner Straße, die zwei letzten Parkplätze auf der Ostseite Thalkirchner Str. vor der Einmündung in die Müllerstr.

Begründung:

Der Anteil des Radverkehrs in München hat kontinuierlich zugenommen, alleine in den ersten Monaten des Jahres 2020 um 20%. Damit steigt auch der Bedarf an Abstellflächen. Bereits 2017 besaßen über 80% der Münchner*innen ein Fahrrad ⁽¹⁾. Um das Radfahren weiter attraktiv zu halten, muss die Zahl der Radparkplätze weiter gesteigert werden. 2019 übernahm daher auch Stadtrat die Forderung des Radentscheids nach bedarfsge- rechten, flächendeckenden und sicheren Fahrradabstellmöglichkeiten. Zudem stellen die häufig wild auf den Gehwegen geparkten Räder immer öfter ein Hindernis für Zufußge- hende, Kinderwägen und ältere Menschen dar.

In der 2019 beschlossenen Gesamtkonzeption Fahrradparken in München wird der weite- re Ausbau der Infrastruktur für stehende Räder geregelt. Ausgehend von Knotenpunkten können Fahrradparkplätze durch Umwandlung bisheriger Kfz-Stellplätze entstehen. Dies ist in Innenstadtbezirken wie der Ludwigs- und Isarvorstadt die einzig mögliche Lösung, da hier nicht ausreichend Flächen auf Privatgrund zur Verfügung stehen.

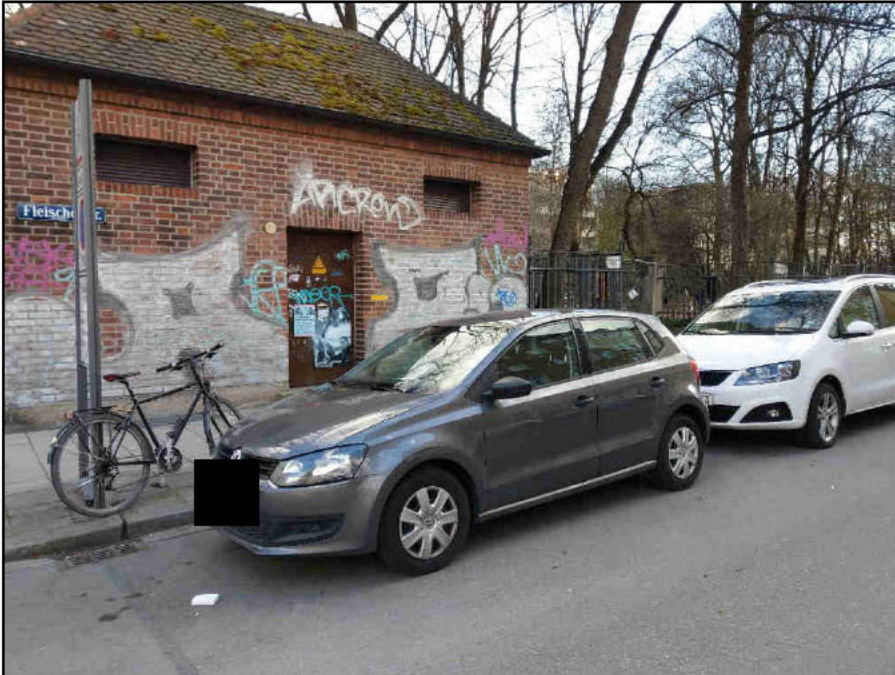
Zu allen Standorten ist ein aktuelles Foto im Anhang beigefügt.

Initiative: Florian Petrich, Claudia Lowitz, Dr. Barbara Turczynski-Hartje, Dagmar Modrow

Quellen: (1) Mobilität in Deutschland, Kurzreport für München, Studie des Bundesver- kehrsministeriums in Zusammenarbeit mit dem Planungsreferat der LHM.

ANHANG

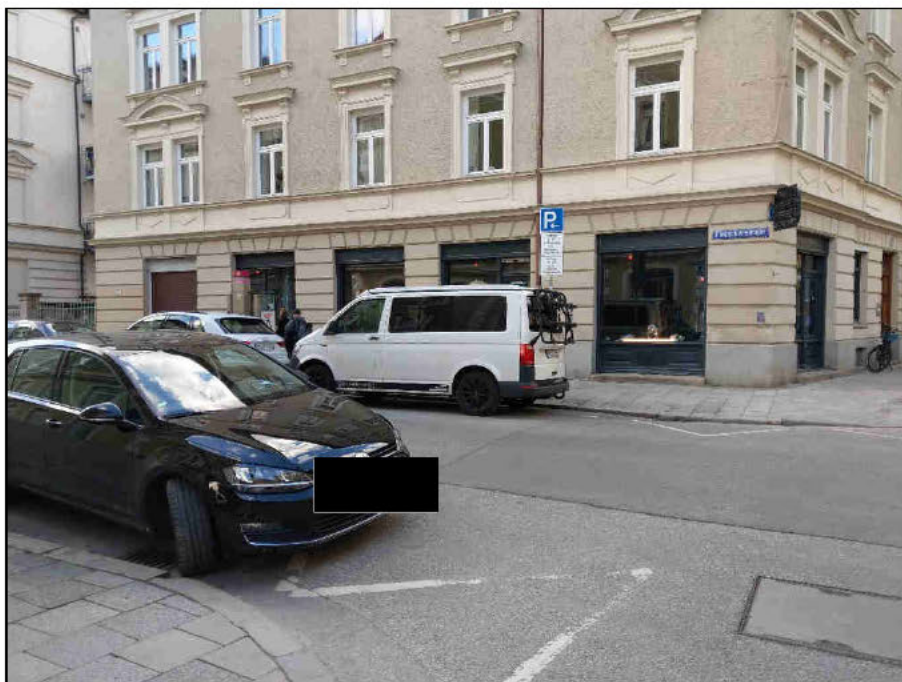
Fotos zur aktuellen Situation an den Standorten:



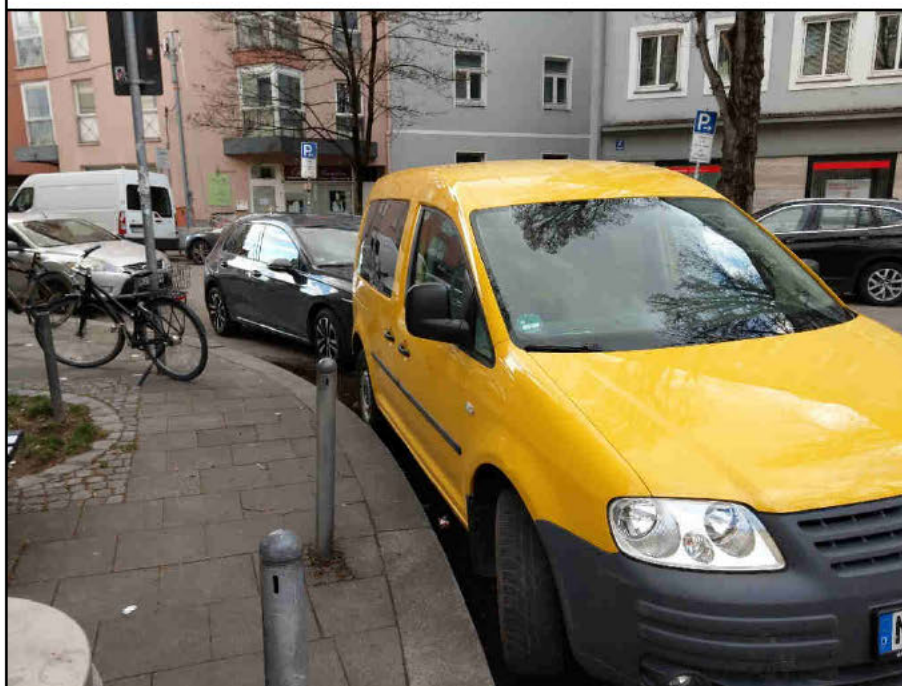
Standort 1
Fleischerstr. Spielplatz



Standort 2
Lindwurmstr./Schmellerstr.



Standort 3
Fleischerstr./Zenettistr.



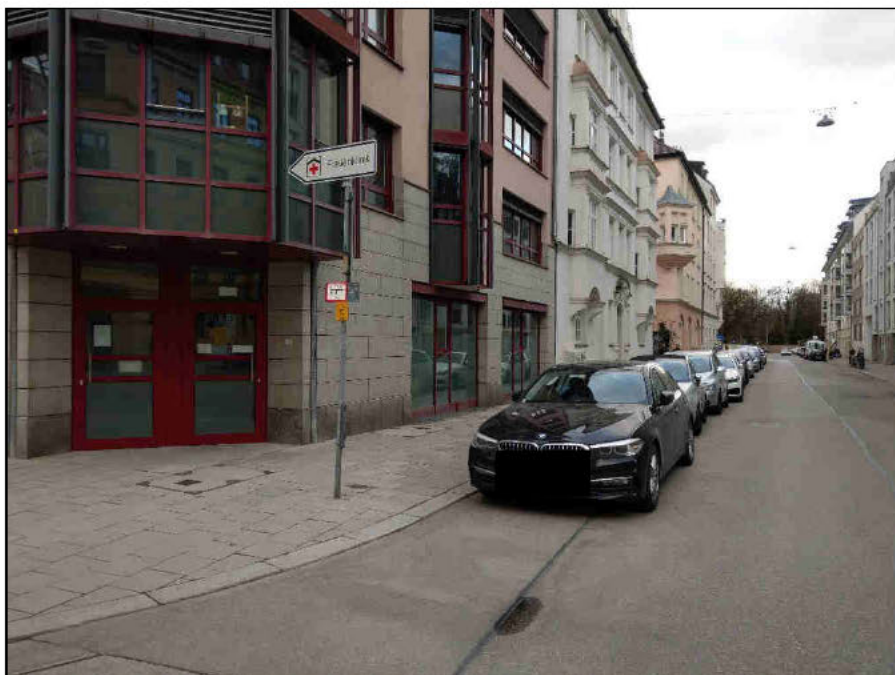
Standort 4
Adlzreiterstr./Kapuzinerstr.



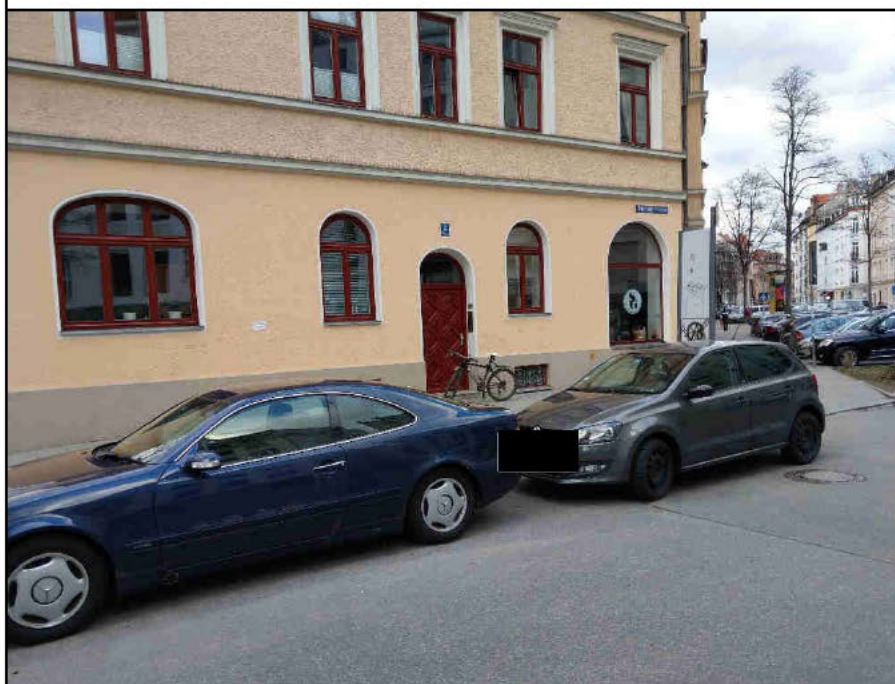
Standort 5
Häberlstraße
Bushaltestelle



Standort 6
Waltherstr./Goetheplatz



Standort 7
Waltherstr./Maistr.



Standort 8
Tumblingerstr./Maistr.



Standort 9
Kapuzinerstr./Maistr.



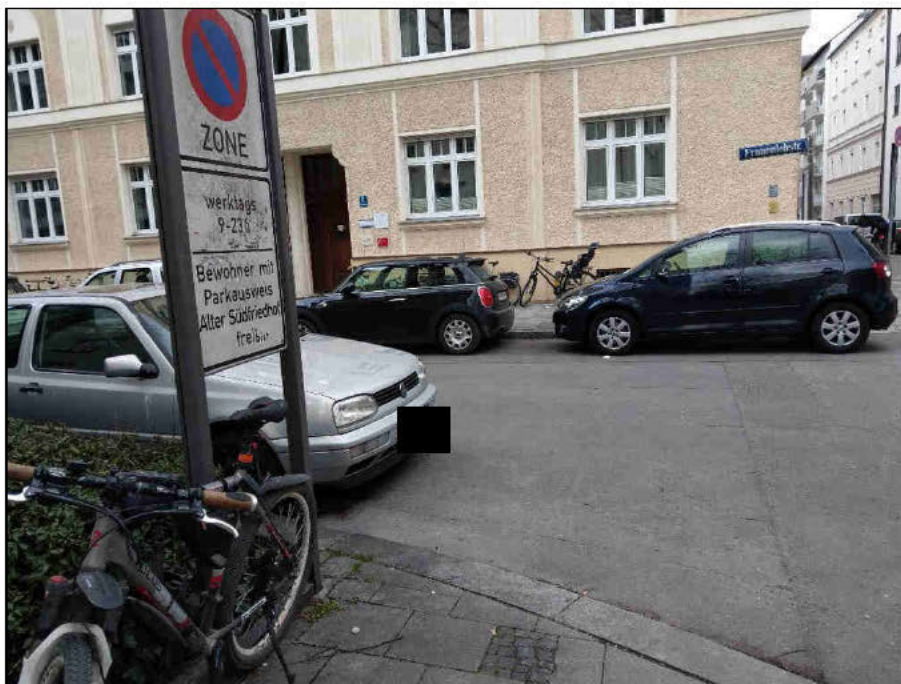
Standort 10
Kapuzinerplatz/
Tumblingerstr.



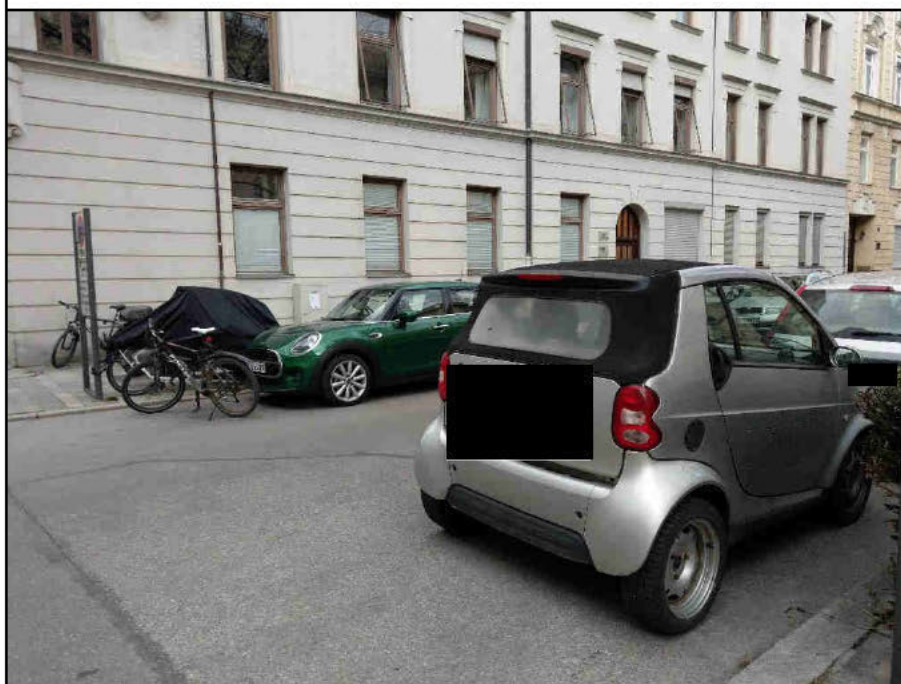
Standort 11
Ringseisstr./Maistr.



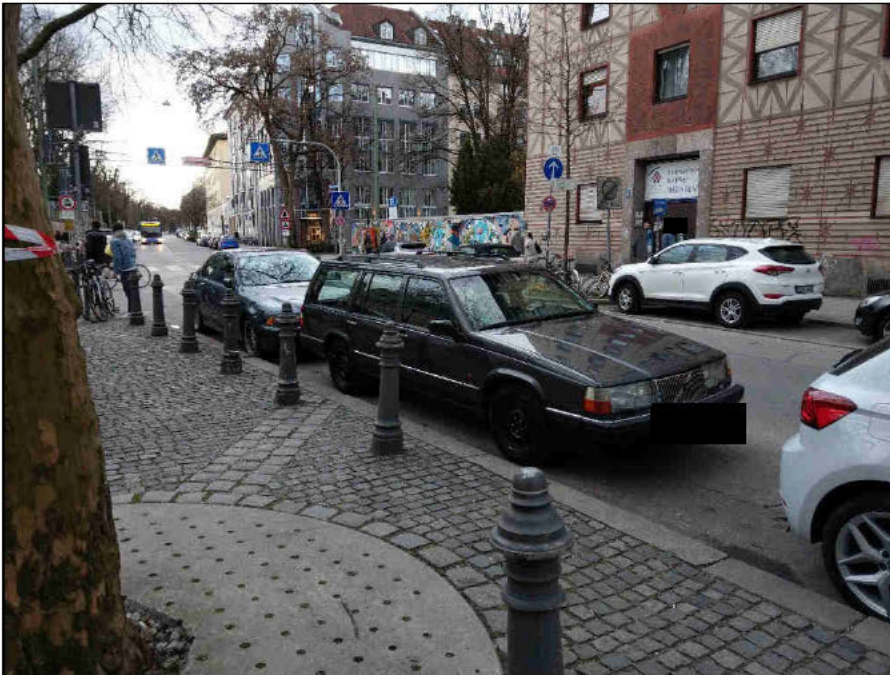
Standort 12
Maistr./Reisingerstr.



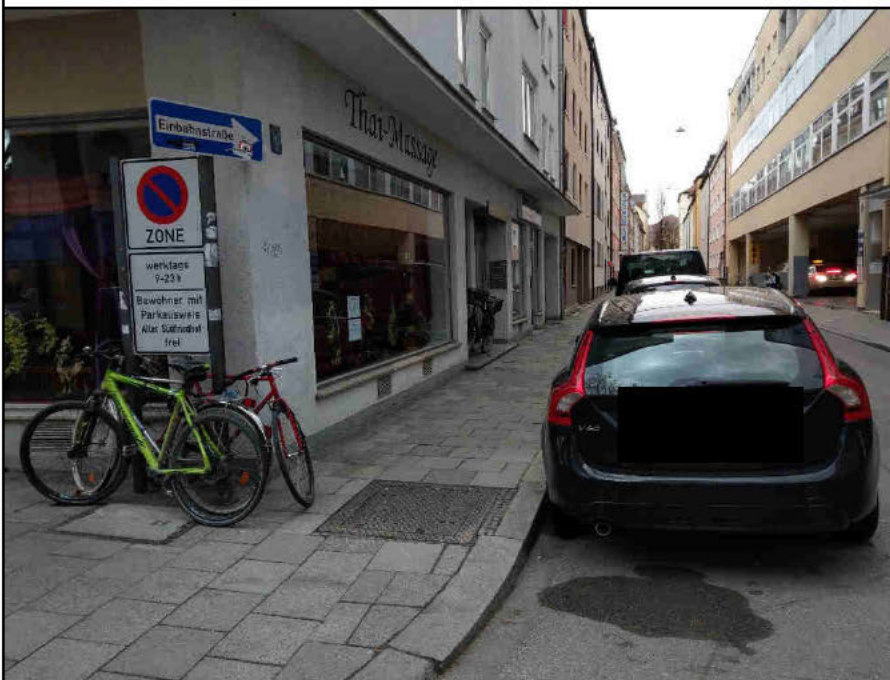
Standort 13
Frauenlobstr./Reisingerstr.



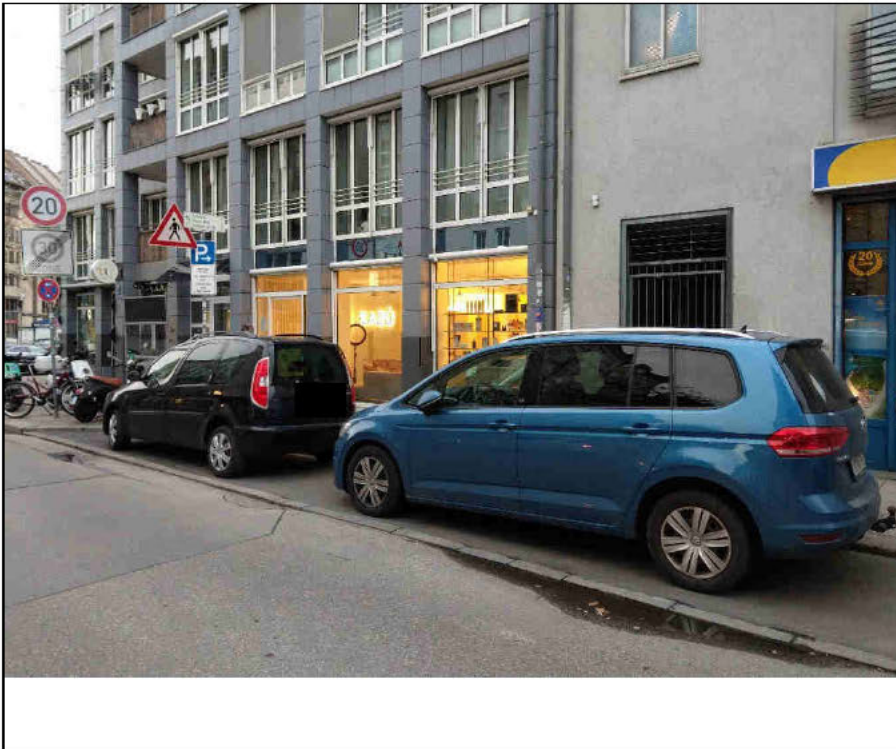
Standort 14
Frauenlobstr./Waltherstr.



Standort 15
Stephansplatz



Standort 16
Thalkirchner Str./
Augsburger Str.



Standort 17
Thalkirchner Str./Müllerstr.