



Bezirksausschuss des 21. Stadtbezirks
Pasing-Obermenzing
Herrn Frieder Vogelsgesang
BA-Geschäftsstelle West
Landsberger Str. 486
81241 München

80313 München
Telefon: [REDACTED]
Telefax:
Dienstgebäude:
Implerstr. 9
daueranordnungen.mor@muenchen.de

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

10.01.2023

**Verbesserung der Verkehrssituation in der Planegger Straße IV:
Schaffung einer Ortseingangssituation mit Mittelinsel als
Geschwindigkeitsbremse und Querungshilfe in der Planegger
Straße**

Antrag Nr. 20-26 / B 01300 des Bezirksausschusses des
Stadtbezirkes 21 – Pasing-Obermenzing vom 01.12.2020

Sehr geehrter Herr Vogelsgesang,

wir kommen zurück auf Ihren o.g. Antrag. Dieser zielt darauf ab, in der Planegger Straße am Ortseingang Pasing auf Höhe des Anwesens Nr. 150 eine Ortseingangssituation mit begrünter Mittelinsel als Geschwindigkeitsbremse und Querungshilfe zu schaffen. In Kombination mit der Gestaltung der Seitenräume könne so eine Portalwirkung erzeugt werden, die dem Kfz-Verkehr den Ortseingang deutlich(er als bisher) vermittelt und ihn zur (regelkonformeren) Einhaltung der Geschwindigkeit veranlasst.

Nach Prüfung des Anliegens können wir Ihnen Folgendes mitteilen:

Für die Errichtung einer baulichen Mittelinsel sind bestimmte bauliche Voraussetzungen notwendig. Aus diesem Grunde wurde eine Stellungnahme seitens des Baureferats eingeholt. Von dort wurde mitgeteilt: *„In diesem Bereich weist die Planegger Straße zwischen den Straßenbegrenzungslinien eine Breite von 20 m auf. Allerdings befinden sich nicht alle Flächen im städtischen Besitz. Die Fahrbahn misst dabei zwischen 7,20 m und 7,50 m. Auf der Westseite kann unter Einbezug eines schmalen Streifens (ca. 1,40 m Breite) auf den abgesenkten Bordstein gefahren und geparkt werden. Die von der Fahrbahn baulich getrennten Radwege haben eine Breite von ca. 1,30 m. Da in der Planegger Straße Busverkehr herrscht, wird mindestens eine Breite von 6,50 m für die Fahrbahn benötigt. Eine bauliche Mittelinsel hat eine Breite von 2,50 m. Ein punktueller Einbau ohne größere bauliche*

U-Bahn: Linien U3, U6
Haltestelle Poccistraße
Bus: Linie 62
Haltestelle Poccistraße
Bus: Linie 132
Haltestelle Senserstraße

Veränderungen ist somit nicht möglich.“.

Aus Sicht der Abteilung 2.1 'Bezirksmanagement und Projektentwicklung' des Mobilitätsreferates kann mitgeteilt werden, dass die beantragte Errichtung einer Mittelinsel insb. als Querungshilfe aus verkehrsplanerischer bzw. infrastruktureller Sicht grundsätzlich positiv gesehen wird. Ob an besagter Stelle jedoch ein erhöhter Querungsbedarf zwischen der Siedlung am Haidelweg und dem Pasinger Stadtpark besteht und ob eine Mittelinsel räumlich und technisch umsetzbar ist, bedarf einer detaillierten Betrachtung. Hierzu wird eine interne Planskizze erstellt, um aufzuzeigen, ob eine bauliche Mittelinsel mit den vorgegebenen Maßen platztechnisch umsetzbar wäre. Sofern sich die Machbarkeit darstellt, wird vorgeschlagen, im Frühjahr dieses Jahres eine Erhebung der Querungsvorgänge durchzuführen.

Über Entwicklungen in der Sache, die im Ergebnis letztendlich zu einer Realisierung der Mittelinsel führen, wird Sie die Verwaltung zu gegebener Zeit auf dem Laufenden halten.

Der Antrag des Bezirksausschusses ist mit den Ausführungen geschäftsordnungsmäßig behandelt.

Mit freundlichen Grüßen

gez.
MOR-GB2.2111