



Landeshauptstadt München, Mobilitätsreferat,  
80313 München

---

**Verkehrsraummanagement  
MOR-GB1.23**

An den  
Bezirksausschuss 1 – Altstadt - Lehel

80331 München  
Telefon: 233-  
Telefax: 233-989  
Dienstgebäude:  
Blumenstraße 28b  
Sachbearbeitung:

---

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum  
22.11.2022

### **Den öffentlichen Raum in unseren Stadtvierteln neu gestalten III St. Anna Straße als „Sommerstraße“ 2021**

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 01353 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 1 – Altstadt-Lehel  
vom 20.10.2020

Sehr geehrte Damen und Herren,

mit dem im Betreff genannten Antrag beantragten Sie am 20.10.2020 für einen Teilbereich der St. Anna Straße ab Kreuzung Gewürzmühl-/Pfarr-/ St. Anna Str. bis Höhe St. Anna Str. 25 / Zufahrt Gymnasium über die Sommerzeit im Juli, August und September 2021 einen Verkehrsberuhigten Bereich.

Der Antrag wurde zunächst dem Referat für Stadtplanung und Bauordnung zugewiesen und inzwischen dem Mobilitätsreferat übertragen. Die verspätete Beantwortung bitten wir zu entschuldigen.

Da es sich um einen Vorgang der laufenden Verwaltung handelt, erlauben wir uns, Ihren Antrag mittels Antwortschreiben zu beantworten und nehmen wie folgt Stellung:

Mit den beiden Stadtratsbeschlüssen „Saisonale Stadträume“ (Sitzungsvorlagen-Nr. 20-26 / V 00438) und „Saisonale Stadträume II“ (Sitzungsvorlagen-Nr. 20-26 / V 05706) wurde das Thema der temporären Umnutzungen von Straßenräumen sowie das der weiteren Umsetzungsmöglichkeiten in München dargelegt. Demnach werden im Münchner Stadtgebiet nun jährlich zehn Straßenräume saisonal umgestaltet.

Leider konnte Ihrem Antrag im Jahr 2020 nicht entsprochen werden. Die temporäre Umwandlung der Sankt-Anna-Straße in eine Sommerstraße konnte nicht erfolgen, da eine Baustelle mit Vollsperrung in der Sankt-Anna-Straße 25 vorhanden war. Stattdessen wurde im Bezirksausschuss 1 die Westenriederstraße zwischen Radlsteg und Frauenstraße als Sommerstraße umgesetzt und aufgrund des großen Erfolgs in 2021 weiter verstetigt.

Die gewonnenen Ergebnisse und Erfahrungen aus dem Pilotvorhaben flossen in die weitere Verfeinerung des Konzepts saisonaler Stadträume ein.

Das Mobilitätsreferat betrachtet unter Verweis auf die vorangegangenen Ausführungen den oben aufgeführten Antrag als behandelt.

gez. Dr. Schreiner  
Geschäftsbereichsleiter MOR-GB1