



Antrag

09.01.2023

Engstelle Reisingerstraße entschärfen

Der Bezirksausschuss 2 möge beschließen:

Die Fahrspur für Kfz und Busse der MVG in der Reisingerstraße zwischen Frauenlobstraße und Maistraße wird verbreitert, um mehr Abstand zu den entgegenkommenden Radfahrenden zu ermöglichen. Dafür entfallen in diesem Abschnitt die Parkplätze.

Zudem wird der bisher nur angedeutete Schutzstreifen für Fahrräder entgegen der Einbahnstraße verbreitert, durchgehend markiert und wenn möglich grün eingefärbt.

Begründung

In der Reisingerstraße kommt es immer wieder zu unangenehmen oder sogar gefährlichen Situationen für Radfahrende Richtung Thalkirchner Straße. Denn Abstand zu den parkenden Autos halten zu können, sind die in Gegenrichtung fahrenden Busse der MVG gezwungen, auf den Rad-Schutzstreifen auszuweichen. Dieser ist nicht durchgehend markiert. Vor allem bei Dunkelheit können Radfahrende nie sicher sein, ob sie von den Bussen gesehen werden. Immer wieder müssen Fahrräder dann stehenbleiben.

Insbesondere Kinder und Jugendliche, aber auch routinierte Radler*innen fühlen sich dort unsicher.

Die Maßnahme unterstützt die Vision Zero (Null Verkehrstote in München), soll den Radverkehr fördern und damit die Verkehrswende beschleunigen. Die Reisingerstraße ist Teil wichtiger Rad-Verbindungen und Schulweg vieler Kinder aus dem Viertel.

Initiative: Florian Petrich