

An den Oberbürgermeister  
der Landeshauptstadt München  
Herrn Dieter Reiter  
Rathaus, Marienplatz 8  
80331 München

München, 14.12.2022

**Änderungsantrag  
für den Mobilitätsausschuss vom 14.12.2022 – TOP 5 öffentlich,  
Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 07472, Mobilitätsstrategie 2035; Einstieg in die Teilstrategie  
Fußverkehr**

**Ziffer II. der Vorlage wird wie folgt geändert:**

Ziffer 1 - 2	unverändert
Ziffer 3, <b>ergänzt</b>	(...) Das Mobilitätsreferat wird beauftragt, die Maßnahmenpakete nach eigenem Ermessen zu priorisieren und durchzuführen, <b>jedoch ist das Maßnahmenpaket mit dem Ziel die Sicherheit und Barrierefreiheit im Fußverkehr durch reduziertes Gehwegparken und damit Umsetzung der geltenden StVO zu erhöhen, unter die Maßnahmenpakete mit höchster Priorität einzuordnen.</b>
Ziffer 4 - 6	unverändert
Ziffer 7	7. Das Mobilitätsreferat wird beauftragt, im Benehmen mit dem Baureferat <b>bis 2025 einen Vorschlag zur schrittweisen Umsetzungsprogramm für der Querungshilfen zu entwickeln vorzulegen.</b>
Ziffer 8-9	unverändert
Ziffer 10	<b>streichen</b>
Ziffer 11 <b>ergänzt</b> , neue Ziffer 10	(...) <b>Für 2 - 4 Fußverkehrschecks im Jahr 2023 werden priorisiert solche Quartiere ausgewählt, bei denen bereits in Bezirksausschusssitzungen oder Bürgerversammlungen Fußverkehr verstärkt Thema war, wie z.B. das südliche Bahnhofsviertel, Laim, Ramersdorf sowie ein Außenbezirk wie z.B. Allach.</b>
Ziffer 11	unverändert wie Ziffer 12 alt
Ziffer 13 <b>ergänzt</b> , neue Ziffer 12	(...) <b>Im Lenkungskreis Fuß- und Radverkehr erhalten die Gleichstellungsstelle, der Seniorenbeirat und der Behindertenbeirat der Landeshauptstadt München, sowie Umweltverbände Teilnahmerechte als Gäste, d.h. mit Rederecht, aber ohne Stimmrecht.</b>
Ziffer 13 - 14	unverändert wie Ziffer 14 - 15 alt
Ziffer 16, <b>geändert</b> , neue Ziffer 15	Das Baureferat wird gebeten, die notwendigen Personalressourcen und Finanzmittel für die Einführung der Meldekategorien „Fahrbahn beschädigt“, Geh- und Radweg beschädigt“ in der Plattform „Mach München besser!“ zu ermitteln und im Rahmen der folgenden Eckdatenverfahren anzumelden. Das Kreisverwaltungsreferat wird gebeten, die notwendigen Personalressourcen und Finanzmittel für die Einführung der Meldekategorie „ <b>Gehweg zugeparkt</b> “ in der Plattform „Mach München besser!“ zu ermitteln und im Rahmen der folgenden Eckdatenverfahren anzumelden.
Neue Ziffer 16 - 45	unverändert wie Ziffer 17 - 46 alt

**Begründung:**

Mündlicher Vortrag

**Sonja Haider**, Mobilitätspolitische Sprecherin, Stadträtin