

Datum: **09. 02. 23**

MINGA - Münchens automatisierter Nahverkehr mit Ridepooling, Solobus und Bus-Platoons

**Teilnahme der Landeshauptstadt München am Förderprojekt MINGA der Förderrichtlinie „Autonomes und vernetztes Fahren in öffentlichen Verkehren“ (BMDV):
Finanzierung Eigenanteil, Personaleinrichtung und Vergaben**

Produkt 43512300 Strategie, Bezirksmanagement und Projektentwicklung
Produkt 43122300 Straßenverkehr
Produkt 32541100 Städtische Verkehrsflächen
Beschluss über die Finanzierung für die Jahre 2023-2025

Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 08689

Beschlussvorlage für den Mobilitätsausschuss am 15.02.2023 (VB)
Öffentliche Sitzung

Stellungnahme des Personal- und Organisationsreferats

An das Mobilitätsreferat

- Vorab per E-Mail -

Das Personal- und Organisationsreferat nimmt von der äußerst kurzfristig erst mit E-Mail vom 09.02.2023, 06:19 Uhr zur Stellungnahme möglichst bis 09.02.2023, 13:00 Uhr zugeleiteten Beschlussvorlage Kenntnis und gibt eine Stellungnahme wie folgt ab:

Das Personal- und Organisationsreferat hat am 19.01.2023 zur damals vorliegenden Beschlussvorlage Stellung genommen.
Die Stellungnahme vom 19.01.2023 wird mit der vorliegenden Stellungnahme obsolet.

Geltend gemachter Mehrbedarf

Vor dem Hintergrund der Erreichung der Mobilitätswende soll der motorisierte Individualverkehr gestoppt und neben dem allgemeinen Ausbau des liniengebundenen ÖPNV neue, emissionsarme Angebote eingeführt werden. Zur Implementierung der neuen Angebote in das bestehende Gesamtverkehrssystem sind Automatisierung und Vernetzung erforderlich. Mit dem in der vorliegenden Sitzungsvorlage beantragten Förderprojekt MINGA soll ein aktiver Beitrag zur Einführung weiterer Automatisierung und Vernetzung im Verkehrssystem Münchens geleistet werden. Ziel des Projektes ist es, den Betrieb von hochautomatisierten Verkehrsträgern im städtischen ÖPNV-System zu erproben.

Für die Projektlaufzeit vom 01.03.2023 bis 31.12.2025 ergibt sich ein befristeter Stellenmehrbedarf im Baureferat i. H. v. 1,0 VZÄ sowie im Mobilitätsreferat i. H. v. 4,0 VZÄ.

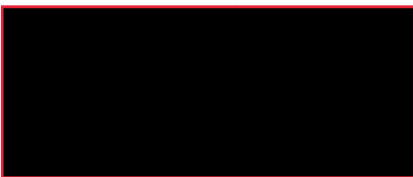
Gemäß der Sitzungsvorlage erfolgt eine teilweise Refinanzierung der erforderlichen Personalmittel anteilig durch Fördermittel durch die Bundesanstalt für Verwaltungsdienstleistungen (BAV) sowie durch eine Finanzierungszusage des Ko-Finanzierungsfonds (KoFi) des Lenkungskreises Europa und Internationales. Die darüber hinaus benötigte Finanzierung erfolgt aus dem eigenen Referatsbudget des Mobilitäts- bzw. Baureferats.

Stellungnahme des Personal- und Organisationsreferats

Das Personal- und Organisationsreferat erhebt keine Einwände gegen den in der Sitzungsvorlage beantragten Stellenmehrbedarf. Die Finanzierung der beantragten Kapazitäten erfolgt durch eine Refinanzierung bzw. aus dem eigenen Referatsbudget.

Wir bitten die Stellungnahme der Beschlussvorlage beizufügen.

Die Stadtkämmerei und das Direktorium erhalten je einen Abdruck der Stellungnahme.



Berufsmäßiger Stadtrat