

Anlagen 1 – 3
(Seiten 1 - 104)

Maßnahmen aus den Bereichen
Tiefbau sowie Ingenieurbau

Anlage 1

**Datenausdruck
Investitionsliste 1**

R_BAU

Variante 630

Stand 11.08.2022

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2021	Summe 2022-2026	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Rest 2028 ff.	Künftige jährliche Folgek.
6050 U-Bahn-Bau																
6050.9330																
Einrichtungs- und Ausstattungsgegenstände	001	B	O	1	935	49	7	35	7	7	7	7	7	7	0	
					Sum	49	7	35	7	7	7	7	7	7	0	
					S.I.	49	7	35	7	7	7	7	7	7	0	
					St.A.	49	7	35	7	7	7	7	7	7	0	
6050.3865																
Verlängerung U 5 - West, Laimer Platz - Pasing Finanzrahmen	002	G	O	1	950	897.997	17.536	339.000	21.000	47.000	73.000	96.000	102.000	116.000	425.461	
					Sum	897.997	17.536	339.000	21.000	47.000	73.000	96.000	102.000	116.000	425.461	
					S.I.	897.997	17.536	339.000	21.000	47.000	73.000	96.000	102.000	116.000	425.461	
					St.A.	897.997	17.536	339.000	21.000	47.000	73.000	96.000	102.000	116.000	425.461	
6050.7530																
U-Bahn-Linie U 9 - Vorhaltemassnahmen Hauptbahn- hof	003	G	O	1	950	519.000	10.942	282.000	6.500	35.500	80.000	80.000	80.000	80.000	146.058	
					Sum	519.000	10.942	282.000	6.500	35.500	80.000	80.000	80.000	80.000	146.058	
					S.I.	519.000	10.942	282.000	6.500	35.500	80.000	80.000	80.000	80.000	146.058	
					St.A.	519.000	10.942	282.000	6.500	35.500	80.000	80.000	80.000	80.000	146.058	
6050.7540																
U-Bahn-Linie U 5 West Pasing - Freiham - Planungskosten	004	V	O	1	950	2.385	1.785	600	400	200	0	0	0	0	0	
					Sum	2.385	1.785	600	400	200	0	0	0	0	0	
					S.I.	2.385	1.785	600	400	200	0	0	0	0	0	
					St.A.	2.385	1.785	600	400	200	0	0	0	0	0	

-3-

R_BAU

Variante 630

Stand 11.08.2022

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2021	Summe 2022-2026	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Rest 2028 ff.	Künftige jährliche Folgek.
63 Gemeindestraßen																
6300 Gemeindestraßen																
6300.8835																
Buslinie 54 - Beschleunigung, Anteil Baureferat	001	F	-	1	960	1.003	600	403	0	403	0	0	0	0	0	
					Sum	1.003	600	403	0	403	0	0	0	0	0	
					S.I.	1.003	600	403	0	403	0	0	0	0	0	
					St.A.	1.003	600	403	0	403	0	0	0	0	0	
6300.8855																
Buslinie 54 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH	002	F	-	1	960	1.038	738	300	0	300	0	0	0	0	0	
					Sum	1.038	738	300	0	300	0	0	0	0	0	
					S.I.	1.038	738	300	0	300	0	0	0	0	0	
					St.A.	1.038	738	300	0	300	0	0	0	0	0	
6300.8815																
Straßenbahnneubaustrecke Linie 17 - St. Emmeran (Anteil BR)	003	F	-	1	950	2.937	2.587	350	0	275	75	0	0	0	0	
					Sum	2.937	2.587	350	0	275	75	0	0	0	0	
					S.I.	2.937	2.587	350	0	275	75	0	0	0	0	
					St.A.	2.937	2.587	350	0	275	75	0	0	0	0	
6300.8960																
Buslinie 55 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH (R)	004	F	-	1	960	699	660	39	0	39	0	0	0	0	0	
					Sum	699	660	39	0	39	0	0	0	0	0	
					S.I.	699	660	39	0	39	0	0	0	0	0	
					St.A.	699	660	39	0	39	0	0	0	0	0	

-4-

R_BAU

Variante 630

Stand 11.08.2022

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2021	Summe 2022-2026	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Rest 2028 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.8995																
Buslinie 100 - Beschleunigung, Anteil Baureferat	005	F	-	1	960	1.176	710	466	0	230	236	0	0	0	0	
					Sum	1.176	710	466	0	230	236	0	0	0	0	
					S.I.	1.176	710	466	0	230	236	0	0	0	0	
					St.A.	1.176	710	466	0	230	236	0	0	0	0	42
6300.9000																
Buslinie 100 - Beschleunigung Kostenerstattung an SWM GmbH	006	F	-	1	960	625	450	175	0	60	115	0	0	0	0	
					Sum	625	450	175	0	60	115	0	0	0	0	
					S.I.	625	450	175	0	60	115	0	0	0	0	
					St.A.	625	450	175	0	60	115	0	0	0	0	0
6300.1090																
Buslinie 152 - Beschleunigung Anteil Baureferat	007	F	-	1	960	998	850	148	0	148	0	0	0	0	0	
					Sum	998	850	148	0	148	0	0	0	0	0	
					S.I.	998	850	148	0	148	0	0	0	0	0	
					St.A.	998	850	148	0	148	0	0	0	0	0	0
6300.1095																
Buslinie 152 - Beschleunigung Kostenerstattung an SWM GmbH	008	F	-	1	960	1.250	850	400	0	125	275	0	0	0	0	
					Sum	1.250	850	400	0	125	275	0	0	0	0	
					S.I.	1.250	850	400	0	125	275	0	0	0	0	
					St.A.	1.250	850	400	0	125	275	0	0	0	0	0
6300.1175																
Buslinie 144 und 145 - Beschleunigung - Anteil Bauref.	009	F	-	1	960	861	313	548	0	360	188	0	0	0	0	
					Sum	861	313	548	0	360	188	0	0	0	0	
					S.I.	861	313	548	0	360	188	0	0	0	0	
					St.A.	861	313	548	0	360	188	0	0	0	0	0

-5-

R_BAU

Variante 630

Stand 11.08.2022

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2021	Summe 2022-2026	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Rest 2028 ff.	Künftige jährliche Folgek.
6300.1185																
Buslinie 144 und 145 - Beschleunigung - Kostenerstattung SWM GmbH	010	F	-	1	960	1.802	979	823	0	280	543	0	0	0	0	0
					Sum	1.802	979	823	0	280	543	0	0	0	0	0
					S.I.	1.802	979	823	0	280	543	0	0	0	0	0
					St.A.	1.802	979	823	0	280	543	0	0	0	0	0
6300.1220																
Buslinie 154 - Beschleunigung, Anteil Bauref.	011	F	-	1	960	1.900	880	1.020	0	500	520	0	0	0	0	0
					Sum	1.900	880	1.020	0	500	520	0	0	0	0	0
					S.I.	1.900	880	1.020	0	500	520	0	0	0	0	0
					St.A.	1.900	880	1.020	0	500	520	0	0	0	0	0
6300.1225																
Buslinie 154 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH	012	F	-	1	960	2.093	853	1.240	0	500	740	0	0	0	0	0
					Sum	2.093	853	1.240	0	500	740	0	0	0	0	0
					S.I.	2.093	853	1.240	0	500	740	0	0	0	0	0
					St.A.	2.093	853	1.240	0	500	740	0	0	0	0	0
6300.1360																
Buslinien 56 und 166 - Beschleunigung - Anteil BauR	013	F	-	1	960	1.870	659	1.211	0	0	711	500	0	0	0	0
					Sum	1.870	659	1.211	0	0	711	500	0	0	0	0
					S.I.	1.870	659	1.211	0	0	711	500	0	0	0	0
					St.A.	1.870	659	1.211	0	0	711	500	0	0	0	0
6300.1365																
Buslinien 56 und 166 - Beschleunigung - Kostenerstattung an SWM	014	F	-	1	960	1.287	682	605	0	0	605	0	0	0	0	0
					Sum	1.287	682	605	0	0	605	0	0	0	0	0
					S.I.	1.287	682	605	0	0	605	0	0	0	0	0
					St.A.	1.287	682	605	0	0	605	0	0	0	0	0

-6-

R_BAU

Variante 630

Stand 11.08.2022

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2021	Summe 2022-2026	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Rest 2028 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
																	EURO in 1000
6300.1475																	
Buslinien 50 und 60	015	F	-	1	960	1.855	820	1.035	0	0	530	505	0	0	0	0	
Beschleunigung, Anteil					Sum	1.855	820	1.035	0	0	530	505	0	0	0		
Baureferat					S.I.	1.855	820	1.035	0	0	530	505	0	0	0		
					St.A.	1.855	820	1.035	0	0	530	505	0	0	0		0
6300.1480																	
Buslinien 50 und 60	016	F	-	1	960	1.221	695	526	0	0	170	356	0	0	0	0	
Beschleunigung,					Sum	1.221	695	526	0	0	170	356	0	0	0		
Kostenerstattung an SWM GmbH					S.I.	1.221	695	526	0	0	170	356	0	0	0		
					St.A.	1.221	695	526	0	0	170	356	0	0	0		0
6300.1575																	
Buslinie 63 u. 132 -	017	G	V	1	960	1.163	500	663	0	0	0	250	413	0	0	0	
Beschleunigung Anteil					Sum	1.163	500	663	0	0	0	250	413	0	0		
Baureferat					S.I.	1.163	500	663	0	0	0	250	413	0	0		
					St.A.	1.163	500	663	0	0	0	250	413	0	0		0
6300.1580																	
Buslinie 63 u. 132 -	018	G	V	1	960	2.433	317	2.116	0	0	1.000	883	233	0	0	0	
Beschleunigung					Sum	2.433	317	2.116	0	0	1.000	883	233	0	0		
Kostenerstattung an SWM					S.I.	2.433	317	2.116	0	0	1.000	883	233	0	0		
					St.A.	2.433	317	2.116	0	0	1.000	883	233	0	0		0

-7-

R_BAU

Variante 630

Stand 11.08.2022

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1								nachrichtlich		
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2021	Summe 2022-2026	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Rest 2028 ff.	Künftige jährliche Folgek.
6300.1085																
Messstellenkonzept Verkehrs- und Mobilitätsmanagementplan	019	F	-	1	950	3.400	2.495	905	0	905	0	0	0	0	0	0
					Sum	3.400	2.495	905	0	905	0	0	0	0	0	0
					S.I.	3.400	2.495	905	0	905	0	0	0	0	0	0
					St.A.	3.400	2.495	905	0	905	0	0	0	0	0	57
6300.8405																
Detmold-/Waldmeister-/Thaddäus -Robl-/ Azaleenstraße, Schätzweg und Schleifheimer Str. (Sobon)	020	F	-	1	950	4.650	3.098	1.552	0	80	1.472	0	0	0	0	0
					Sum	4.650	3.098	1.552	0	80	1.472	0	0	0	0	0
					S.I.	4.650	3.098	1.552	0	80	1.472	0	0	0	0	0
					St.A.	4.650	3.098	1.552	0	80	1.472	0	0	0	0	77
S 188 ,SB,Beb.Pl.Nr. 1398 A																
6300.8685																
GWG-Siedlung Harthof (Südteil), Aus- und Umbau der Straßen im Umgriff des BePl. (Sobon)	021	F	-	1	950	5.230	1.950	2.350	0	50	800	500	1.000	930	0	0
					Sum	5.230	1.950	2.350	0	50	800	500	1.000	930	0	0
					S.I.	5.230	1.950	2.350	0	50	800	500	1.000	930	0	0
					St.A.	5.230	1.950	2.350	0	50	800	500	1.000	930	0	7
S 125 ,SB,Beb.Pl.Nr. 1898 A																
6300.7580																
Innere Erschließung, Nachfolgenutzung Theresienhöhe	022	F	-	1	950	4.733	3.838	895	300	500	95	0	0	0	0	0
					Sum	4.733	3.838	895	300	500	95	0	0	0	0	0
					S.I.	4.733	3.838	895	300	500	95	0	0	0	0	0
					St.A.	4.733	3.838	895	300	500	95	0	0	0	0	0
S 201 ,SF,Beb.Pl.Nr. 1819 B																0

- 8 -

R_BAU

Variante 630

Stand 11.08.2022

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2021	Summe 2022-2026	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Rest 2028 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.2040																
Auguste-Kent-Platz	023	G	O	-	950	1.760	0	1.760	0	760	1.000	0	0	0	0	
					Sum	1.760	0	1.760	0	760	1.000	0	0	0	0	
Beb.Pl.Nr. 2037					S.I.	1.760	0	1.760	0	760	1.000	0	0	0	0	
					St.A.	1.760	0	1.760	0	760	1.000	0	0	0	0	
6300.1725																
Naupliastr. / St.-Magnus-Str.	024	F	-	1	950	1.060	1.012	48	48	0	0	0	0	0	0	
- Austausch LSA, KreuzungsUB,					Sum	1.060	1.012	48	48	0	0	0	0	0	0	
barrierefr. Ausbau					S.I.	1.060	1.012	48	48	0	0	0	0	0	0	
Bushaltestelle					St.A.	1.060	1.012	48	48	0	0	0	0	0	0	
6300.8800																
Funkkaserne (ehem.)	025	F	-	1	950	11.267	9.911	1.356	0	0	0	1.356	0	0	0	
Domagkstraße					Sum	11.267	9.911	1.356	0	0	0	1.356	0	0	0	
S 207 ,EM,Beb.Pl.Nr. 1943 B					S.I.	11.267	9.911	1.356	0	0	0	1.356	0	0	0	
					St.A.	11.267	9.911	1.356	0	0	0	1.356	0	0	34	
6300.1640																
Tengstraße, Neugestaltung der	026	F	-	1	950	3.650	2.985	665	0	0	0	665	0	0	0	
Verkehrssituation					Sum	3.650	2.985	665	0	0	0	665	0	0	0	
					S.I.	3.650	2.985	665	0	0	0	665	0	0	0	
					St.A.	3.650	2.985	665	0	0	0	665	0	0	0	
6300.1115																
Leibenger- / Mittbacher Str.	027	F	-	1	950	1.800	805	995	0	50	50	895	0	0	0	
(nördl.), Bahnlinie					Sum	1.800	805	995	0	50	50	895	0	0	0	
Mü/Ost-Simbach (südl.)					S.I.	1.800	805	995	0	50	50	895	0	0	0	
S 297 ,SB,Beb.Pl.Nr. 2007					St.A.	1.800	805	995	0	50	50	895	0	0	55	

R_BAU

Variante 630

Stand 11.08.2022

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2021	Summe 2022-2026	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Rest 2028 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
																	EURO in 1000
6300.1965 Reinmarplatz	028	F	-	1	950	2.000	100	1.900	600	1.300	0	0	0	0	0	0	0
					Sum	2.000	100	1.900	600	1.300	0	0	0	0	0	0	0
					S.I.	2.000	100	1.900	600	1.300	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	2.000	100	1.900	600	1.300	0	0	0	0	0	0	0
6300.1295 St.-Pauls-Platz, Platzneugestaltung	029	F	-	1	950	4.140	3.254	886	0	0	0	886	0	0	0	0	0
					Sum	4.140	3.254	886	0	0	0	886	0	0	0	0	0
					S.I.	4.140	3.254	886	0	0	0	886	0	0	0	0	0
					St.A.	4.140	3.254	886	0	0	0	886	0	0	0	0	0
6300.1190 Willibaldplatz, Umgestaltung des Platzes	030	F	-	1	950	2.300	1.558	742	265	0	0	477	0	0	0	0	0
					Sum	2.300	1.558	742	265	0	0	477	0	0	0	0	0
					S.I.	2.300	1.558	742	265	0	0	477	0	0	0	0	0
					St.A.	2.300	1.558	742	265	0	0	477	0	0	0	0	0
6300.1290 Siegestor, Platzneugestaltung	031	F	-	1	950	5.780	5.115	665	400	0	0	265	0	0	0	0	0
					Sum	5.780	5.115	665	400	0	0	265	0	0	0	0	0
					S.I.	5.780	5.115	665	400	0	0	265	0	0	0	0	0
					St.A.	5.780	5.115	665	400	0	0	265	0	0	0	0	0
6300.8860 Maria-Probst-Str. / Lilienthalallee; Verbindungsstraße	032	F	-	1	950	1.200	815	385	0	235	150	0	0	0	0	0	0
					Sum	1.200	815	385	0	235	150	0	0	0	0	0	0
					S.I.	1.200	815	385	0	235	150	0	0	0	0	0	0
					St.A.	1.200	815	385	0	235	150	0	0	0	0	0	0

-10-

R_BAU

Variante 630

Stand 11.08.2022

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2021	Summe 2022-2026	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Rest 2028 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
						EURO in 1000											
6300.1825																	
Rosenheimer Str. / Lilienstr. / Zeppelinstr. - Planungskosten	033	V	U	1	950	365	265	100	0	100	0	0	0	0	0	0	0
					Sum	365	265	100	0	100	0	0	0	0	0	0	0
					S.I.	365	265	100	0	100	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	365	265	100	0	100	0	0	0	0	0	0	0
6300.1750																	
Truderinger Straße zw. Bajuwarenstr. u. Schmuckerweg	034	F	-	1	950	10.200	3.710	6.490	2.000	2.500	750	520	720	0	0	0	0
					Sum	10.200	3.710	6.490	2.000	2.500	750	520	720	0	0	0	0
					S.I.	10.200	3.710	6.490	2.000	2.500	750	520	720	0	0	0	0
					361	1.950	627	1.323	276	350	120	180	397	0	0	0	0
					Sum	1.950	627	1.323	276	350	120	180	397	0	0	0	0
					St.A.	8.250	3.083	5.167	1.724	2.150	630	340	323	0	0	0	0
6300.8965																	
Altstadtringtunnel - Sicherheitsnachschrüstung und Straßenumbau	035	F	-	1	950	119.850	52.034	67.816	10.000	17.500	25.000	14.000	1.316	0	0	0	0
					Sum	119.850	52.034	67.816	10.000	17.500	25.000	14.000	1.316	0	0	0	0
					S.I.	119.850	52.034	67.816	10.000	17.500	25.000	14.000	1.316	0	0	0	0
					361	31.269	18.551	12.718	7.000	1.587	4.131	0	0	0	0	0	0
					Sum	31.269	18.551	12.718	7.000	1.587	4.131	0	0	0	0	0	0
					St.A.	88.581	33.483	55.098	3.000	15.913	20.869	14.000	1.316	0	0	0	272
6300.1810																	
Bauhausplatz Beb.Pl.Nr. 1943 B	036	F	-	1	950	4.900	4.193	707	500	207	0	0	0	0	0	0	0
					Sum	4.900	4.193	707	500	207	0	0	0	0	0	0	0
					S.I.	4.900	4.193	707	500	207	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	4.900	4.193	707	500	207	0	0	0	0	0	0	83
6300.1495																	
Siedlungsschwerpunkt Freiham - Freiham Nord, Anschluss an die A99	037	F	-	1	950	1.540	755	785	0	500	285	0	0	0	0	0	0
					Sum	1.540	755	785	0	500	285	0	0	0	0	0	0
					S.I.	1.540	755	785	0	500	285	0	0	0	0	0	0
					St.A.	1.540	755	785	0	500	285	0	0	0	0	0	28

- 11 -

R_BAU

Variante 630

Stand 11.08.2022

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2021	Summe 2022-2026	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Rest 2028 ff.	Künftige jährliche Folgek.
S 262 ,																
6300.8310 Langwieder-/Lußsee, Route 2, Fuß- und Radwegerschließung	038	F	-	1	950	780	770	10	0	10	0	0	0	0	0	0
					Sum	780	770	10	0	10	0	0	0	0	0	0
					S.I.	780	770	10	0	10	0	0	0	0	0	0
					St.A.	780	770	10	0	10	0	0	0	0	0	19
6300.1585 Canisiusplatz - Umgestaltung - Planungskosten	039	V	O	1	950	150	95	55	0	35	20	0	0	0	0	0
					Sum	150	95	55	0	35	20	0	0	0	0	0
					S.I.	150	95	55	0	35	20	0	0	0	0	0
					St.A.	150	95	55	0	35	20	0	0	0	0	0
6300.1395 Ludwigsfelder Str. (nördl.), Pasteurstr. (südl.), Schöllstraße, ("Junkers-Gelände")	040	F	-	1	950	6.500	775	3.975	500	850	900	500	1.225	1.750	0	0
					Sum	6.500	775	3.975	500	850	900	500	1.225	1.750	0	0
					S.I.	6.500	775	3.975	500	850	900	500	1.225	1.750	0	0
					St.A.	6.500	775	3.975	500	850	900	500	1.225	1.750	0	81
Beb.Pl.Nr. 1751																
6300.1195 Blumen-/ Pestalozzi-/ Müllerstr., Radverkehrslückenschluss	041	G	V	1	950	5.500	2.226	3.274	400	1.200	925	100	649	0	0	0
					Sum	5.500	2.226	3.274	400	1.200	925	100	649	0	0	0
					S.I.	5.500	2.226	3.274	400	1.200	925	100	649	0	0	0
					St.A.	5.500	2.226	3.274	400	1.200	925	100	649	0	0	0

-12-

R_BAU

Variante 630

Stand 11.08.2022

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2021	Summe 2022-2026	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Rest 2028 ff.	Künftige jährliche Folgek.
6300.1905																
Maßnahmen zur	042	F	-	1	950	4.200	1.770	2.430	800	500	100	1.030	0	0	0	
Leistungssteigerung im Bereich					Sum	4.200	1.770	2.430	800	500	100	1.030	0	0	0	
Lilienthalallee					S.I.	4.200	1.770	2.430	800	500	100	1.030	0	0	0	
					St.A.	4.200	1.770	2.430	800	500	100	1.030	0	0	0	0
6300.1865																
Heidemannstr. zw.	043	F	-	1	950	7.700	4.135	3.565	800	560	0	2.205	0	0	0	
Lützelsteiner Str. u.					Sum	7.700	4.135	3.565	800	560	0	2.205	0	0	0	
Freisinger Landstr.					S.I.	7.700	4.135	3.565	800	560	0	2.205	0	0	0	
					St.A.	7.700	4.135	3.565	800	560	0	2.205	0	0	0	0
6300.1445																
Oertelplatz,	044	F	-	1	950	7.300	5.365	1.935	1.461	412	62	0	0	0	0	
Lautenschlägerstraße					Sum	7.300	5.365	1.935	1.461	412	62	0	0	0	0	
S 387 , Beb.Pl.Nr. 1655 A					S.I.	7.300	5.365	1.935	1.461	412	62	0	0	0	0	
					St.A.	7.300	5.365	1.935	1.461	412	62	0	0	0	0	48
6300.1885																
Anschlussbereiche westl./östl.	045	G	S	1	950	9.900	550	9.350	500	3.000	2.500	2.350	1.000	0	0	
der Ludwigsbrücken zw.					Sum	9.900	550	9.350	500	3.000	2.500	2.350	1.000	0	0	
Rumford-/Thierschstr. und Am					S.I.	9.900	550	9.350	500	3.000	2.500	2.350	1.000	0	0	
Gasteig/ Rosenheimer Str.					St.A.	9.900	550	9.350	500	3.000	2.500	2.350	1.000	0	0	0

-13-

R_BAU

Variante 630

Stand 11.08.2022

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2021	Summe 2022-2026	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Rest 2028 ff.	Künftige jährliche Folgek.
6300.1565																
Kunstareal - modifizierte Alternative 5	046	G	V	1	950	8.650	400	8.250	0	1.000	1.000	1.000	5.250	0	0	
					Sum	8.650	400	8.250	0	1.000	1.000	1.000	5.250	0	0	
					S.I.	8.650	400	8.250	0	1.000	1.000	1.000	5.250	0	0	
					St.A.	8.650	400	8.250	0	1.000	1.000	1.000	5.250	0	0	0
6300.1540																
Bayernkaserne	047	G	V	1	950	17.100	1.062	10.988	2.000	2.000	1.500	1.500	3.988	5.050	0	
					Sum	17.100	1.062	10.988	2.000	2.000	1.500	1.500	3.988	5.050	0	
EM,					S.I.	17.100	1.062	10.988	2.000	2.000	1.500	1.500	3.988	5.050	0	
					St.A.	17.100	1.062	10.988	2.000	2.000	1.500	1.500	3.988	5.050	0	388
6300.1645																
Tegernseer Landstraße, verkehrliche Neuordnung - Planungskosten	048	V	S	1	950	480	300	180	0	180	0	0	0	0	0	
					Sum	480	300	180	0	180	0	0	0	0	0	
					S.I.	480	300	180	0	180	0	0	0	0	0	
SF,					St.A.	480	300	180	0	180	0	0	0	0	0	0
6300.1890																
Cosimastr. u.a. (Umfeld ehem. Prinz-Eugen-Kaserne) - Endausbau der Erschließungsstraßen	049	F	-	1	950	8.360	755	7.605	1.500	2.000	1.060	3.045	0	0	0	
					Sum	8.360	755	7.605	1.500	2.000	1.060	3.045	0	0	0	
					S.I.	8.360	755	7.605	1.500	2.000	1.060	3.045	0	0	0	
					St.A.	8.360	755	7.605	1.500	2.000	1.060	3.045	0	0	0	28
Beb.Pl.Nr. 2016																
6300.1695																
Winzerer-/Lothstraße, Neugestaltung des Platzbereiches, barrierefreier Ausbau der Bushaltestellen	050	F	-	1	950	1.000	553	447	150	0	0	297	0	0	0	
					Sum	1.000	553	447	150	0	0	297	0	0	0	
					S.I.	1.000	553	447	150	0	0	297	0	0	0	
					St.A.	1.000	553	447	150	0	0	297	0	0	0	0

-14-

R_BAU

Variante 630

Stand 11.08.2022

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2021	Summe 2022-2026	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Rest 2028 ff.	Künftige jährliche Folgek.
6300.1660	051	F	-	1	950	6.245	3.459	2.786	700	1.145	522	419	0	0	0	
Fußgängerzone - Erneuerung im Umfeld des Doms						6.245	3.459	2.786	700	1.145	522	419	0	0	0	
Sum						6.245	3.459	2.786	700	1.145	522	419	0	0	0	
S.I.						6.245	3.459	2.786	700	1.145	522	419	0	0	0	16
St.A.	6.245	3.459	2.786	700	1.145	522	419	0	0	0						
6300.1685	052	G	V	1	950	3.720	320	3.400	0	1.700	1.500	200	0	0	0	
Sendlinger-Tor-Platz, Umbau						3.720	320	3.400	0	1.700	1.500	200	0	0	0	
Sum						3.720	320	3.400	0	1.700	1.500	200	0	0	0	
S.I.						3.720	320	3.400	0	1.700	1.500	200	0	0	0	0
St.A.	3.720	320	3.400	0	1.700	1.500	200	0	0	0	0					
6300.1720	053	G	V	1	950	3.600	2.399	1.201	213	488	500	0	0	0	0	
Romanplatz - Gestaltung, Anteil Baureferat						3.600	2.399	1.201	213	488	500	0	0	0	0	
Sum						3.600	2.399	1.201	213	488	500	0	0	0	0	
S.I.						3.600	2.399	1.201	213	488	500	0	0	0	0	0
St.A.	3.600	2.399	1.201	213	488	500	0	0	0	0	0					
6300.1680	054	F	-	1	950	3.500	1.032	2.468	500	1.097	871	0	0	0	0	
Theodor-Fischer-Straße / Pasinger Heuweg						3.500	1.032	2.468	500	1.097	871	0	0	0	0	
Sum						3.500	1.032	2.468	500	1.097	871	0	0	0	0	
S.I.						3.500	1.032	2.468	500	1.097	871	0	0	0	0	0
St.A.	3.500	1.032	2.468	500	1.097	871	0	0	0	0	0					
Beb.Pl.Nr. 2133																19

-15-

R_BAU

Variante 630

Stand 11.08.2022

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1								nachrichtlich		
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2021	Summe 2022-2026	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Rest 2028 ff.	Künftige jährliche Folgek.
6300.1005																
Wolfratshauser Straße zw. Josephinenstr. u. 180 m südl. Siemensallee, Radwegeeinbau	055	V	V	1	950	8.500	255	4.100	0	0	900	1.000	2.200	4.145	0	
					Sum	8.500	255	4.100	0	0	900	1.000	2.200	4.145	0	
					S.I.	8.500	255	4.100	0	0	900	1.000	2.200	4.145	0	
					St.A.	8.500	255	4.100	0	0	900	1.000	2.200	4.145	0	0
SB, Beb.Pl.Nr. 1290 B																
6300.1545																
Am Glockenbach u. Kreuzungsbereich Geyer-/Baldestr. u. Jahn-/Baumstr.	056	V	V	1	950	2.040	190	1.850	0	60	850	940	0	0	0	
					Sum	2.040	190	1.850	0	60	850	940	0	0	0	
					S.I.	2.040	190	1.850	0	60	850	940	0	0	0	
					St.A.	2.040	190	1.850	0	60	850	940	0	0	0	0
6300.1630																
Kreativfeld	057	V	S	1	950	2.820	1.060	1.760	0	936	824	0	0	0	0	
					Sum	2.820	1.060	1.760	0	936	824	0	0	0	0	
					S.I.	2.820	1.060	1.760	0	936	824	0	0	0	0	
					St.A.	2.820	1.060	1.760	0	936	824	0	0	0	0	0
S 275 , Beb.Pl.Nr. 1954																
6300.1120																
Feldmochinger Str., Beseitigung d: höhengl. Bahnübergangs - Planungskosten	058	V	V	1	950	954	829	125	40	45	40	0	0	0	0	
					Sum	954	829	125	40	45	40	0	0	0	0	
					S.I.	954	829	125	40	45	40	0	0	0	0	
					St.A.	954	829	125	40	45	40	0	0	0	0	0

-16-

R_BAU

Variante 630

Stand 11.08.2022

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2021	Summe 2022-2026	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Rest 2028 ff.	Künftige jährliche Folgek.
6300.1400																
Hochäckerstr., Erstmalige Herstellung - Planungskosten	059	V	V	1	950	250	150	100	100	0	0	0	0	0	0	
					Sum	250	150	100	100	0	0	0	0	0	0	
					S.I.	250	150	100	100	0	0	0	0	0	0	
S 350 , Beb.Pl.Nr. 2045					St.A.	250	150	100	100	0	0	0	0	0	0	
6300.1600																
Karl-Theodor-Straße zw. Schleißheimer Straße u. Belgradstraße, Radfahrstreifen	060	V	V	1	950	110	100	10	0	10	0	0	0	0	0	
					Sum	110	100	10	0	10	0	0	0	0	0	
					S.I.	110	100	10	0	10	0	0	0	0	0	
					St.A.	110	100	10	0	10	0	0	0	0	0	
6300.8715																
Allacher Straße zw. Ernst-von-Beling-Str. u. Eduard-Schwartz-Str. - erstm. Herstellung - Planungskosten	061	V	U	1	950	216	156	60	0	30	30	0	0	0	0	
					Sum	216	156	60	0	30	30	0	0	0	0	
					S.I.	216	156	60	0	30	30	0	0	0	0	
					St.A.	216	156	60	0	30	30	0	0	0	0	
6300.1740																
Offenbachstr. zw. Landsberger Str. u. Hermann-Köhl-Str.	062	P	V	1	950	2.650	48	2.280	80	0	800	1.000	400	322	0	
					Sum	2.650	48	2.280	80	0	800	1.000	400	322	0	
					S.I.	2.650	48	2.280	80	0	800	1.000	400	322	0	
					St.A.	2.650	48	2.280	80	0	800	1.000	400	322	0	

-17-

R_BAU

Variante 630

Stand 11.08.2022

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2021.	Summe 2022-2026	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Rest 2028 ff.	Künftige jährliche Folgek.
6300.1075																
Anzingerstr. u.a. - Um-/Neubau	063	V	V	1	950	120	50	70	0	20	50	0	0	0	0	
wg. Feuerwache 5					Sum	120	50	70	0	20	50	0	0	0	0	
Planungskosten					S.I.	120	50	70	0	20	50	0	0	0	0	
					St.A.	120	50	70	0	20	50	0	0	0	0	0
6300.8765																
Karlsfelder Straße zw.	064	V	U	1	950	100	75	25	25	0	0	0	0	0	0	
Schwabenbächl u. Achatstr.					Sum	100	75	25	25	0	0	0	0	0	0	
Planungskosten					S.I.	100	75	25	25	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	100	75	25	25	0	0	0	0	0	0	0
6300.1700																
Nibelungenstraße -	065	V	V	1	950	2.890	110	2.500	0	0	1.000	1.000	500	280	0	
Radwegrückbau					Sum	2.890	110	2.500	0	0	1.000	1.000	500	280	0	
					S.I.	2.890	110	2.500	0	0	1.000	1.000	500	280	0	
					St.A.	2.890	110	2.500	0	0	1.000	1.000	500	280	0	0
6300.1945																
Lerchenauer Straße,	066	V	0	-	950.	319	69	250	250	0	0	0	0	0	0	
Beseitigung des höhengleichen					Sum	319	69	250	250	0	0	0	0	0	0	
Bahnüberganges Planungskosten					S.I.	319	69	250	250	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	319	69	250	250	0	0	0	0	0	0	0

-18-

R_BAU

Variante 630

Stand 11.08.2022

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2021	Summe 2022-2026	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Rest 2028 ff.	Künftige jährliche Folgek.
6300.1070																
Pauschale, ÖPNV-Offensive IV - Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen	201	B	V	1	950	56.326	28.746	19.280	2.000	3.349	5.800	5.800	2.331	8.300	0	
					Sum	56.326	28.746	19.280	2.000	3.349	5.800	5.800	2.331	8.300	0	
					S.I.	56.326	28.746	19.280	2.000	3.349	5.800	5.800	2.331	8.300	0	
					361	5.725	3.725	2.000	500	500	500	500	0	0	0	
					Sum	5.725	3.725	2.000	500	500	500	500	0	0	0	
					St.A.	50.601	25.021	17.280	1.500	2.849	5.300	5.300	2.331	8.300	0	0
6300.1170																
Siedlung Freiham Süd, Erschließung eines Gewerbegebietes (R)	202	F	-	1	950	42.243	27.358	6.350	0	1.000	1.000	2.000	2.350	8.535	0	
					Sum	42.243	27.358	6.350	0	1.000	1.000	2.000	2.350	8.535	0	
					S.I.	42.243	27.358	6.350	0	1.000	1.000	2.000	2.350	8.535	0	
					St.A.	42.243	27.358	6.350	0	1.000	1.000	2.000	2.350	8.535	0	569
S 262 ,SB,Beb.Pl.Nr. 1916 A																
6300.1710																
Sendlinger Straße - Verlängerung der Fußgängerzone	203	F	-	1	950	2.811	2.789	22	22	0	0	0	0	0	0	
					Sum	2.811	2.789	22	22	0	0	0	0	0	0	
					S.I.	2.811	2.789	22	22	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	2.811	2.789	22	22	0	0	0	0	0	0	0
6300.1650																
Karlsplatz 25, Umbau der öffentl. Verkehrsflächen im Vorfeld des Hotel Königshof Planungskosten	204	V	S	1	950	400	150	250	0	250	0	0	0	0	0	
					Sum	400	150	250	0	250	0	0	0	0	0	
					S.I.	400	150	250	0	250	0	0	0	0	0	
					367	400	150	250	250	0	0	0	0	0	0	
					Sum	400	150	250	250	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	0	0	0	250-	250	0	0	0	0	0	0

R_BAU

Variante 630

Stand 11.08.2022

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2021	Summe 2022-2026	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Rest 2028 ff.	Künftige jährliche Folgek.
6300.1140																
Siedlungsschwerpunkt Freiham - Freiham Nord - 1. Realisierungsabschnitt	205	F	-	1	950	33.910	21.849	12.061	800	4.500	4.650	1.300	811	0	0	
					Sum	33.910	21.849	12.061	800	4.500	4.650	1.300	811	0	0	
					S.I.	33.910	21.849	12.061	800	4.500	4.650	1.300	811	0	0	
					St.A.	33.910	21.849	12.061	800	4.500	4.650	1.300	811	0	0	631
S 262 ,SB,																
6300.1550																
Schönstr. zw. Candid- u. Lebscheestr., Umbau	206	F	-	1	950	4.000	2.450	1.550	0	250	0	1.300	0	0	0	
					Sum	4.000	2.450	1.550	0	250	0	1.300	0	0	0	
					S.I.	4.000	2.450	1.550	0	250	0	1.300	0	0	0	
					St.A.	4.000	2.450	1.550	0	250	0	1.300	0	0	0	0
6300.1255																
Carl-Wery-Straße (beidseitig)	207	V	O	1	950	10.000	1.015	5.590	90	0	1.000	2.500	2.000	3.395	0	
					Sum	10.000	1.015	5.590	90	0	1.000	2.500	2.000	3.395	0	
					S.I.	10.000	1.015	5.590	90	0	1.000	2.500	2.000	3.395	0	
					St.A.	10.000	1.015	5.590	90	0	1.000	2.500	2.000	3.395	0	0
S 302 , Beb.Pl.Nr. 0057 CL																
6300.8070																
Laimer Unterführung - Umweltverbundröhre (Proj. Hauptbahnhof-Laim- Pasing)	208	G	U	1	950	87.750	46.080	41.000	10.000	20.000	5.000	4.000	2.000	670	0	
					Sum	87.750	46.080	41.000	10.000	20.000	5.000	4.000	2.000	670	0	
					S.I.	87.750	46.080	41.000	10.000	20.000	5.000	4.000	2.000	670	0	
					361	21.715	7.500	14.215	4.000	4.000	2.000	2.000	2.215	0	0	
					367	1.315	1.315	0	0	0	0	0	0	0	0	
					Sum	23.030	8.815	14.215	4.000	4.000	2.000	2.000	2.215	0	0	
					St.A.	64.720	37.265	26.785	6.000	16.000	3.000	2.000	215-	670	0	106
6300.1125																
Paul-Heyse-Unterführung, Erneuerung der Beleuchtung	209	F	-	1	960	6.300	2.259	4.041	2.600	1.300	141	0	0	0	0	
					Sum	6.300	2.259	4.041	2.600	1.300	141	0	0	0	0	
					S.I.	6.300	2.259	4.041	2.600	1.300	141	0	0	0	0	
					St.A.	6.300	2.259	4.041	2.600	1.300	141	0	0	0	0	0

R_BAU

Variante 630

Stand 11.08.2022

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2021	Summe 2022-2026	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Rest 2028 ff.	Künftige jährliche Folgek.
6300.1805																
Beschleunigung und	210	G	O	1	950	8.030	1.545	6.485	1.635	2.700	1.400	750	0	0	0	
Verbesserung der					Sum	8.030	1.545	6.485	1.635	2.700	1.400	750	0	0	0	
Zuverlässigkeit des					S.I.	8.030	1.545	6.485	1.635	2.700	1.400	750	0	0	0	
Buslinienverkehrs -					St.A.	8.030	1.545	6.485	1.635	2.700	1.400	750	0	0	0	0
Sonderprogramm Klimaschutz 2021 - GSB I Nr. 18																
6300.1375																
Tram-Neubaustrecke Steinhausen	211	G	O	1	950	10.000	9.120	880	0	880	0	0	0	0	0	
und Verbesserung des					Sum	10.000	9.120	880	0	880	0	0	0	0	0	
anliegenden Straßenraums (Ant.					S.I.	10.000	9.120	880	0	880	0	0	0	0	0	
Baureferat)					St.A.	10.000	9.120	880	0	880	0	0	0	0	0	0
6300.8555																
Lindwurmstraße, -DB-Überführung	220	P	U	1	950	521	381	140	0	30	85	25	0	0	0	
- Planungskosten					Sum	521	381	140	0	30	85	25	0	0	0	
					S.I.	521	381	140	0	30	85	25	0	0	0	
					St.A.	521	381	140	0	30	85	25	0	0	0	0
6300.1315																
Balanstr. (DB - Überführung)	221	F	-	1	950	9.780	195	9.585	450	4.000	2.850	1.396	889	0	0	
zw. Orlean- u.					Sum	9.780	195	9.585	450	4.000	2.850	1.396	889	0	0	
St.-Cajetan-Str.					S.I.	9.780	195	9.585	450	4.000	2.850	1.396	889	0	0	
					St.A.	9.780	195	9.585	450	4.000	2.850	1.396	889	0	0	0

R_BAU

Variante 630

Stand 11.08.2022

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2021	Summe 2022-2026	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Rest 2028 ff.	Künftige jährliche Folgek.
6300.1420																
Tumblingerstraße (DB - Überführung) Planungskosten	222	V	V	1	950	270	170	100	0	45	45	10	0	0	0	0
					Sum	270	170	100	0	45	45	10	0	0	0	0
					S.I.	270	170	100	0	45	45	10	0	0	0	0
					St.A.	270	170	100	0	45	45	10	0	0	0	0
6300.1350																
Werinherstr. (DB - Überführung) zw. Hohenwaldeck- u. Ungsteiner Str. Planungskosten	223	F	-	1	950	8.480	215	8.265	400	3.500	2.500	1.094	771	0	0	0
					Sum	8.480	215	8.265	400	3.500	2.500	1.094	771	0	0	0
					S.I.	8.480	215	8.265	400	3.500	2.500	1.094	771	0	0	0
					St.A.	8.480	215	8.265	400	3.500	2.500	1.094	771	0	0	0
6300.1340																
Rosenheimer Str. (DB - Überführung) zw. Orlean- u. Friedenstr. Planungskosten	224	V	V	1	950	375	285	90	0	90	0	0	0	0	0	0
					Sum	375	285	90	0	90	0	0	0	0	0	0
					S.I.	375	285	90	0	90	0	0	0	0	0	0
					St.A.	375	285	90	0	90	0	0	0	0	0	0
6300.1330																
Dachauer Str. (DB - Überführung) zw. Moosburger- u. Pelkovenstr. Planungskosten	225	V	V	1	950	920	648	272	150	122	0	0	0	0	0	0
					Sum	920	648	272	150	122	0	0	0	0	0	0
					S.I.	920	648	272	150	122	0	0	0	0	0	0
					St.A.	920	648	272	150	122	0	0	0	0	0	0

R_BAU

Variante 630

Stand 11.08.2022

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2021	Summe 2022-2026	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Rest 2028 ff.	Künftige jährliche Folgek.
6300.1345																
Sportlerweg (DB - Überführung) zw. Bodenseestr. u. Am Bahnsportpl.	226	G	V	1	950	3.610	2.982	628	0	100	0	528	0	0	0	
					Sum	3.610	2.982	628	0	100	0	528	0	0	0	
					S.I.	3.610	2.982	628	0	100	0	528	0	0	0	
					St.A.	3.610	2.982	628	0	100	0	528	0	0	0	26
6300.9920																
Vorlaufende Planungskostenpauschale Straßenbau	301	B	V	1	950	6.137	0	5.105	506	1.239	1.360	1.000	1.000	1.032	0	
					Sum	6.137	0	5.105	506	1.239	1.360	1.000	1.000	1.032	0	
					S.I.	6.137	0	5.105	506	1.239	1.360	1.000	1.000	1.032	0	
					St.A.	6.137	0	5.105	506	1.239	1.360	1.000	1.000	1.032	0	0
6300.1110																
Nahmobilitätspauschale	302	B	O	1	950	150.068	24.145	99.500	6.000	17.000	23.000	26.500	27.000	26.423	0	
					Sum	150.068	24.145	99.500	6.000	17.000	23.000	26.500	27.000	26.423	0	
					S.I.	150.068	24.145	99.500	6.000	17.000	23.000	26.500	27.000	26.423	0	
					St.A.	150.068	24.145	99.500	6.000	17.000	23.000	26.500	27.000	26.423	0	0
6300.1100																
Pauschale - Allgemeiner Straßenbau (ehem. 6300.1100 / 6300.1130 / 6300.4210)	303	B	U	1	950	9.550	0	8.050	2.050	2.000	500	1.500	2.000	1.500	0	
					Sum	9.550	0	8.050	2.050	2.000	500	1.500	2.000	1.500	0	
					S.I.	9.550	0	8.050	2.050	2.000	500	1.500	2.000	1.500	0	
					St.A.	9.550	0	8.050	2.050	2.000	500	1.500	2.000	1.500	0	0
6300.4220																
Pauschale, Programm zur Erneuerung von DB-Überführungen	304	B	V	1	950	133.626	0	73.791	0	7.520	14.650	27.510	24.111	59.835	0	
					Sum	133.626	0	73.791	0	7.520	14.650	27.510	24.111	59.835	0	
					S.I.	133.626	0	73.791	0	7.520	14.650	27.510	24.111	59.835	0	
					St.A.	133.626	0	73.791	0	7.520	14.650	27.510	24.111	59.835	0	0

-23-

R_BAU

Variante 630

Stand 11.08.2022

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1								nachrichtlich		
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2021	Summe 2022-2026	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Rest 2028 ff.	Künftige jährliche Folgek.
6300.4200	305	B	S	1	960	20.652	0	16.800	2.800	3.500	3.500	3.500	3.500	3.852	0	
Sum					20.652	0	16.800	2.800	3.500	3.500	3.500	3.500	3.852	0		
S.I.					20.652	0	16.800	2.800	3.500	3.500	3.500	3.500	3.852	0		
St.A.					20.652	0	16.800	2.800	3.500	3.500	3.500	3.500	3.852	0	0	
6300.8735	306	B	O	1	960	17.549	5.776	9.780	2.000	2.000	2.000	2.000	1.780	1.993	0	
Sum					17.549	5.776	9.780	2.000	2.000	2.000	2.000	1.780	1.993	0		
S.I.					17.549	5.776	9.780	2.000	2.000	2.000	2.000	1.780	1.993	0		
St.A.					17.549	5.776	9.780	2.000	2.000	2.000	2.000	1.780	1.993	0	0	
6300.9330	307	B	O	1	935	345	241	75	15	15	15	15	15	29	0	
Sum					345	241	75	15	15	15	15	15	29	0		
S.I.					345	241	75	15	15	15	15	15	29	0		
St.A.					345	241	75	15	15	15	15	15	29	0	0	
6300.9340	308	B	O	1	935	3.730	0	3.230	818	500	500	912	500	500	0	
Sum					3.730	0	3.230	818	500	500	912	500	500	0		
S.I.					3.730	0	3.230	818	500	500	912	500	500	0		
St.A.					3.730	0	3.230	818	500	500	912	500	500	0	0	

-24-

R_BAU

Variante 630

Stand 11.08.2022

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2021	Summe 2022-2026	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Rest 2028 ff.	Künftige jährliche Folgek.
6300.9930																
Vorlaufende	400	B	V	-	950	2.000	0	2.000	400	400	400	400	400	0	0	
Planungskostenpauschale					Sum	2.000	0	2.000	400	400	400	400	400	0	0	
Brückenbau					S.I.	2.000	0	2.000	400	400	400	400	400	0	0	
					St.A.	2.000	0	2.000	400	400	400	400	400	0	0	0
6300.1405																
Landshuter Allee Tunnel - Erneuerung der Beleuchtung	401	F	-	1	960	2.700	2.500	200	0	200	0	0	0	0	0	
					Sum	2.700	2.500	200	0	200	0	0	0	0	0	
					S.I.	2.700	2.500	200	0	200	0	0	0	0	0	
					St.A.	2.700	2.500	200	0	200	0	0	0	0	0	0
6300.1165																
Arnulfpark - Fuß-/Radwegbrücke	402	F	-	1	950	26.900	24.586	2.314	620	500	1.194	0	0	0	0	
östl. S-Bahn					Sum	26.900	24.586	2.314	620	500	1.194	0	0	0	0	
Donnersbergerbrücke					S.I.	26.900	24.586	2.314	620	500	1.194	0	0	0	0	
					361	7.238	5.798	1.440	1.440	0	0	0	0	0	0	
					367	6.369	5.989	380	380	0	0	0	0	0	0	
					Sum	13.607	11.787	1.820	1.820	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	13.293	12.799	494	1.200	500	1.194	0	0	0	0	81
6300.1820																
Generalinstandsetzung Ludwigsbrücken	403	F	-	1	950	25.000	13.715	11.285	4.000	3.640	3.645	0	0	0	0	
					Sum	25.000	13.715	11.285	4.000	3.640	3.645	0	0	0	0	
					S.I.	25.000	13.715	11.285	4.000	3.640	3.645	0	0	0	0	
					St.A.	25.000	13.715	11.285	4.000	3.640	3.645	0	0	0	0	0
6300.1500																
Tegernseer Land-/Otkerstr., Barrierefr. Ausbau der Unterführung	404	F	-	1	950	2.985	2.696	289	289	0	0	0	0	0	0	
					Sum	2.985	2.696	289	289	0	0	0	0	0	0	
					S.I.	2.985	2.696	289	289	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	2.985	2.696	289	289	0	0	0	0	0	0	12

-25-

R_BAU

Variante 630

Stand 11.08.2022

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2021	Summe 2022-2026	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Rest 2028 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
SF,																
6300.4280																
Nachrüstungsprogramm für sicherheitstechnische Ausstattung von Tunnels (gem. RABT)	405	B	V	1	950	3.203	2.200	1.003	0	60	943	0	0	0	0	0
					Sum	3.203	2.200	1.003	0	60	943	0	0	0	0	0
					S.I.	3.203	2.200	1.003	0	60	943	0	0	0	0	0
					St.A.	3.203	2.200	1.003	0	60	943	0	0	0	0	0
6300.1625																
S-Bahnhof Perlach, barrierefreier Ausbau	406	G	S	1	950	2.480	1.480	1.000	0	1.000	0	0	0	0	0	0
					Sum	2.480	1.480	1.000	0	1.000	0	0	0	0	0	0
					S.I.	2.480	1.480	1.000	0	1.000	0	0	0	0	0	0
					St.A.	2.480	1.480	1.000	0	1.000	0	0	0	0	0	0
6300.1765																
Hanns-Seidel-Platz - Tiefhof Beb.Pl.Nr. 1609	407	F	-	1	950	10.200	8.847	1.353	714	639	0	0	0	0	0	0
					Sum	10.200	8.847	1.353	714	639	0	0	0	0	0	0
					S.I.	10.200	8.847	1.353	714	639	0	0	0	0	0	0
					St.A.	10.200	8.847	1.353	714	639	0	0	0	0	0	0
6300.8585																
Erneuerung von Niederschlagswasserpumpwerken an Unterführungen	408	B	S	1	950	6.705	5.800	905	605	300	0	0	0	0	0	0
					Sum	6.705	5.800	905	605	300	0	0	0	0	0	0
					S.I.	6.705	5.800	905	605	300	0	0	0	0	0	0
					St.A.	6.705	5.800	905	605	300	0	0	0	0	0	0

-26-

R_BAU

Variante 630

Stand 11.08.2022

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2021	Summe 2022-2026	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Rest 2028 ff.	Künftige jährliche Folgek.
6300.4260																
Pauschale, Instandsetzung bzw. Erneuerung von Brücken und Unterführungen	409	B	S	1	950	2.950	0	2.450	500	450	500	500	500	500	0	
					Sum	2.950	0	2.450	500	450	500	500	500	500	0	
					S.I.	2.950	0	2.450	500	450	500	500	500	500	0	
					St.A.	2.950	0	2.450	500	450	500	500	500	500	0	0
6300.1530																
Offenbachstr. - Fuß-/Radwegbrücke nördlich der Bahntrasse -	410	F	-	1	950	5.000	874	4.126	1.701	995	1.430	0	0	0	0	
					Sum	5.000	874	4.126	1.701	995	1.430	0	0	0	0	
					S.I.	5.000	874	4.126	1.701	995	1.430	0	0	0	0	
					361	2.107	0	2.107	682	995	430	0	0	0	0	
					Sum	2.107	0	2.107	682	995	430	0	0	0	0	
					St.A.	2.893	874	2.019	1.019	0	1.000	0	0	0	0	29
6300.1560																
Giesinger Berg, Neubau Fuß-/Radwegbrücke Planungskosten	411	V	V	1	950	200	150	50	0	50	0	0	0	0	0	
					Sum	200	150	50	0	50	0	0	0	0	0	
					S.I.	200	150	50	0	50	0	0	0	0	0	
					St.A.	200	150	50	0	50	0	0	0	0	0	0
6300.1160																
Neubaustrecke Tram Westtangente 1. ÖPNV Bauprogramm	501	G	O	1	950	40.500	400	25.500	1.000	4.100	4.500	7.700	8.200	14.600	0	
					Sum	40.500	400	25.500	1.000	4.100	4.500	7.700	8.200	14.600	0	
					932	600	0	600	0	600	0	0	0	0	0	
					Sum	600	0	600	0	600	0	0	0	0	0	
					S.I.	41.100	400	26.100	1.000	4.700	4.500	7.700	8.200	14.600	0	
					St.A.	41.100	400	26.100	1.000	4.700	4.500	7.700	8.200	14.600	0	0

R_BAU

Variante 630

Stand 11.08.2022

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2021	Summe 2022-2026	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Rest 2028 ff.	Künftige jährliche Folgek.
6300.2100																
Neubaustrecke Tram Münchner Norden Anteil BauR 1. ÖPNV Bauprogramm	502	G	O	1	950	25.400	0	14.100	400	300	3.000	4.000	6.400	11.300	0	
					Sum	25.400	0	14.100	400	300	3.000	4.000	6.400	11.300	0	
					932	10.400	0	10.400	0	4.100	2.700	1.800	1.800	0	0	
					Sum	10.400	0	10.400	0	4.100	2.700	1.800	1.800	0	0	
					S.I.	35.800	0	24.500	400	4.400	5.700	5.800	8.200	11.300	0	
					St.A.	35.800	0	24.500	400	4.400	5.700	5.800	8.200	11.300	0	0
6300.2105																
Neubaustrecke Tram Nordtangente Anteil BauR 1. ÖPNV Bauprogramm	503	G	O	1	950	1.100	0	1.100	200	500	400	0	0	0	0	
					Sum	1.100	0	1.100	200	500	400	0	0	0	0	
					932	500	0	500	0	0	500	0	0	0	0	
					Sum	500	0	500	0	0	500	0	0	0	0	
					S.I.	1.600	0	1.600	200	500	900	0	0	0	0	
					St.A.	1.600	0	1.600	200	500	900	0	0	0	0	0
6300.2110																
Neubaustrecke Tram Johanneskirchen Anteil BauR 1. ÖPNV Bauprogramm	504	P	O	1	950	500	0	500	100	100	300	0	0	0	0	
					Sum	500	0	500	100	100	300	0	0	0	0	
					S.I.	500	0	500	100	100	300	0	0	0	0	
					St.A.	500	0	500	100	100	300	0	0	0	0	0
6300.2115																
Neubaustrecke Tram Ramersdorf Anteil BauR Planungsmittel 1. ÖPNV Bauprogramm	505	V	O	1	950	300	0	300	0	100	100	100	0	0	0	
					Sum	300	0	300	0	100	100	100	0	0	0	
					S.I.	300	0	300	0	100	100	100	0	0	0	
					St.A.	300	0	300	0	100	100	100	0	0	0	0

R_BAU

Variante 630

Stand 11.08.2022

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2021	Summe 2022-2026	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Rest 2028 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.2120																
Neubaustrecke Tram Y-Nord	506	V	O	1	950	500	0	500	0	100	200	200	0	0	0	
Anteil BauR Planungsmittel 1.					Sum	500	0	500	0	100	200	200	0	0	0	
ÖPNV Bauprogramm					S.I.	500	0	500	0	100	200	200	0	0	0	
					St.A.	500	0	500	0	100	200	200	0	0	0	
6300.2125																
Neubaustrecke Tram	507	V	O	1	950	600	0	600	0	100	200	300	0	0	0	
Wasserburger Landstraße Anteil					Sum	600	0	600	0	100	200	300	0	0	0	
BauR Planungsmittel 1. ÖPNV					S.I.	600	0	600	0	100	200	300	0	0	0	
Bauprogramm					St.A.	600	0	600	0	100	200	300	0	0	0	
6300.1935																
Radschnellweg Münchner Norden	601	V	O	1	950	13.370	650	12.720	500	4.300	3.200	3.000	1.720	0	0	
- 1.Abschnitt					Sum	13.370	650	12.720	500	4.300	3.200	3.000	1.720	0	0	
(Altstadtradring) Teil A -					S.I.	13.370	650	12.720	500	4.300	3.200	3.000	1.720	0	0	
Lenbach-/Maximilianpl. /Platz					St.A.	13.370	650	12.720	500	4.300	3.200	3.000	1.720	0	0	
der Opfer des																
Nationalsozialismus - PK																
6300.2020																
Radschnellweg Münchner Norden	602	V	O	-	950	250	0	250	0	250	0	0	0	0	0	
- 1.Abschnitt					Sum	250	0	250	0	250	0	0	0	0	0	
(Altstadtradring) Teil B -					S.I.	250	0	250	0	250	0	0	0	0	0	
Odeonsplatz/ Ludwigstr. -					St.A.	250	0	250	0	250	0	0	0	0	0	
Planungskosten																

-29-

R_BAU

Variante 630

Stand 11.08.2022

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2021	Summe 2022-2026	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Rest 2028 ff.	Künftige jährliche Folgek.
6300.2010																
Radschnellweg Münchner Norden	603	V	O	-	950	429	29	400	150	250	0	0	0	0	0	0
- 2.Abschnitt -					Sum	429	29	400	150	250	0	0	0	0	0	0
Ludwig-/Leopoldstr. zw.					S.I.	429	29	400	150	250	0	0	0	0	0	0
Von-der-Tann-Str. u.					St.A.	429	29	400	150	250	0	0	0	0	0	0
Franz-Josep-Str. - Planungskosten																0
6300.2015																
Radschnellweg Münchner Norden	604	V	O	-	950	429	29	400	150	250	0	0	0	0	0	0
- 4. Abschnitt - Leopoldstr.					Sum	429	29	400	150	250	0	0	0	0	0	0
zw. Ungererstr. u. Petuelring					S.I.	429	29	400	150	250	0	0	0	0	0	0
- Planungskosten					St.A.	429	29	400	150	250	0	0	0	0	0	0
6300.2090																
Planungskosten	605	V	O	1	950	120	20	100	60	40	0	0	0	0	0	0
St.-Magnus-Straße					Sum	120	20	100	60	40	0	0	0	0	0	0
					S.I.	120	20	100	60	40	0	0	0	0	0	0
					St.A.	120	20	100	60	40	0	0	0	0	0	0

-30-

R_BAU

Variante 630

Stand 11.08.2022

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2021	Summe 2022-2026	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Rest 2028 ff.	Künftige jährliche Folgek.
66 Bundes- und Landesstraßen																
6600 Bundes- und Staatsstraßen - Ortsdurchfahrten																
6600.7550																
Verkehrskonzept Pasing Zentrum (R)	001	F	-	1	950	20.630	19.380	1.250	200	550	500	0	0	0	0	0
					Sum	20.630	19.380	1.250	200	550	500	0	0	0	0	0
					S.I.	20.630	19.380	1.250	200	550	500	0	0	0	0	0
S 259 ,SB,Beb.Pl.Nr. 1922 A					St.A.	20.630	19.380	1.250	200	550	500	0	0	0	0	0
6600.7600																
Radschnellweg Münchner Norden - 5. - 7. Abschnitt	002	V	O	-	950	500	0	500	50	450	0	0	0	0	0	0
					Sum	500	0	500	50	450	0	0	0	0	0	0
					S.I.	500	0	500	50	450	0	0	0	0	0	0
					St.A.	500	0	500	50	450	0	0	0	0	0	0
6600.3900																
Pasing Nordumgehung zwischen Bodensee-/ Lortzingstraße und Am Knie (Proj. Hauptbahnhof- Laim-Pasing) (Sobon)	201	F	-	1	950	42.751	41.941	810	670	140	0	0	0	0	0	0
					Sum	42.751	41.941	810	670	140	0	0	0	0	0	0
					S.I.	42.751	41.941	810	670	140	0	0	0	0	0	0
					St.A.	42.751	41.941	810	670	140	0	0	0	0	0	260
SB,																
6600.7520																
Chiemgaustraße zw. Schwansee- und Aschauer Straße (DB -Überführung - Anteil BR) Planungsk.	202	V	U	1	950	320	310	10	0	10	0	0	0	0	0	0
					Sum	320	310	10	0	10	0	0	0	0	0	0
					S.I.	320	310	10	0	10	0	0	0	0	0	0
					St.A.	320	310	10	0	10	0	0	0	0	0	0

-34-

R_BAU

Variante 630

Stand 11.08.2022

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2021	Summe 2022-2026	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Rest 2028 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
																	EURO in 1000
6600.7575																	
Bodenseesstr. (DB - Überführung) zw. Dickens- u. Heimburgstr. Planungskosten	203	V	V	1	950	836	423	413	0	183	90	80	60	0	0		
					Sum	836	423	413	0	183	90	80	60	0	0		
					S.I.	836	423	413	0	183	90	80	60	0	0		
					St.A.	836	423	413	0	183	90	80	60	0	0		0
6600.1300																	
Mittlerer Ring (B 2 R) Ost - Richard-Strauss-Str.	401	F	-	1	950	254.324	253.880	444	0	444	0	0	0	0	0		
					Sum	254.324	253.880	444	0	444	0	0	0	0	0		
					S.I.	254.324	253.880	444	0	444	0	0	0	0	0		
					St.A.	254.324	253.880	444	0	444	0	0	0	0	0		1.400
6600.1400																	
Mittlerer Ring (B 2 R) Süd - West / Luise- Kiesselbach-Platz	402	F	-	1	950	361.152	343.242	17.910	500	3.000	14.410	0	0	0	0		
					Sum	361.152	343.242	17.910	500	3.000	14.410	0	0	0	0		
					S.I.	361.152	343.242	17.910	500	3.000	14.410	0	0	0	0		
					361	123.300	111.427	11.873	11.873	0	0	0	0	0	0		
					Sum	123.300	111.427	11.873	11.873	0	0	0	0	0	0		
					St.A.	237.852	231.815	6.037	11.373-	3.000	14.410	0	0	0	0		1.500
6600.7570																	
Trappentreutunnel, Nachrüstung der Sicherheitseinrichtungen und Instandsetzung des Tunnelbauwerks	403	F	-	1	950	26.290	26.168	122	0	122	0	0	0	0	0		
					Sum	26.290	26.168	122	0	122	0	0	0	0	0		
					S.I.	26.290	26.168	122	0	122	0	0	0	0	0		
					St.A.	26.290	26.168	122	0	122	0	0	0	0	0		0

-32-

R_BAU

Variante 630

Stand 11.08.2022

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2021	Summe 2022-2026	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Rest 2028 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6600.7565	404	V	S	1	950	1.150	570	580	0	80	500	0	0	0	0	
Instandsetzung und Nachrüstung					Sum	1.150	570	580	0	80	500	0	0	0	0	
- Planungskosten					S.I.	1.150	570	580	0	80	500	0	0	0	0	
					St.A.	1.150	570	580	0	80	500	0	0	0	0	0
6600.7590	405	V	O	1	360	2.382	1.862	520	520	0	0	0	0	0	0	
Mittlerer Ring (B 2 R)					Sum	2.382	1.862	520	520	0	0	0	0	0	0	
Isarring, Tunnel Englischer Garten - Planungskosten					St.A.	2.382-	1.862-	520-	520-	0	0	0	0	0	0	0
Summe					950	707.953	685.914	22.039	1.420	4.979	15.500	80	60	0	0	
6600 Bundes- und Staatsstraßen					Sum	707.953	685.914	22.039	1.420	4.979	15.500	80	60	0	0	
- Ortsdurchfahrten					S.I.	707.953	685.914	22.039	1.420	4.979	15.500	80	60	0	0	
					360	2.382	1.862	520	520	0	0	0	0	0	0	
					361	123.300	111.427	11.873	11.873	0	0	0	0	0	0	
					Sum	125.682	113.289	12.393	12.393	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	582.271	572.625	9.646	10.973-	4.979	15.500	80	60	0	0	3.160

- 33 -

R_BAU

Variante 630

Stand 11.08.2022

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2021	Summe 2022-2026	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Rest 2028 ff.	Künftige jährliche Folgek.
67 Straßenbeleuchtung, Straßenreinigung																
6700 Straßenbeleuchtung																
6700.1000																
Einrichtung und Verbesserung der Straßenbeleuchtung - Sonderprogramm Klimaschutz 2021 - GSB I Nr. 9	301	B	V	1	960	28.369	0	20.992	2.400	4.648	4.648	4.648	4.648	7.377	0	
					Sum	28.369	0	20.992	2.400	4.648	4.648	4.648	4.648	7.377	0	
					S.I.	28.369	0	20.992	2.400	4.648	4.648	4.648	4.648	7.377	0	
					St.A.	28.369	0	20.992	2.400	4.648	4.648	4.648	4.648	7.377	0	0
6700.9330																
Einrichtungs- und Ausstattungsgegenstände	302	B	O	1	935	205	61	120	24	24	24	24	24	24	0	
					Sum	205	61	120	24	24	24	24	24	24	0	
					S.I.	205	61	120	24	24	24	24	24	24	0	
					St.A.	205	61	120	24	24	24	24	24	24	0	0
6700.9340																
Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge Anhänger	303	B	O	1	935	540	0	450	90	90	90	90	90	90	0	
					Sum	540	0	450	90	90	90	90	90	90	0	
					S.I.	540	0	450	90	90	90	90	90	90	0	
					St.A.	540	0	450	90	90	90	90	90	90	0	0

-34-

R_BAU

Variante 630

Stand 11.08.2022

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich					
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2021	Summe 2022-2026	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Rest 2028 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
																	EURO in 1000
6750 Straßenreinigung																	
6750.9330	301	B	O	1	935	366	144	185	37	37	37	37	37	37	0		
Einrichtungs-/Ausstattungs- gegenstände					Sum	366	144	185	37	37	37	37	37	37	37	0	
					S.I.	366	144	185	37	37	37	37	37	37	37	0	
					St.A.	366	144	185	37	37	37	37	37	37	37	0	0
6750.9340	302	B	O	1	935	7.242	66	6.176	1.778	1.000	1.000	1.398	1.000	1.000	0		
Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge Anhänger					Sum	7.242	66	6.176	1.778	1.000	1.000	1.398	1.000	1.000	0		
					S.I.	7.242	66	6.176	1.778	1.000	1.000	1.398	1.000	1.000	0		
					St.A.	7.242	66	6.176	1.778	1.000	1.000	1.398	1.000	1.000	0	0	
Summe					935	7.608	210	6.361	1.815	1.037	1.037	1.435	1.037	1.037	0		
6750 Straßenreinigung					Sum	7.608	210	6.361	1.815	1.037	1.037	1.435	1.037	1.037	0		
					S.I.	7.608	210	6.361	1.815	1.037	1.037	1.435	1.037	1.037	0		
					St.A.	7.608	210	6.361	1.815	1.037	1.037	1.435	1.037	1.037	0	0	
Summe					935	8.353	271	6.931	1.929	1.151	1.151	1.549	1.151	1.151	0		
67 Straßenbeleuchtung, Straßenreinigung					960	28.369	0	20.992	2.400	4.648	4.648	4.648	4.648	7.377	0		
					Sum	36.722	271	27.923	4.329	5.799	5.799	6.197	5.799	8.528	0		
					S.I.	36.722	271	27.923	4.329	5.799	5.799	6.197	5.799	8.528	0		
					St.A.	36.722	271	27.923	4.329	5.799	5.799	6.197	5.799	8.528	0	0	

1361

R_BAU

Variante 630

Stand 11.08.2022

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2021	Summe 2022-2026	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Rest 2028 ff.	Künftige jährliche Folgek.
68 Parkeinrichtungen																
6800 Parkscheinautomaten, -uhren, Parkplätze																
6800.9330																
Einrichtungs- und	001	B	O	1	935	17.900	0	17.900	2.256	4.500	5.450	4.694	1.000	0	0	
Ausstattungsgegenstände					Sum	17.900	0	17.900	2.256	4.500	5.450	4.694	1.000	0	0	
					S.I.	17.900	0	17.900	2.256	4.500	5.450	4.694	1.000	0	0	
					St.A.	17.900	0	17.900	2.256	4.500	5.450	4.694	1.000	0	0	
Summe					935	17.900	0	17.900	2.256	4.500	5.450	4.694	1.000	0	0	
6800 Parkscheinautomaten, -uhren, Parkplätze					Sum	17.900	0	17.900	2.256	4.500	5.450	4.694	1.000	0	0	
					S.I.	17.900	0	17.900	2.256	4.500	5.450	4.694	1.000	0	0	
					St.A.	17.900	0	17.900	2.256	4.500	5.450	4.694	1.000	0	0	
Summe					935	17.900	0	17.900	2.256	4.500	5.450	4.694	1.000	0	0	
68 Parkeinrichtungen					Sum	17.900	0	17.900	2.256	4.500	5.450	4.694	1.000	0	0	
					S.I.	17.900	0	17.900	2.256	4.500	5.450	4.694	1.000	0	0	
					St.A.	17.900	0	17.900	2.256	4.500	5.450	4.694	1.000	0	0	

- 36 -

R_BAU

Variante 630

Stand 11.08.2022

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2021	Summe 2022-2026	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Rest 2028 ff.	Künftige jährliche Folgek.
69 Wasserläufe, Wasserbau																
6900 Wasserläufe, Wasserbau																
6900.7505																
Hachinger Bach, Renaturierung zw. Kampenwandstraße und Hüllgraben	001	G	O	1	950	11.800	1.747	10.053	50	230	5.150	4.000	623	0	0	
					Sum	11.800	1.747	10.053	50	230	5.150	4.000	623	0	0	
					S.I.	11.800	1.747	10.053	50	230	5.150	4.000	623	0	0	
					361	5.500	0	4.500	0	0	500	2.000	2.000	1.000	0	
Beb.Pl.Nr. 1725					Sum	5.500	0	4.500	0	0	500	2.000	2.000	1.000	0	
					St.A.	6.300	1.747	5.553	50	230	4.650	2.000	1.377-	1.000-	0	208
6900.2120																
Pauschale, Sanierung Isar und ihrer Vorländer, Hochwasserschutz	002	B	S	1	950	270	0	225	45	45	45	45	45	45	45	0
					Sum	270	0	225	45	45	45	45	45	45	45	0
					S.I.	270	0	225	45	45	45	45	45	45	45	0
					St.A.	270	0	225	45	45	45	45	45	45	45	0
6900.1000																
Pauschale, Bachsanierung, Renaturierung	003	B	O	1	950	132	0	110	22	22	22	22	22	22	22	0
					Sum	132	0	110	22	22	22	22	22	22	22	0
					S.I.	132	0	110	22	22	22	22	22	22	22	0
					St.A.	132	0	110	22	22	22	22	22	22	22	0
6900.9330																
Einrichtungs- und Ausstattungsgegenstände	004	B	O	1	935	1.378	12	1.287	42	954	79	133	79	79	79	0
					Sum	1.378	12	1.287	42	954	79	133	79	79	79	0
					S.I.	1.378	12	1.287	42	954	79	133	79	79	79	0
					St.A.	1.378	12	1.287	42	954	79	133	79	79	79	0

-37-

R_BAU

Variante 630

Stand 11.08.2022

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2021	Summe 2022-2026	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Rest 2028 ff.	Künftige jährliche Folgek.
6900.9340																
Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge	005	B	O	1	935	90	0	75	15	15	15	15	15	15	0	
Anhänger					Sum	90	0	75	15	15	15	15	15	15	0	
					S.I.	90	0	75	15	15	15	15	15	15	0	
					St.A.	90	0	75	15	15	15	15	15	15	0	0
6900.7610																
Isarflussbad, Vorplanung	006	V	O	1	950	520	50	470	0	0	0	0	470	0	0	
					Sum	520	50	470	0	0	0	0	470	0	0	
					S.I.	520	50	470	0	0	0	0	470	0	0	
					St.A.	520	50	470	0	0	0	0	470	0	0	0
6900.7580																
Hachinger Bach - Bereich	007	G	S	1	950	310	280	30	30	0	0	0	0	0	0	
Holzweisenstr. 1,					Sum	310	280	30	30	0	0	0	0	0	0	
Renaturierung					S.I.	310	280	30	30	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	310	280	30	30	0	0	0	0	0	0	0
Summe																
6900 Wasserläufe, Wasserbau					935	1.468	12	1.362	57	969	94	148	94	94	0	
					950	13.032	2.077	10.888	147	297	5.217	4.067	1.160	67	0	
					Sum	14.500	2.089	12.250	204	1.266	5.311	4.215	1.254	161	0	
					S.I.	14.500	2.089	12.250	204	1.266	5.311	4.215	1.254	161	0	
					361	5.500	0	4.500	0	0	500	2.000	2.000	1.000	0	
					Sum	5.500	0	4.500	0	0	500	2.000	2.000	1.000	0	
					St.A.	9.000	2.089	7.750	204	1.266	4.811	2.215	746-	839-	0	208

Anlage 2

Erläuterungen

Investitionsliste 1

Mehrjahresinvestitionsprogramm
2022 – 2026

Bereich 6050 U-Bahn-Bau

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

001 6050.9330, Einrichtungs- und Ausstattungsgegenstände
Neu- und Ersatzbeschaffung von Einrichtungs- und Ausstattungsgegenständen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens.

002 6050.3865, Verlängerung U-Bahn-Linie 5-West, Laimer Platz – Pasing
Mit Beschluss des Bauausschusses vom 14.07.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 03325) hat der Stadtrat unter anderem den Auftrag erteilt, für die Verlängerung der U-Bahn-Linie 5-West vom Laimer Platz nach Pasing auf der Grundlage der in dieser Sitzung vorgestellten Vorplanung die Streckengenehmigung zu beantragen, die Antragsunterlagen für die Planfeststellung auszuarbeiten und vor Stellung des Planfeststellungsantrages einen gesonderten Stadtratsauftrag hierfür herbeizuführen.

Mit Beschlüssen des Bauausschusses vom 28.11.2017 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 10259) und vom 03.07.2018 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 11646) wurde das Baureferat beauftragt, für alle drei Planfeststellungsabschnitte die Planfeststellung bei der Regierung von Oberbayern zu beantragen.
Die Planfeststellungsbeschlüsse für alle Abschnitte liegen vor.

Das Baureferat wurde mit Beschluss des Bauausschusses vom 04.02.2020 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 17518) beauftragt, die Ausschreibung der Bauleistungen für den Rohbau im Baulos 1 (im Wesentlichen PA 77 Willibaldstraße) durchzuführen und dem Stadtrat das Ergebnis im Rahmen der Projektgenehmigung darzustellen.
Die Projektgenehmigung für die Verlängerung der U5 nach Pasing

wurde am 15.12.2021 in der Vollversammlung des Stadtrates (Sitzungsvorlage Nr. 20 – 26 / V 04966) gemeinsam mit der Ausführungsgenehmigung für den Rohbau in Baulos 1 erteilt.

003 6050.7530, U-Bahn-Linie 9; Vorhaltemaßnahmen Hauptbahnhof

Die Vollversammlung des Stadtrates hat am 24.01.2018 einen Beschluss zu den Vorhaltemaßnahmen für eine U9 am Hauptbahnhof gefasst (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 10475). Gemäß diesem Beschluss sollen SWM / MVG im Benehmen mit dem Baureferat und dem Referat für Stadtplanung und Bauordnung die Planung der Vorhaltemaßnahmen am Hauptbahnhof im Rahmen der Leistungsphasen 1 bis 4 bei der DB AG beauftragen.

Mit Beschluss der Vollversammlung vom 23.01.2019 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 13402) wurde der weiteren Planung der Vorhaltemaßnahmen in der Leistungsphase 5 sowie der Einleitung des Planfeststellungsverfahrens durch die DB Netz AG beim Eisenbahn-Bundesamt zugestimmt. Die Entscheidung der Landeshauptstadt München für den Bau der Vorhaltemaßnahmen am Hauptbahnhof ist mit Beschluss der Vollversammlung vom 23.10.2019 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 15457) erfolgt.

004 6050.7540, U-Bahn-Linie 5 – West Pasing – Freiam - Planungskosten

Mit Beschluss der Vollversammlung vom 23.01.2019 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 12213) wurde die Verlängerung der U5-West zwischen Pasing und Freiam-Zentrum in den Nahverkehrsplan der Landeshauptstadt München aufgenommen und das Baureferat beauftragt, im Benehmen mit den SWM/MVG und dem Referat für Stadtplanung und Bauordnung eine Vorplanung für die Verlängerung der U5-West bis Freiam-Zentrum zu erstellen. In diesem Zuge sollten auch Lösungsvorschläge für mögliche Vorhaltemaßnahmen am Bahnhof Freiam-Zentrum untersucht werden.

Mit Beschluss des Bauausschusses vom 04.02.2020 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 17651) wurden die Ausführungen des Baureferates zum aktuellen Sachstand für die Gesamtverlängerungsstrecke der U-Bahn-Linie 5-West von Pasing nach Freiam-Zentrum und für die Vorhaltemaßnahmen zur Kenntnis genommen.

Das Baureferat wurde beauftragt, den für die Gesamtverlängerungsstrecke der U-Bahn-Linie 5-West von Pasing nach Freiam-Zentrum erforderlichen Antrag auf Streckengenehmigung nach § 9 des Personenbeförderungsgesetzes (PbefG) bei der Regierung zu stellen.

Die Streckengenehmigung wurde am 17.12.2021 von der Regierung von Oberbayern erteilt.

Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung für die beiden Vorhaltemaßnahmen in Freiam wurde erteilt und das Baureferat beauftragt, die für die Vorhaltemaßnahmen erforderlichen Planungen zu erstellen, die notwendigen Genehmigungen einzuholen, die Ausschreibung der Bauleistungen für die Vorhaltemaßnahme für den U-Bahnhof Freiam-Zentrum vorzubereiten und dem Stadtrat im Rahmen der Projektgenehmigung zu berichten.

Die Projektgenehmigung für die Vorhaltemaßnahme des Bahnhofs Freiam Zentrum befindet sich derzeit in Vorbereitung. Mit dieser Vorlage sollen auch die erforderlichen Planungskosten für die U5 nach Freiam behandelt werden.

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2022 - 2026**

Bereich 6300 Gemeindestraßen

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

- 001 6300.8835, Buslinie 54 - Beschleunigung, Anteil Baureferat**
- 002 6300.8855, Buslinie 54 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH**
Restabwicklung nach Fertigstellung

- 003 6300.8815, Straßenbahnneubaustrecke Linie 17 - St.- Emmeram (Anteil BR)**
Restabwicklung nach Fertigstellung

- 004 6300.8960, Buslinie 55 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH**
Restabwicklung nach Fertigstellung

- 005 6300.8995, Buslinie 100 – Beschleunigung, Anteil Baureferat**
- 006 6300.9000, Buslinie 100 – Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH**
Restabwicklung nach Fertigstellung

- 007 6300.1090, Buslinie 152 – Beschleunigung, Anteil Baureferat**
- 008 6300.1095, Buslinie 152 – Beschleunigung – Kostenerstattung an SWM GmbH**
Restabwicklung nach Fertigstellung

- 009 **6300.1175, Buslinie 144 und 145 – Beschleunigung, Anteil Baureferat**
010 **6300.1185, Buslinie 144 und 145 – Beschleunigung, Kostenerstattung an
SWM GmbH**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 011 **6300.1220, Buslinie 154 – Beschleunigung, Anteil Baureferat**
012 **6300.1225, Buslinie 154 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 013 **6300.1360, Buslinie 56 und 166 – Beschleunigung, Anteil Baureferat**
014 **6300.1365, Buslinie 56 und 166 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM
GmbH**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 015 **6300.1475 Buslinie 50 und 60 – Beschleunigung, Anteil Baureferat**
016 **6300.1480 Buslinie 50 und 60 – Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM
GmbH**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 017 **6300.1575 Buslinie 63 und 132 – Beschleunigung, Anteil Baureferat**
018 **6300.1580 Buslinie 63 und 132 – Beschleunigung, Kostenerstattung SWM
GmbH**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 019 **6300.1085, Messstellenkonzept Verkehrs-/Mobilitätsmanagementplan**
Fortsetzungsmaßnahme
- 020 **6300.8405, BPI Nr. 1398 a; Detmold- / Waldmeister- / Thaddäus-
Robl- / Azaleenstraße, Schätzweg u. Schleißheimer Straße (Sobon)**
Fortsetzungsmaßnahme
- 021 **6300.8685, GWG-Siedlung Harthof (Südteil), Aus- und Umbau der Straßen im
Umgriff des BPI Nr. 1898 a (Sobon)**
Fortsetzungsmaßnahme

- 022 **6300.7580, Alte Messe, Innere Erschließung**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 023 **6300.2040, Auguste-Kent-Platz, Bebpl. 2037**
Fortsetzungsmaßnahme
- 024 **6300.1725, Naupliastraße / St.-Magnus-Straße - Austausch LSA,
Kreuzungsumbau z. Verbesserung der Nahmobilität u. Barrierefreier Ausbau
der Bushaltestelle**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 025 **6300.8800, Funkkaserne (ehem.), Domagkstraße, BPl. Nr. 1943 b (SEM)**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 026 **6300.1640, Tengstraße, Neugestaltung der Verkehrssituation**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 027 **6300.1115, Leibengerstr., Mittbacher Str. (nördl.), Bahnlinie Mü/Ost-
Simbach/Inn (südl.), Erdinger Str. (westl.); Bpl. Nr. 2007**
Fortsetzungsmaßnahme
- 028 **6300.1965, Reinmarplatz**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 029 **6300.1295, St.-Pauls-Platz, Platzneugestaltung**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 030 **6300.1190, Willibaldplatz, Umgestaltung des Platzes**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 031 **6300.1290, Siegestor, Platzneugestaltung**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 032 **6300.8860, Maria-Probst-Straße/Lilienthalallee; Verbindungsstraße**
Fortsetzungsmaßnahme

- 033 **6300.1825, Rosenheimer Str. /Lillienstr. /Zeppelinstr.**
Planungsmittel

- 034 **6300.1750, Truderinger Str. zw. Bajuwarenstr. und Schmuckerweg**
Restabwicklung nach Fertigstellung

- 035 **6300.8965, Altstadtringtunnel - Sicherheitsnachrüstung und Straßenumbau**
Fortsetzungsmaßnahme

- 036 **6300.1810, Bauhausplatz**
Restabwicklung nach Fertigstellung

- 037 **6300.1495, Siedlungsschwerpunkt Freiham – Freiham Nord; Anschluss
an die A 99**
Restabwicklung nach Fertigstellung

- 038 **6300.8310, Langwieder / Lußsee, Route 2, Fuß- und Radwegerschließung**
Fortsetzungsmaßnahme

- 039 **6300.1585, Canisiusplatz – Umgestaltung**
Planungsmittel

- 040 **6300.1395, Ludwigsfelder Str. (nördl.), Pasteur- (südl.) und Schöllstraße,
Bebpl. 1751 a (“Junkers-Gelände”)**
Fortsetzungsmaßnahme

- 041 **6300.1195, Blumen-, Pestalozzi-, Müllerstraße – Radverkehrslückenschluss**
Fortsetzungsmaßnahme

- 042 **6300.1905 Maßnahmen zur Leistungssteigerung im Bereich Lilienthalallee**
Restabwicklung nach Fertigstellung

- 043** **6300.1865 Heidemannstr. zw. Lützelsteiner Str. und Freisinger Landstr.**
Restabwicklung nach Fertigstellung

- 044** **6300.1445, Oertelplatz, Lautenschlägerstraße, BPl. Nr. 1655 a**
Restabwicklung nach Fertigstellung

- 045** **6300.1885, Anschlussbereiche westl./östl. der Ludwigsbrücken zw. Rumford-
/Thierschstr. und Am Gasteig / Rosenheimer Str.**
Fortsetzungsmaßnahme

- 046** **6300.1565, Kunstareal – modifizierte Alternative 5**
Mit Beschluss der Vollversammlung vom 27.11.2018 wurde die Projektgenehmigung erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 04257). Das Baureferat wurde beauftragt, die Ausführung vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigungen im Stadtrat herbeizuführen. Das Projekt „Kunstareal – modifizierte Alternative 5“ sieht die abschnittsweise Aufhebung der Einbahnregelung der Theresienstraße, Gabelsbergerstraße und Türkenstraße vor. Dafür müssen die Straßen sowie betroffene Knotenpunkte umgebaut werden.
Mit Beschluss der Vollversammlung vom 02.10.2019 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 16217) wurde die Stadtverwaltung beauftragt zu prüfen, wie das Verkehrskonzept geändert werden muss, um den Vorgaben des Radentscheids zu entsprechen. Die Auswirkungen sind dem Stadtrat darzustellen. Die Federführung hierfür liegt beim Mobilitätsreferat.

- 047** **6300.1540, Bayernkaserne**
Fortsetzungsmaßnahme

- 048** **6300.1645, Tegernseer Landstraße, verkehrliche Neuordnung -
Planungsmittel**
Gemäß dem Planungsauftrag aus dem Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 15.02.2017 „Stadt- und Ortsteile mit besonderem Entwicklungsbedarf – die soziale Stadt, Verkehrliche Neuordnung der Tegernseer Landstraße“ (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 03073) ist das Baureferat beauftragt, die Planung der verkehrlichen Neuordnung gemäß im Beschluss beschriebener Verkehrsuntersuchung zu veranlassen. Derzeit befindet sich das Baureferat in der Vorplanungsphase für den Bereich der Tegernseer Landstraße, südlich der Icho-/Werinherstraße. Um die Straßenplanungen weiterführen zu können, ist eine Entscheidung zur Flächenaufteilung im Bereich der Tegernseer Landstraße, nördlich der Icho-/Werinherstraße erforderlich. Hierzu ist vom Mobilitätsreferat noch eine entsprechende Beschlussvorlage in den Stadtrat einzubringen.

- 049 **6300.1890, Cosimastr. u.a. (Umfeld ehem. Prinz-Eugen-Kaserne); BebPl. 2016, Endausbau der Erschließungsstraßen**
Fortsetzungsmaßnahme
- 050 **6300.1695, Winzerer-/Lothstraße, Neugestaltung des Platzbereiches, barrierefreier Ausbau der Bushaltestellen**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 051 **6300.1660, Fußgängerzone – Erneuerung im Umfeld des Domes**
Fortsetzungsmaßnahme
- 052 **6300.1685, Sendlinger-Tor-Platz – Umbau**
Mit Beschluss des Bauausschusses vom 18.09.2018 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 11436) wurde die Projektgenehmigung für die Umgestaltung und Herstellung der Barrierefreiheit des Sendlinger-Tor-Platzes erteilt. Des Weiteren wurde das Baureferat beauftragt, die Ausführungsplanung und die Ausschreibungsvorbereitung zu erstellen und mit der Stadtwerke München GmbH einen Durchführungsvertrag für die Herstellung und Federführung inklusive Kostenteilungsvereinbarung abzuschließen. Die Ausführungsplanung ist erstellt und ist mit den beteiligten Dienststellen und dem Städtischen Beraterkreis barrierefreies Planen und Bauen final abgestimmt. Die Kostenteilungsvereinbarung zwischen Stadtwerke München GmbH und Baureferat wurde abgeschlossen. Derzeit wird eine Zusatzvereinbarung für die Wiederherstellungsbereiche der Stadtwerke München GmbH erarbeitet (Kostenanteil Baureferat). Die Ausschreibung der gesamten Maßnahme (Leistungsverzeichnis) wird derzeit von der Stadtwerke München GmbH vorbereitet.
- 053 **6300.1720, Romanplatz - Gestaltung, Anteil Baureferat**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 054 **6300.1680, Theodor-Fischer-Straße / Pasinger Heuweg**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 055 **6300.1005, Wolfratshauer Straße zw. Josephinenstr. und 180 m südlich Siemensallee, Radwegeeinbau, BPl. Nr. 1290 b**
Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung sowie die Vorprojektgenehmigung wurden am 28.11.2017 mit Beschluss des Bauausschusses (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 10063) erteilt. Die Entwurfsplanung ist erarbeitet und das Genehmigungsverfahren wurde bei der Regierung von Oberbayern eingereicht. Am 27.05.2022 hat die

Regierung von Oberbayern ein Negativattest erteilt.

Die Einbringung der Projektgenehmigung in den Stadtrat ist für Anfang 2023 geplant.

- 056** **6300.1545, Am Glockenbach und Kreuzungsbereiche Geyer-/Baldestraße und Jahn-/Baumstraße**
Die Fahrbahnen Am Glockenbach sind in einem Zustand, der eine grundhafte Erneuerung erfordert. Darüber hinaus gibt es Anträge des BA 2, die Kreuzung Jahn-/Baumstraße/Am Glockenbach für den Fußgängerverkehr sowie die Kreuzung Balde-/Geyerstraße die Verkehrssicherheit für den Radverkehr zu verbessern. Im Projektumfang befindet sich das City2Share-Projekt. Dieses ist zwischenzeitlich abgeschlossen. Das Baureferat hat dem Bezirksausschuss im 1. Quartal 2022 die Planung vorgelegt. Die Einbringung der Projektgenehmigung in den Stadtrat ist für Anfang 2023 geplant.
- 057** **6300.1630, Kreativfeld – BPI. Nr. 1954**
Fortsetzungsmaßnahme
- 058** **6300.1120, Feldmochinger Straße, Beseitigung des höhengleichen Bahnüberganges - Planungskosten**
Mit Beschluss des Bauausschusses vom 29.01.2019 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 13441) wurde die Vorprojektgenehmigung erteilt. Das Baureferat wurde beauftragt, für die Verkehrsanlagen im Zuge des Neubaus der Eisenbahnüberführung Feldmochinger Straße durch die DB AG die Entwurfs- und Genehmigungsplanung zu erarbeiten sowie Teile der Ausführungsplanung vorzuziehen.
Ende 2020 wurden die Planfeststellungsunterlagen beim Eisenbahnbundesamt eingereicht. Nach Abschluss des Planfeststellungsverfahrens durch die DB AG wird das Baureferat die Projektgenehmigung herbeiführen.
- 059** **6300.1400, Hochäckerstraße – erstmalige Herstellung, BPI. Nr. 2045 - Planungskosten**
Für das Straßenbauprojekt (Investorenmaßnahme) wurde die Genehmigung des Projektkostenanteils mit Beschluss des Bauausschusses vom 11.10.2022 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 07178) erteilt. Derzeit wird die Ausführung vorbereitet.
- 060** **6300.1600, Karl-Theodor-Straße zw. Schleißheimer Str. und Belgradstraße – Planungsmittel**
In der Karl-Theodor-Straße zwischen Schleißheimer Straße und Belgradstraße sollen der auf der Gehbahn markierte Radweg auf der Südseite sowie der bauliche Radweg auf der Nordseite entfernt werden. Gemäß Beschluss der Vollversammlung vom 18.12.2019 „Bürgerbegehren „Altstadt-Radlring“, Bürgerbegehren „Radent-

scheid“, Umsetzung Teil I“ (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 15585) sollen beidseitig bauliche Radwege errichtet werden. Der Vorschlag zur Neuaufteilung des Straßenraums wird gegenwärtig durch das Mobilitätsreferat geprüft.

- 061** **6300.8715, Allacher Straße zw. Ernst-von-Beling-Straße und Eduard-Schwartz-Straße – erstmalige Herstellung**
Planungsmittel
- 062** **6300.1740, Offenbachstraße zw. Landsberger Str. u. Hermann-Köhl-Str.**
Mit Beschluss des Bauausschusses vom 26.02.2019 wurde die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 13708).
Erst nach Fertigstellung einer Hochbaumaßnahme östlich der Offenbachstraße kann mit dem Umbau der Offenbachstraße begonnen werden.
- 063** **6300.1075, Anzinger Straße/Aschheimer Straße – Um- / Neubau wegen Feuerwache 5**
Planungsmittel
- 064** **6300.8765, Karlsfelder Straße zwischen Schwabenbächl und Achatstraße**
Planungsmittel
- 065** **6300.1700, Nibelungenstraße – Radwegrückbau**
Mit Beschluss des Bauausschusses vom 30.04.2019 wurde die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 14334). Das Baureferat wurde beauftragt, die Entwurfsplanung zu erarbeiten und die Projektgenehmigung herbeizuführen.
Die Maßnahme wird bis zur Beschlussfassung des Münchner Stadtrats bezüglich der sich aus der Übernahme der Forderungen des Radentscheids ergebenden Folgen nicht vollzogen. Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 20.10.2021 zum Thema „Radwegrückbau in Tempo-30-Zonen“ (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 03312) wurde dem Bezirksausschuss zum Radwegrückbau in der Nibelungenstraße durch das Mobilitätsreferat eine Abstimmung zu gegebener Zeit für diese Maßnahme zugesagt.
- 066** **6300.1945, Lerchenauer Straße, Beseitigung des höhengleichen Bahnübergangs** **Planungskosten**
Planungsmittel

- 201** **6300.1070, ÖPNV-Offensive IV – Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen**
Durch Beschlüsse des Bauausschusses vom 15.11.2011 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 04822) und der Vollversammlung vom 19.02.2014 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 13721) wurde das Baureferat beauftragt, die im eigenen Zuständigkeitsbereich liegenden Bushaltestellen, gemäß den Vorgaben des Personenbeförderungsgesetzes, barrierefrei auszubauen. Die hierfür erforderlichen Mittel sind in dieser Pauschale veranschlagt.
- 202** **6300.1170, Freiham Süd, Erschließung eines Gewerbegebietes (Sobon), BPl. Nr. 1916 a**
Fortsetzungsmaßnahme
- 203** **6300.1710, Sendlinger Straße – Verlängerung der Fußgängerzone**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 204** **6300.1650, Karlsplatz 25, Umbau der öffentl. Verkehrsflächen im Vorfeld des Hotel Königshof**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 205** **6300.1140, Siedlungsschwerpunkt Freiham - Freiham Nord;**
1. Realisierungsabschnitt
Fortsetzungsmaßnahme
- 206** **6300.1550, Schönstraße, Umbau zwischen Candid- und Lebschéestraße**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 207** **6300.1255, Carl-Wery-Straße (beidseits), BPl. Nr. 57 cl**
Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung wurde mit Beschluss des Bauausschusses vom 26.04.2016 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 05366) erteilt. Die Wohngebäude westlich der Carl-Wery-Straße wurden Ende 2019 bezogen. Die Bebauung von Teilen der östlichen Flächen wurde Mitte 2017 fertiggestellt. Die erforderlichen Vorwegmaßnahmen im Straßenraum ausgelöst durch die angrenzenden Hochbau-maßnahmen und die hohe Auslastung der P+R-Anlage wurden hergestellt. Der Endausbau erfolgt in Abhängigkeit zum Neubau eines Parkhauses am S-/U-Bahnhof Neuperlach Süd voraussichtlich nicht vor 2024.

208 6300.8070, Laimer Unterführung – Umweltverbundröhre

Die Projektgenehmigung wurde mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 13.12.2017 erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 10153). Das Baureferat wurde beauftragt, die Kreuzungsvereinbarung zwischen Deutsche Bahn AG und LHM vom 15.05./13.11.2006 zu aktualisieren. Des Weiteren wurde das Baureferat beauftragt, die Ausführung für die von der LHM herzustellenden Anlagenbauteile vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigung hierfür herbeizuführen.

Die Deutsche Bahn AG als Vorhabensträger der 2. S-Bahn-Stammstrecke erstellt neben der 2. S-Bahn-Stammstrecke auch den Großteil der Umweltverbundröhre. Die Vorabmaßnahmen für die Umweltverbundröhre wurden in 2018 begonnen und die Realisierung der Hauptbaumaßnahmen hat im September 2019 begonnen.

Bei den von der LHM herzustellenden Anlagenbauteilen handelt es sich um

- Verkehrsflächen mit sämtlichen Entwässerungseinrichtungen, einschließlich Rampenbereiche
- Wandverkleidungen
- technische Ausrüstung, wie z. B. Beleuchtung, Belüftung, Notrufsäulen, BOS Funkversorgung und Fluchtwegkennzeichnung

Die Ausführung dieser Anlagenteile erfolgt in Abhängigkeit von den DB-Maßnahmen nach derzeitigem Stand ab 2024.

209 6300.1125, Paul-Heyse-Unterführung – Erneuerung der Beleuchtung

Fortsetzungsmaßnahme

210 6300.1805 Verbesserung der Zuverlässigkeit des Buslinienverkehrs

Die Vollversammlung des Stadtrats hat mit Beschlüssen vom 24.10.2018 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 12597) und vom 23.10.2019 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 15495) dem Baureferat die Projektgenehmigungen für ein erstes und ein zweites Maßnahmenbündel zur Beschleunigung und Verbesserung des Buslinienverkehrs erteilt. Des Weiteren wurde das Baureferat damit beauftragt, die Ausführungen vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigungen verwaltungsintern herbeizuführen, sofern die genehmigte Kostenobergrenze nicht überschritten wird.

Aus dem ersten und zweiten wurde eine Maßnahme in das dritte Maßnahmenbündel geschoben, eine Maßnahme storniert und die restlichen Maßnahmen umgesetzt.

Die Finanzierung des dritten Maßnahmenbündels wurde mit Beschluss zum Sonderprogramm Klimaschutz (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 03895) am 28.07.2021 in der Vollversammlung genehmigt. Das dritte Maßnahmenbündel wurde in zwei Teilen jeweils in der Vollversammlung genehmigt (Teil 1, Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 02846 am 28.07.2021; Teil 2, Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 04930 am 25.11.2021). Von den 20 Maßnahmen des dritten Bündels wurden bereits 12 umgesetzt.

- 211** **6300.1375, Tram-Neubaustrecke Steinhausen u. Verbesserung des anliegenden Straßenraums (Anteil Baureferat)**
Restabwicklung nach Fertigstellung

- 220** **6300.8555, Lindwurmstraße, DB-Überführung - Planungskosten**
Mit dem Beschluss des Bauausschusses vom 21.03.2017 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 07596) wurde die Vorprojektgenehmigung für das Projekt erteilt. Das Baureferat wurde beauftragt, für die Verkehrsanlagen im Zuge des Neubaus der Eisenbahnüberführung Lindwurmstraße durch die DB AG die Entwurfs- und Genehmigungsplanung zu erarbeiten sowie Teile der Ausführungsplanung vorzuziehen. Nach Abschluss des Planfeststellungsverfahrens durch die DB AG wird das Baureferat die Projektgenehmigung herbeiführen.
Die Einreichung der Unterlagen zum Planfeststellungsverfahren beim Eisenbahnbundesamt ist seitens der DB Netz AG Ende März 2018 erfolgt. Die DB AG rechnet aktuell mit dem Abschluss des Planfeststellungsverfahrens Anfang 2023.

- 221** **6300.1315, Balanstraße (DB-Überführung) zw. Orleans- u. St.-Cajetan-Str. -**
Der Bauausschuss hat am 03.05.2022 die Projektgenehmigung erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 05491).
Demnach wurde das Baureferat beauftragt, den Querschnitt des Straßenraums in der Entwurfsplanung in Absprache mit dem Mobilitätsreferat der geplanten Radschnellverbindung nach Oberhaching anzupassen.
So soll u. a. eine Einbahnregelung für den MIV nach Norden geprüft werden, sodass gegen Süden eine gemeinsame Umweltverbundspur (Bus, Rad) eingerichtet werden kann. Dabei sollen gute Bedingungen für den Fußverkehr sowie den gegenlaufenden Radverkehr zu Am Giesinger Feld erhalten bleiben.
Zudem soll geprüft werden, ob und wie die Grünstreifen südlich der Eisenbahnüberführung (Entfall der Linksabbiegespur) vergrößert werden können, um Platz für Ersatzpflanzungen vor Ort zu schaffen.
Ebenfalls wurde das Baureferat beauftragt, das Ergebnis der o.g. Prüfungen in Abstimmung mit dem Mobilitätsreferat mit der Ausführungsgenehmigung dem Stadtrat vorzulegen.

- 222** **6300.1420, Tumblingerstraße (DB-Überführung) – Planungskosten**
Mit dem Beschluss der Vollversammlung des Stadtrats vom 21.10.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 02840) wurden für das "Programm im Zuge der Erneuerung von Eisenbahnbrücken durch die DB" auf der Grundlage der ausgeführten Planungskonzepte und der Projektbeschreibungen die Bedarfs- und Konzeptgenehmigungen für alle 10 Einzelprojekte des Programms erteilt. Nach Auskunft der DB Netz AG sind in München zahlreiche DB-Eisenbahnüberführungen in schlechtem baulichem Zustand und dringend erneuerungsbedürftig.
Dazu zählt auch die DB – EÜ Tumblingerstraße.
Weiterhin wurde das Baureferat beauftragt, für alle Einzelprojekte des Programms die Vorplanung zu erarbeiten und im nächsten Schritt die Vorprojektgenehmigung für die städtischen Maßnahmen im Stadtrat herbeizuführen. Derzeit wird die

Vorprojektgenehmigung erstellt.

223 6300.1350, Werinherstraße (DB-Überführung) zw. Hohenwaldeck- u. Ungsteiner Str.

Die DB Netz AG plant den Ersatzneubau der Eisenbahnüberführung über die Werinherstraße. Das Baureferat wird im Zuge der Erneuerungsmaßnahme die bestehende Straße zwischen der Schlierseestraße und der Ungsteiner Straße umbauen. Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates am 02.02.2022 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 04264) wurde die Projektgenehmigung erteilt. Das Baureferat wurde beauftragt, die Ausführung für die Anlagenteile, welche durch die LHM erstellt werden vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigung verwaltungsintern herbeizuführen, sofern der Kostenanteil der LHM eingehalten wird.

224 6300.1340, Rosenheimer Straße (DB-Überführung) zw. Orleans- u. Friedenstr. - Planungskosten

Mit dem Beschluss der Vollversammlung des Stadtrats vom 21.10.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 02840) wurden für das "Programm im Zuge der Erneuerung von Eisenbahnbrücken durch die DB" auf der Grundlage der ausgeführten Planungskonzepte und der Projektbeschreibungen die Bedarfs- und Konzeptgenehmigungen für alle 10 Einzelprojekte des Programms erteilt. Nach Auskunft der DB Netz AG sind in München zahlreiche DB-Eisenbahnüberführungen in schlechtem baulichem Zustand und dringend erneuerungsbedürftig.

Dazu zählt auch die DB - EÜ Rosenheimer Straße.

Weiterhin wurde das Baureferat beauftragt, für alle Einzelprojekte des Programms die Vorplanung zu erarbeiten und im nächsten Schritt die Vorprojektgenehmigung für die städtischen Maßnahmen im Stadtrat herbeizuführen. Um keine Terminverzögerungen in der Projektabwicklung zu verursachen, können auch außerhalb der Programmfortschreibung einzelne Beschlüsse unterjährig erforderlich werden. Hierfür sind entsprechende Planungsmittel erforderlich.

Für die Rosenheimer Straße nördlich der Orleansstraße wird derzeit eine Raumaufteilung des Straßenraums durch das Mobilitätsreferat untersucht. Erst nach einer Entscheidung hierzu kann die Vorplanung für das EÜ-Projekt Rosenheimer Straße durch das Baureferat weiterbearbeitet werden.

225 6300.1330, Dachauer Straße (DB-Überführung) zw. Moosburger u. Pelkovenstr.

Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates wurde am 27.07.2022 die Projektgenehmigung erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 06303). Das Baureferat wurde beauftragt, die Ausführung vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigung verwaltungsintern herbeizuführen, sofern der Kostenanteil der LHM eingehalten wird.

- 226** **6300.1345, Sportlerweg (DB-Überführung) zwischen Bodenseestr. und Am Bahnsportplatz**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 301** **6300.9920, Pauschale, Vorlaufende Planungskosten für Straßenbau**
Planungsmittel im Rahmen der Vorbereitung von Straßenbaumaßnahmen ab der „Bedarfsanmeldung“.
- 302** **6300.1110, Nahmobilitätspauschale**
Die Nahmobilitätspauschale ist ab dem Haushaltsjahr 2020 dauerhaft auf 25 Mio. Euro erhöht. Die Mittel werden gemäß Beschluss der Vollversammlung des Stadtrats vom 29.07.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 02702) sowie des Bauausschusses vom 03.12.2019 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 16059) schwerpunktmäßig wie folgt eingesetzt:
- Einzelprojekte Rad- und Fußverkehr
 - Sanierung und Verbesserung von Bestandsanlagen
 - die Entschärfung und Optimierung von Übergangsstellen, Gefällestrecken, Kreuzungen und Gefahrenstellen
 - den vermehrten Austausch und die Verbesserung von Lichtsignalanlagen und die Verbesserung der Radverkehrsführung an Knotenpunkten
 - Verbesserungen für den Fußverkehr
 - die Verbesserung der Beleuchtung an Rad- und Fußwegen
 - die Errichtung von Fahrradabstellplätzen
 - die Intensivierung der Beseitigung von Schrotträdern
 - Mittel für radverkehrsfördernde Projekte anderer Referate
- 303** **6300.1100, Pauschale, Allgemeiner Straßenbau**
Die Mittel der Pauschale werden insbesondere verwendet:
- für Straßenherstellungen, soweit es sich nicht um größere Vorhaben handelt, die als Einzelprojekte im Mehrjahresinvestitionsprogramm ausgewiesen werden
- für bauliche Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit
- 304** **6300.4220, Pauschale, Programm zur Erneuerung von DB-Überführungen**
Mit dem Beschluss der Vollversammlung des Stadtrats vom 21.10.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 02840) wurden für das "Programm im Zuge der Erneuerung von Eisenbahnbrücken durch die DB" auf der Grundlage der ausgeführten Planungskonzepte und der Projektbeschreibungen die Bedarfs- und Konzeptgenehmigungen für alle 10 Einzelprojekte des Programms erteilt. Nach Auskunft der DB Netz AG sind in München zahlreiche DB-Eisenbahnüberführungen in schlechtem baulichem Zustand und dringend erneuerungsbedürftig. Weiterhin wurde das Baureferat beauftragt, für alle Einzelprojekte des Programms die Vorplanung zu erarbeiten und im nächsten Schritt die Vorprojektgenehmigung für

die städtischen Maßnahmen im Stadtrat herbeizuführen. Um keine Terminverzögerungen in der Projektabwicklung zu verursachen, können auch außerhalb der Programmfortschreibung einzelne Beschlüsse unterjährig erforderlich werden. Mit diesem Beschluss wurde das Baureferat auch beauftragt, den voraussichtlichen Finanzrahmen für das Programm im Zuge der Erneuerung der DB-Überführungen zur Fortschreibung des MIP 2016 – 2020 als Pauschale anzumelden. Der für die jeweiligen Einzelprojekte benötigte Finanzbedarf wird zu gegebener Zeit aus der Pauschale abgespalten. Über den Sachstand des Programms wird dem Stadtrat regelmäßig berichtet. Der letzte Sachstandsbericht erfolgte am 03.05.2022 im Stadtrat (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 05491).

- 305** **6300.4200, Pauschale, altersbedingter Austausch von Lichtsignalanlagen**
Die Pauschale beinhaltet überwiegend den altersbedingten Austausch der Lichtsignalanlagen.

- 306** **6300.8735 Busbeschleunigungsprogramm – Buslinienbündel, Pauschale**
Fortsetzungsmaßnahme

- 307** **6300.9330, Einrichtungs- /Ausstattungsgegenstände**
Neu- und Ersatzbeschaffung von Einrichtungs- und Ausstattungsgegenständen sowie von technischen Einrichtungen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens.

- 308** **6300.9340, Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge, Anhänger**
Neu- und Ersatzbeschaffung von Kraft- und Nutzfahrzeugen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens.

- 400** **6300.9930, Vorlaufende Planungskostenpauschale Brückenbau**
Planungsmittel im Rahmen der Vorbereitung von Brückenbaumaßnahmen

- 401** **6300.1405, Landshuter Allee-Tunnel – Erneuerung der Beleuchtung**
Restabwicklung nach Fertigstellung

- 402** **6300.1165, Arnulfpark, Fuß- und Radwegbrücke östl. S-Bahn-Halt
Donnersbergerbrücke**
Restabwicklung nach Fertigstellung

- 403** **6300.1820, Generalinstandsetzung Ludwigsbrücken**
Fortsetzungsmaßnahme

- 404 **6300.1500, Tegernseer Landstr. / Otterstr., Barrierefreier Ausbau der Unterführung**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 405 **6300.4280, Nachrüstungsprogramm für sicherheitstechnische Ausstattung von Tunnels (gem. RABT)**
Restliche Planungsmittel (u.a. für Nachrüstung und Instandsetzung des Landshuter Allee-Tunnels)
- 406 **6300.1625, S-Bahnhof Perlach, barrierefreier Ausbau**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 407 **6300.1765, Hanns-Seidel-Platz - Tiefhof**
Fortsetzungsmaßnahme
- 408 **6300.8585, Erneuerung von Niederschlagswasserpumpwerken an Unterführungen**
Die 90 Niederschlagswasserpumpwerke (NPW) an Straßen-, Bahn-, Tunnel- und Fußgängerunterführungen werden von der Münchner Stadtentwässerung (MSE) im Auftrag des Baureferates, HA Ingenieurbau, regelmäßig inspiziert, gewartet und instandgehalten. Die meisten dieser Pumpstationen sind über 40 Jahre alt und entwässern die Fahrbahnen an Unterführungen im Zuge von stark befahrenen Verkehrswegen.
Bisher wurden 49 der 90 NPW erneuert, weitere 19 sind im aktuellen Sanierungsprogramm enthalten. Auch die verbleibenden 22 NPW müssen wegen gravierender Mängel an Pumpen, Armaturen und elektrotechnischen Einrichtungen sukzessive erneuert werden.
- 409 **6300.4260, Pauschale, Instandsetzung bzw. Erneuerung von Brücken und Unterführungen**
Aus Gründen der Verkehrssicherheit sind laufend Brückenbauwerke und Unterführungen instand zu setzen. Hierzu gehören neben der Erneuerung der Abdichtung und der Fahrbahnübergänge auch die Erhaltung der Tragfähigkeit durch Verstärkung der Tragkonstruktion bzw. die Auswechslung von ganzen Bauteilen oder die komplette Erneuerung von Bauwerken. Die Reihung der Instandsetzungsmaßnahmen ergibt sich auf Grund laufend durchgeführter Bauwerksprüfungen und der Ergebnisse aus den vertieften Bauwerksuntersuchungen. Die veranschlagten Raten beinhalten die jährlichen Ansätze für investive Instandsetzungen von Brücken, Tunnels, Unterführungen als Platzhalter, soweit diese noch nicht im Investitionszeitraum ausgewiesen sind.

- 410 6300.1530, Offenbachstraße, Fuß- und Radwegbrücke nördlich der Bahntrasse**
Fortsetzungsmaßnahme
- 411 6300.1560, Giesinger Berg – Neubau einer Fuß- und Radwegbrücke**
Planungskosten
Mit Beschluss des Bauausschusses vom 06.07.2021 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 01726) wurde das Baureferat beauftragt, für die Fuß- und Radwegbrücke am Giesinger Berg ein konkurrierendes Verfahren durchzuführen und das Ergebnis dem Stadtrat vorzulegen. Das Ergebnis des konkurrierenden Verfahrens wird dem Bauausschuss gesondert vorgestellt.
- 501 6300.1160, Neubaustrecke Tram Westtangente 1. ÖPNV Bauprogramm**
Mit Beschluss der Vollversammlung vom 19.01.2022 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 04932) wurde den Verfahrensvorschlägen zur Planung und Realisierung der ÖPNV Bauprogramme zugestimmt.
Derzeit werden Aufwertungen der Anlagen für Fußgänger und Radfahrer einschl. Umsetzung der Vorgaben aus dem Radentscheid durch die SWM geplant. Ebenso wurden die grundhafte Erneuerung der Fahrbahnen sowie unerlässliche Instandhaltungsmaßnahmen an über- oder unterfahrenen Ingenieurbauwerken in die Planung mit aufgenommen.
- 502 6300.2100, Neubaustrecke Tram Münchner Norden Anteil BauR 1. ÖPNV Bauprogramm**
Mit Beschluss der Vollversammlung vom 19.01.2022 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 04932) wurde den Verfahrensvorschlägen zur Planung und Realisierung der ÖPNV Bauprogramme zugestimmt.
Durch verschiedene Stadtratsbeschlüsse, zuletzt dem Stadtratsbeschluss „Zwischenbericht Nahverkehrsplan“ vom 03.03.2021 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 01848, VV), wurden die SWM mit der Planung betraut. Die Entwurfsplanung für Planfeststellungsabschnitt 1 ist abgeschlossen und die Planfeststellungsunterlagen wurden im Dez. 2021 bei der Regierung von Oberbayern eingereicht.
Die Verkehrsanlagenplanung für die Tramtrasse im Planfeststellungsabschnitt 2 befindet sich in der Entwurfsplanung. Aufwertungen der Anlagen für Fußgänger und Radfahrer einschließlich der Umsetzung der Vorgaben aus dem Radentscheid werden dabei unter Federführung der SWM berücksichtigt.
- 503 6300.2105, Neubaustrecke Tram Nordtangente Anteil BauR 1. ÖPNV Bauprogramm**
Mit Beschluss der Vollversammlung am 19.01.2022 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 04932) wurde den Verfahrensvorschlägen zur Planung und Realisierung der ÖPNV Bauprogramme zugestimmt.

Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 24.01.2018 zur „Tram Nordtangente – Wiederaufnahme der Planung für die Tram durch den Englischen Garten“ (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 10293) sowie mit dem Zwischenbericht Nahverkehrsplan vom 03.03.2021 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 01848) wurden die SWM in Zusammenarbeit mit den städtischen Referaten mit der Planung bis zur Genehmigungsreife beauftragt.

Die Entwurfsplanung für den ersten und dritten Planungsabschnitt ist abgeschlossen. Die Aufwertung der Anlagen für Fußgänger und Radfahrer einschließlich der Umsetzung der Vorgaben aus dem Radentscheid sowie die Integration des Radschnellweges (RSMN, Abschnitt 3) in der Leopoldstraße wurden dabei unter Federführung der SWM berücksichtigt.

- 504 **6300.2110, Neubaustrecke Tram Johanneskirchen Anteil BauR 1. ÖPNV**
Bauprogramm
Planungsmittel

- 505 **6300.2115, Neubaustrecke Tram Ramersdorf Anteil BauR 1. ÖPNV**
Bauprogramm
Planungsmittel

- 506 **6300.2120, Neubaustrecke Tram Y-Nord I+II Anteil BauR 1. ÖPNV**
Bauprogramm
Planungsmittel

- 507 **6300.2125, Neubaustrecke Tram Wasserburger Landstraße Anteil BauR 1. ÖPNV**
Bauprogramm
Planungsmittel

- 601 **6300.1935, Radschnellweg Münchner Norden - 1. Abschnitt (Altstadtradlring)**
Teil A: Lenbach-/ Maximiliansplatz/ Platz der Opfer des Nationalsozialismus
Fortsetzungsmaßnahme

- 602 **6300.2020, Radschnellweg Münchner Norden (Altstadtradlring) - 1. Abschnitt**
Teil B: Odeonsplatz, Ludwigstr. - Planungskosten
Planungsmittel

- 603 **6300.2010, Radschnellweg Münchner Norden 2. Abschnitt, Ludwig-/Leopoldstr.**
zw. Von-der-Tann-Str. u. Franz-Joseph-Str. - Planungskosten
Planungsmittel

604 **6300.2015, Radschnellweg Münchner Norden 4. Abschnitt, Leopoldstr. zw.
Ungererstr. u. Petuelring - Planungskosten**
Planungsmittel

605 **6300.2090, St.-Magnus-Straße**
Planungsmittel

Mehrjahresinvestitionsprogramm
2022 – 2026

Bereich 6600 Bundes- und Staatsstraßen - Ortsdurchfahrten

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

- 001** **6600.7550, Verkehrskonzept Pasing Zentrum**
Restabwicklung nach Fertigstellung

- 002** **6600.7600, Radschnellweg Münchner Norden 5. bis 7. Abschnitt**
Planungsmittel

- 201** **6600.3900, Pasing Nordumgehung zwischen Bodensee- / Lortzingstraße und Am Knie (Proj. Hbf.-Laim-Pasing) (Sobon)**
Restabwicklung nach Fertigstellung

- 202** **6600.7520, Chiemgaustraße zw. Aschauer Straße und Schwannseestraße, Erneuerung der DB-Brücke (Anteil BR) - Planungskosten**
Mit dem Beschluss der Vollversammlung des Stadtrats vom 21.10.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 02840) wurden für das "Programm im Zuge der Erneuerung von Eisenbahnbrücken durch die DB" auf Grundlage der ausgeführten Planungskonzepte und der Projektbeschreibungen die Bedarfs- und Konzeptgenehmigungen für alle 10 Einzelprojekte des Programms erteilt. Nach Auskunft der DB Netz AG sind in München zahlreiche DB-Eisenbahnüberführungen in schlechtem baulichem

Zustand und dringend erneuerungsbedürftig.

Dazu zählt auch die DB-EÜ Chiemgaustraße.

Nachdem die SWM in der Ständlerstraße eine neue Straßenbahnbetriebswerkstatt plant, sind die bisherigen Planungen für die Eisenbahnüberführung grundlegend zu überarbeiten. Hierfür ist zunächst durch die SWM und das Mobilitätsreferat zu den verkehrlichen Auswirkungen eine verkehrstechnische Untersuchung zu erarbeiten. Erst nach Abschluss dieser verkehrstechnischen Untersuchung kann durch das Baureferat die Planung für die Eisenbahnüberführung wieder aufgenommen werden.

- 203 **6600.7575, Bodenseestraße (DB-Überführung) zw. Dickens- u. Heimbürgstr.**
Planungsmittel

- 401 **6600.1300, Mittlerer Ring (B 2 R) Ost – Richard-Strauss-Straße**
Restabwicklung nach Fertigstellung

- 402 **6600.1400, Mittlerer Ring (B 2 R) Süd - West / Luise-Kiesselbach-Platz**
Restabwicklung nach Fertigstellung

- 403 **6600.7570, Trappentretunnel, Nachrüstung der Sicherheitseinrichtungen und Instandsetzung des Tunnelbauwerks**
Restabwicklung nach Fertigstellung

- 404 **6600.7565 Biedersteiner Tunnel, Instandsetzung und Nachrüstung**
Planungsmittel

- 405 **6600.7590 Mittlerer Ring (B 2 R) – Isarring, Tunnel Englischer Garten - Planungskosten**
Im Mehrjahresinvestitionsprogramm 2022 - 2026 ist im Jahr 2022 der letzte Zuwendungsabruf abgebildet

Investitionsliste 1

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2022 – 2026**

Bereich 6700 Straßenbeleuchtung

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

- 301 6700.1000, Pauschale für Beleuchtungsmaßnahmen**
Es werden folgende Maßnahmen aus der Pauschale finanziert:
a) Errichtung von Beleuchtungsanlagen im Zuge von Erschließungs- und Verkehrsmaßnahmen
b) Baumaßnahmen an Beleuchtungsanlagen, die auf Grund von Maßnahmen der Deutschen Telekom AG, der Stadtwerke München GmbH und anderer Sparten notwendig werden
c) Altersbedingter Austausch von Beleuchtungsanlagen
d) LED-Austauschprogramm für die Straßenbeleuchtung

- 302 6700.9330, Einrichtungs-/Ausstattungsgegenstände**
Neu- und Ersatzbeschaffung von Einrichtungs- und Ausstattungsgegenständen sowie technischer Einrichtungen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens

- 303 6700.9340, Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge, Anhänger**
Neu- und Ersatzbeschaffung von Kraft- und Nutzfahrzeugen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens

Investitionsliste 1

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2022 – 2026**

Bereich 6750 Straßenreinigung

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

- 301 6750.9330, Einrichtungs- / Ausstattungsgegenstände**
Neu- und Ersatzbeschaffung von Einrichtungs- und Ausstattungsgegenständen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens

- 302 6750.9340, Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge, Anhänger**
Neu- und Ersatzbeschaffung von Kraft- und Nutzfahrzeugen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens

Investitionsliste 1

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2022 – 2026**

Bereich 6800 Parkscheinautomaten, -uhren, Parkplätze

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

002 6800.9330, Einrichtungs- und Ausstattungsgegenstände
Neu- und Ersatzbeschaffung von Parkscheinautomaten

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2022 – 2026**

Bereich 6900 Wasserläufe, Wasserbau

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

001 6900.7505, Hachinger Bach, Renaturierung zwischen Kampenwandstraße und Hüllgraben, BPl. Nr. 1725

Mit Beschluss der Vollversammlung vom 01.10.2014 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 00902) wurde die Projektgenehmigung erteilt.

Die Realisierung der Maßnahme und damit die MIP – Ansätze sind nach wie vor von Grundstücksverhandlungen seitens des Kommunalreferats abhängig.

Parallel zu den Grundstücksverhandlungen durch das Kommunalreferat führt das Baureferat die Ausführungsplanung fort. Voraussichtlich im Winter 2022/2023 wird eine erste Vorwegmaßnahme durchgeführt.

002 6900.2120, Pauschale, Sanierung der Isar und ihrer Vorländer; Hochwasserschutz

Aufgrund von Veränderungen des Flussbettes der Isar nach Hochwasserabflüssen fallen immer wieder Leistungen für Untersuchungen und hydraulische Berechnungen an, um zum Beispiel nachzuweisen, dass der erforderliche Hochwasserschutz noch gewährleistet ist. Dazu gehören auch Gutachten für weitere Maßnahmen an der Isar, die keine eigenen Projekte darstellen.

003 6900.1000, Pauschale, Bachsanierung, Renaturierung

Ein erheblicher Teil des Gewässerbestandes (Bachbett, Ufer, Böschungen, Wasserläufe) ist ökologisch beeinträchtigt bis stark beeinträchtigt. Um der herausragenden

ökologischen Bedeutung der Fließgewässer im Stadtgebiet gerecht zu werden, sind die vielfältigen Funktionen der Gewässer zu sichern, die biologische Wirksamkeit ist zu erhalten und zu fördern. Die Uferbereiche sind naturnah zu entwickeln und zu gestalten, die Auen sind zu erhalten und zu pflegen und die Erholungsfunktion am Gewässer ist zu fördern. Zur Erfüllung dieser Zielvorstellungen werden Gewässerpflegepläne für alle Fließgewässer erstellt. Unter Berücksichtigung ökologischer Zielsetzungen werden Gewässerbett und Uferstreifen der Bäche naturnah ausgebaut. Die Verbesserung des ökologischen Zustandes der Oberflächengewässer ist eine grundlegende Forderung der Europäischen Wasserrahmenrichtlinie.

- 004** **6900.9330, Einrichtungs- und Ausstattungsgegenstände**
Neu- und Ersatzbeschaffung von Einrichtungs- und Ausstattungsgegenständen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens
- 005** **6900.9340, Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge, Anhänger**
Neu- und Ersatzbeschaffung von Kraftfahr- und Nutzfahrzeugen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens
- 006** **6900.7610, Isarflussbad**
Planungsmittel
- 007** **6900.7580, Hachinger Bach - Bereich Holzwiesenstr. 1, Renaturierung**
Anlässlich der Neubebauung des Grundstückes Holzwiesenstraße 1 mit einem Alten- und Pflegeheim wurde die Hochwasserfreilegung des Hachinger Bachs im Bereich der Holzwiesenstraße vorgezogen. Neben der Verbesserung des Hochwasserschutzes ist beabsichtigt, den Gewässerabschnitt ökologisch aufzuwerten. Die erste Teilmaßnahme „a“ wurde bereits durchgeführt, für die zweite Teilmaßnahme „b“ wurde die verwaltungsinterne Projektgenehmigung erteilt.
- a) Herstellung der östlichen Ufersicherung auf dem Privatgrundstück Holzwiesenstraße 1 in Zusammenarbeit mit dem Eigentümer
 - b) Endgültige Herstellung der Hochwassersicherheit durch Vergrößerung des Bachbettes. Eine Ufersicherungsmaßnahme wurde im Jahr 2020 durchgeführt.

Anlage 3

**Anregungen und Empfehlungen
der Bezirksausschüsse**

Stellungnahmen

Baureferat

Bezirksausschuss des 2. Stadtbezirks
Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt



Landeshauptstadt
München

Landeshauptstadt München, Direktorium,
BA-Geschäftsstelle Mitte, Tal 13, 80331 München

Vorsitzender
Benoit Blaser

Stadtkämmerei
Investitionsplanung und -controlling
SKA 2.21

Geschäftsstelle:
Tal 13, 80331 München
Telefon: 089 1598688 - 22
ba2@muenchen.de

per E-Mail
2-21.ska@muenchen.de

München, den 20.05.2022

Mehrjahresinvestitionsprogramm 2021-2025

Unser Zeichen: 22.05 E 1.5

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Bezirksausschuss 2 Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt befasste sich in seiner Sitzung am 18.05.2022 mit o.g. Angelegenheit und gibt einstimmig folgende Stellungnahme ab:

Wir fordern die Umgestaltung folgender Plätze:

- 1 MOR • Baldeplatz
- 2 MOR • Goetheplatz
- 3 BAU • Esperantoplatz
- 4 BAU • Holzplatz
- 5 MOR • Isartorplatz

Wir fordern die Umgestaltung folgende Spielplatz-Projekt / Orte für Jugendliche:

- 6 BAU • Spielplatz an der Thäikirchner Straße 92 / Agentur für Arbeit
- 7 BAU • Spielplatz Schmellerwiese
- 8 BAU • Spielplatz an der Theresienwiese und entlag des Bavariaringes

Zudem fordert der BA und viele Bürgerversammlungen die Nutzung der Braunauer Eisenbahnbrücke für Zufußgehende und Radfahrende und die Ergänzung einer Radroute von der Brücke bis zur Theresienhöhe nördlich der Bahn. Letztere erhält angesichts des Volkstheaters, der Berufsschule für Erzieher*innen und des Stadtteilkulturzentrums LUISE immer höheres Gewicht. Beide Punkte sollten ebenfalls in das MIP aufgenommen werden

9 BAU
10 MOR

Der BA 2 möchte gern mehrheitlich am Klenzesteg festhalten. 11 BAU

Wir merken an, dass das Projekt Inv. Zus. an das Alpine Museum München nicht im 2. Stadtbezirk sondern im 1. Stadtbezirk ist.

Mit freundlichen Grüßen



Benoit Blaser



Landeshauptstadt München, Direktorium
D-HA II / BA Geschäftsstelle Ost

Vorsitzender
Jörg Spengler

E-Mail:

Stadtkämmerei
SKA 2.21

Geschäftsstelle Ost:
Friedenstraße 40
81660 München
Telefon: (089) 233 - 61484
Telefax: (089) 233 - 989 61484
E-Mail: bag-ost.dir@muenchen.de

München, 20.05.2022

Ihr Schreiben
11.04.2022

Ihr Zeichen

Unser Zeichen
A 6.1.2 / 05/22

Mehrjahresinvestitionsprogramm - Anhörungsverfahren
Fortschreibung für die Jahre 2022 bis 2026
Anhörungsverfahren

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Bezirksausschuss 5 hat in seiner Sitzung am 18.05.2022 folgende Stellungnahme einstimmig beschlossen:

Der BA 5 fordert die Verwaltung erneut auf, folgende fehlende Maßnahmen in den MIP aufzunehmen:

1. Tief- und Ingenieurbau

MOBI • Anbindung Bahnhof Ostbahnhof (U5) an S-Bahn-Stammstrecke (zumindest
PLAN Planungskosten)

2. Straßenbau

BAU • Busbeschleunigungen Bus-Linien 58, 62, 68, X30, 155 und 213
(Nacht-Busse: N43, N44, N45, N74, N75)

3. Straßen, Brückenbau, Platzgestaltung, Radwege, Bushaltestellen, Straßenbahn

- 3.1 • Sanierung Markt Wiener Platz KOM
- 3.2 • Rosenheimer Straße (zumindest Planungskosten) MOBI
- 3.3 • Orleansstraße vom Orleansplatz bis Haidenauplatz (zumindest Planungskosten) MOBI
- 3.4 • Baukosten Rosenheimer Straße/Lilienstraße/Zepelinstraße BAU
Enthalten ist: Anschlussbereiche westl./östl. der Ludwigsbrücken zw. Rumford-/Thierschstr. und Am Gasteig/ Rosenheimer Str.
- 3.5 • Baukosten DB-Überführung Balanstraße BAU
- 3.6 • Tram-Haltestelle Carl-Amery-Platz BAU
- 3.7 • Radweg Gebattelstraße BAU
- 3.8 • Radweg Am Nockherberg BAU
- 3.9 • DB Unterführung Tegernseer Landstraße/Regerstraße BAU
- 3.10 • Klenzesteg BAU

- TRAM Ramersdorf/Ostbahnhof bzw. Ramersdorf/Ludwigsbrücke (zumindest BAU Planungskosten)

4. Parkeinrichtungen

- 4.1 • Spielplätze Johannisplatz alle BAU
- 4.2 • Bolz-/Spielplatz Flurstraße
- 4.3 • Spielplatz Reichenbachbrücke
- 4.4 • Hypo-Park
- 4.5 • Krone-Park
 - Toilettenanlagen
- 4.6.1 • Eduard-Schmid-Straße/Frühlingsanlagen
- 4.6.2 • Lothringer Straße/Postwiese
- 4.6.3 • Elsässer Straße/Hypopark
- 4.6.4 • Johannisplatz

5. Schulen

- 5.1 • Adalbert-Stifter-Realschule, Flurstraße 4 alle RBS
- 5.2 • GS Flurstraße
- 5.3 • Ernst-Reuter GS, Ernst-Reuter-Straße 4
- 5.4 • Fridtjof-Nansen-Realschule, Ernst-Reuter-Straße 43
- 5.5 • Pestalozzi Gymnasium, Eduard-Schmid-Straße 1
- 5.6 • Staatl. Fachober- und Berufsschule (Bauteil A, Erweiterung), Orleansstraße 44
- 5.7 • Staatl. FOS/BOS und BSZ (Bauteil B+C), Orleansstraße 44+46

6. Jugendeinrichtungen

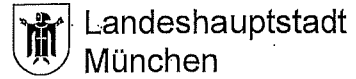
- 6.1 • Jugendtreff Au, Kegelhof 8 (im MIP nur Planungskosten aber keine Baukosten) SOZ / KOM
Hier verweisen wir auf unser Schreiben vom 27.12.2021 zu diesem Thema (siehe Anlage).
- 6.2 • Haus für Kinder, Flurstraße 8 RBS

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Jörg Spengler
Vorsitzender im BA 5
Au-Haidhausen

Bezirksausschuss des 7. Stadtbezirkes
Sendling-Westpark



Vorsitzender
Günter Keller

Landeshauptstadt München, Direktorium
Meindlstr. 14, 81373 München

An die
Stadtkämmerei

SKA HA II-21

Geschäftsstelle:
Meindlstr. 14, 81373 München
Telefon: 233 33882
Telefax: 233 33885
E-Mail: bag-sued.dir@muenchen.de

München, 09.06.2022

MIP -Anhörungsverfahren
Fortschreibung für die Jahre 2022-2026

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Bezirksausschuss 7 Sendling-Westpark hat sich mit o.g. Thema befasst.

Der BA 7 fordert, nachstehende Investitionen in die **Investitionsliste 1** aufzunehmen.
Wir bitten, die verspätete Zusendung zu entschuldigen

- KOM / SOZ1. Interimslösung für ein Kinder- und Jugendzentrum im Stadtbezirk Sendling-Westpark, in der Garmischer Straße zwischen Kohlgruber- und Bernrieder-Straße.
- KOM 2. Verlegung des Standortes der Freiwilligen Feuerwehr im Stadtbezirk an die Garmischer Str.
- KOM / SOZ3. Kinder- und Jugendzentrum im Stadtbezirk Sendling-Westpark, auf dem derzeitigen Standort der freiwilligen Feuerwehr in der Zillertalstr.
- RBS 4. Planung und Bau eines Bildungscampus auf dem Gelände der ehemaligen Gehörlosenschule mit Realschule, Mehrfachturnhalle und Schwimmbad.
- KOM 5. Bau des geplanten Kultur-/ Bürgerhauses an der Westendstraße.
- BAU 6. Neugestaltung des Platzes Waldfriedhofstraße / Fürstenrieder Straße.
- BAU 7. Einbau einer Rolltreppe am S-/U-Bahn Heimeranplatz / Josef-Rank-Weg zum Gewerbegebiet an der Hansastrasse (ADAC, Fraunhofer, Obermeier, Polizeipräsidium usw.).
- MOBI 8. Sendlinger Spange, Planung und Planfeststellung zur Realisierung des Vollausbaus vom Laimer Bahnhof zum Heimeranplatz.

- BAU 9. Neubau der Fußgänger- und Radfahrerunterführung unter der Garmischer Straße in Höhe der Markomannenstr. Sie soll auch für Mitbürgerinnen und Mitbürger mit Mobilitätseinschränkungen gemacht werden.
- BAU 10. Verkehrsberuhigung am Partnachplatz (MOR)
- BAU 11. Umgestaltung der Grünfläche am Partnachplatz (BAU GB)
- BAU 12. Wiederherstellung des Biotops (Froschweiher) im Westpark
- BAU 13. Sondermitteln für den Westpark- Bau eines Fitness-Parcours am Eingangsbereich Welsnerstraße.
- PLAN 14. Bebauungsplanung am Autobahnende A 95, Richtung Murnauer Straße.
- RBS 15. Bau der Grundschule an der Passauerstraße. bereits im MIP 2125 - VAR 650 - 2110.8415 mit BK enthalten
- RBS 16. Ertüchtigung der Grundschule an der Fernpaßstraße zur Kooperativen Ganztagschule.
- RBS 17. Sanierung, Renovierung und Neugestaltung der Bezirkssportanlage an der Siegenburger Straße. ab MIP 2226 - VAR 610 - 5640.8280 mit BK enthalten
- SOZ 18. Sanierung von St. Josef, derzeit sind lediglich Mittel von 1.899.000 € bis 2025 eingestellt. 4000.7570

Mit freundlichen Grüßen

gez. Günter Keller
Vorsitzender

Bezirksausschuss des 10. Stadtbezirkes
Moosach



Landeshauptstadt
München

Vorsitzender
Wolfgang Kuhn

Landeshauptstadt München, BA-Geschäftsstelle Nord
Hanauer Str. 1, 80992 München

I Stadtkämmerei
SKA 2.21

Geschäftsstelle:
Hanauer Str. 1
80992 München
Telefon: 233-28067
Telefax:
E-Mail: ba10@muenchen.de
Ansprechpartnerin: !

Unser Zeichen: 6.7/27.06.2022	Ihr Zeichen:	Datum: 29.06.2022
-------------------------------	--------------	-------------------

**Mehrjahresinvestitionsprogramm – Anhörungsverfahren
Fortschreibung für die Jahre 2022 bis 2026**

Sehr geehrte Damen und Herren,

der BA 10 hat sich in seiner Sitzung am 27.06.2022 mit Ihrer Zuleitung vom 11.04.2022 befasst und folgenden einstimmigen Beschluss gefasst:

Es wird gebeten, für den Stadtbezirk 10 Moosach die in der Anlage zusammengestellten Wünsche/ Anregungen/ Forderungen des BA 10 – wie beschrieben - zu würdigen und im Rahmen der Fachberatungen über das Mehrjahresinvestitionsprogramm vorzubereiten.

Für Rückfragen stehen wir gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Wolfgang Kuhn
Vorsitzender

Anlage: Ihre Selektion Stadtbezirk 10 _ Aufstellung BA 10 (Forderungen/Stellungnahmen)

Nr.	Referat	Derzeit in IL	Soll in IL	Maßnahme	Sachstand	Forderung/ Stellungnahme
1a	BAU / MOBI BAU			Radweg in der Untermenzingerstraße noch nicht ausgeführt	Seit Jahren wird der Radweg vom BA 10 gefordert und wird dringend benötigt.	Forderung soll ins MIP Liste 1 aufgenommen werden
2a	BAU / MOBI BAU	1	1	S-Bahntrasse Olympiastadion (Oberwesensfeld)	Herstellung der Nord-Süd-Grünverbindung auf der ehemaligen S-Bahn-Trasse	Planung finanziert aus Planungskostenpauschale MIP Liste 1
2b	BAU / MOBI BAU	1	1	Rad- und Fußwegbrücke Moosacher Feldbahnstraße	Die Grundstücksverhandlungen mit der DB sind erfolgreich abgeschlossen worden. Die Umsetzung erfolgt im Rahmen des Projekts "Nord-Süd-Grünverbindung auf der ehemaligen S-Bahn-Trasse".	Forderung soll ins MIP Liste 1 aufgenommen werden
2c	BAU / MOBI BAU			Radwegverbindung vom Olympiapark zur Riesstraße / Pressestadion	Diese wichtige Radwegverbindung soll im Rahmen des Projekts "Nord-Süd-Grünverbindung auf der ehemaligen S-Bahn-Trasse" verwirklicht werden. Nördlich der Berufsschule an der Riesstraße ist ein Durchstich geplant.	Planung finanziert aus Planungskostenpauschale MIP Liste 1, Ausführung steht noch aus
3 4	KOM / GSR BAU 0640.5008	1	1	Generalsanierung des Westfriedhofs	Das Projekt ist durch dem BA nicht näher bekannte Umstände stark verzögert und sollte nun baldmöglichst verwirklicht werden.	In Planung mit sozialer Zusammenhalt (Stadtteilsanierung)

Nr.	Referat	Derzeit in IL	Soll in IL	Maßnahme	Sachstand	Forderung/ Stellungnahme
4	7 RBS RBS		1	Neubau einer Turnhalle für die Mittelschule Linziger Straße sowie Bau zusätzlicher Umkleekabinen und einer Kindertagesstätte Generalsanierung des Bestandsgebäudes	Der Bedarf einer Turnhalle wurde vielfach begründet und ist wohl unstrittig. Zwischenzeitlich ist der Bedarf an einer Kindertagesstätte und an Unterrichtsräumen durch die Erweiterung auf 5 Züge hinzugekommen.	Steht aus
5	40 RBS RBS		1	Generalsanierung Betriebsgebäude des Sporgeländes Saarhäuser Straße	Die Generalsanierung ist dringend erforderlich.	Forderung soll ins MIP Liste 1 aufgenommen werden.
6	44 RBS RBS		1	Realschule Franz-Mader-Str.	Es besteht dringender Bedarf. Die städtische Artur-Kutscher-Realschule ist nicht mehr aufnahmefähig. Die Grundstücksübertragung ist erfolgt; die Planungen sind aufgenommen.	Planung auf Liste 1, Baubeginn ausstehend
7	42 RBS RBS		1	Bezirkssportanlage für Moosach	Moosach ist einer von wenigen Stadtbezirken, die noch nicht über eine Bezirkssportanlage verfügen. Die Standortsuche im Bereich Ludwigsfelder Straße soll vorangetrieben werden.	Planungskosten ins MIP Liste 1 aufnehmen
8	43 RBS KOM		1	Instandsetzung oder Neubau der Freizeitanlage Moosach	Der Zustand der Freizeitanlage ist nicht zufriedenstellend. In Anbetracht des Alters von 40 Jahren ist zu prüfen, ob eine Instandsetzung ausreicht und wirtschaftlich ist oder ob ein Neubau geplant werden muss (sh. BA Antrag 14-20/B06828).	Forderung soll ins MIP Liste 1 aufgenommen werden
9	44 KOM Sozialreferat		1	Sanierung oder Neubau Senioreneinrichtung/ASZ Manzostraße mit Veranstaltungssaal, Wohnanlage mit betreutem Wohnen auch für Menschen mit geringem Einkommen	Die Senioreneinrichtung/ASZ Manzostraße liegt zwar nicht im Stadtbezirk 10, ist aber für die BürgerInnen im Moosacher Westen von großer Bedeutung. Es darf keinesfalls eine Lücke in der Versorgung dieser Bürger entstehen.	Forderung soll ins MIP Liste 1 aufgenommen werden
10	45 KOM Planungsreferat		1	Kultursaal in Moosach	In Moosach fehlen Räumlichkeiten für größere Veranstaltungen. Der Bedarf ist seit langem gemeldet. Eine erste Machbarkeitsstudie liegt vor. Weitere Schritte sollen schnellstmöglich folgen. Kofinanzierung über "Sozialen Zusammenhang".	Forderung soll ins MIP Liste 1 aufgenommen werden, Planung im Rahmen der Stadtteilsanierung



- 77 -

Vorsitzender
Thomas Kauer

Landeshauptstadt München, Direktorium
Friedenstraße 40, 81660 München

I.
**Stadtkämmerei
Investitionsplanung und -controlling
SKA 2.21**

per E-Mail an:
2-21.ska@muenchen.de

Geschäftsstelle:
Friedenstraße 40, 81660 München
Telefon: (089) 233-614 -87 / -81
Telefax: (089) 233-61485
E-Mail: bag-ost.dir@muenchen.de

München, 03.06.2022

Ihr Schreiben vom
11.04.2022

Ihr Zeichen

Unser Zeichen
4.6.4.2 / 02.06.2022

**Mehrjahresinvestitionsprogramm - Anhörungsverfahren
Fortschreibung für die Jahre 2022 bis 2026**

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Bezirksausschuss 16 Ramersdorf-Perlach hat in seiner Sitzung am 02.06.2022 nach Vorbera-
tung in der informellen Arbeitsgruppe zum Austausch über Themen aus den Bereichen Kommunales
und öffentlicher Raum, Ökonomie, Partizipation und Satzungsfragen folgende Stellungnahme
einstimmig beschlossen:

Die BA Mitglieder bitten um weitere Erläuterungen zu folgenden Sachverhalten:

- 1 KOM • 0640. ~~1090~~ 1020
KVR • Neubau Dienstwohnungen FFW Waldperlach
Bis 2020 sind 65.000 € Planungskosten ausgewiesen. Warum werden für den Bau
der Dienstwohnungen für den Zeitraum ab 2021 keine Kosten aufgeführt?
- 2 BAU • Radweg an der Ständlerstr.
MOBI • Die Machbarkeitsstudie für einen aufgeständerten „Radweg auf Stelzen“ entlang
der Ständlerstr. wurde vom Bayerischen Staatsministerium für Wohnen, Bau und
Verkehr in die Projektauswahl aufgenommen. Warum werden für dieses Projekt
keine (Planungs-) Kosten im MIP aufgeführt?
- 3 BAU • Busspur Putzbrunner Str.
Warum wurden für dieses Projekt bisher keine (Planungs-)Kosten aufgenommen?
- 4 PLAN • Stadtsanierung Neuperlach
Im Integrierten Stadtteilentwicklungskonzept (ISEK) sind auch Maßnahmen mit
einem kurzfristigen Zeithorizont aufgeführt (z. B. Aufwertung Ostpark, Aktivierung
Hanns-Seidel-Platz). Neben Investitionen des Bundes und des Freistaats Bayern
sind wohl auch von der LH München Finanzmittel bereitzustellen. Warum sind im
MIP bisher keine Mittel für Maßnahmen für die Stadtsanierung Neuperlach
ausgewiesen?

Mit freundlichen Grüßen



Thomas Kauer
Vorsitzender des BA 16
– Ramersdorf-Perlach –

II. Ablage



BA-Geschäftsstelle West
Landsberger Str. 486, 81241 München

Vorsitzende
Dr. Renate Unterberg
c/o BA-Geschäftsstelle West

Stadtkämmerei
per Mail an: 2-21.ska@muenchen.de

Geschäftsstelle West:
Landsberger Str. 486, 81241 München
Telefon: 089 – 233 37352
Telefax: 089 – 233 989 37356
E-Mail: bag-west.dir@muenchen.de

München, 14.06.2022

**Mehrjahresinvestitionsprogramm – Anhörungsverfahren
Fortschreibung für die Jahre 2022 bis 2026**

Anlagen

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Bezirksausschuss 20 Hadern hat sich in seiner Sitzung am 13.06.2022 mit o.g. Anhörung befasst und die anhängenden Forderungen der Fraktionen aus dem BA 20 Hadern einstimmig beschlossen.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Dr. Renate Unterberg
Vorsitzende des BA 20
- Hadern -



CSU Fraktion im BA 20

Bezirksausschuss BA 20: 2022 - 2026 Mehrjahresinvestitionsprogramm

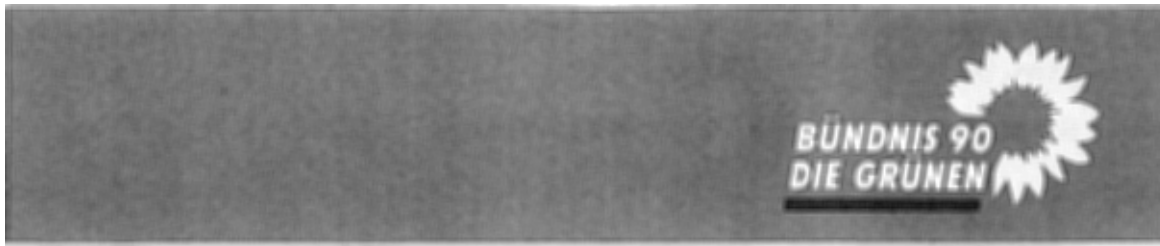
Der BA20-Hadern fordert die LH München auf Finanzmittel in der Investitionsliste 1 des MIP für folgende Projekte einzustellen.

- 1. Lärm- und Abgasschutzmaßnahmen an der Bezirkssportanlage Wolkerweg RBS
- 2. Grundschule „am Hedernfeld“: Sanierung der Turnhallenduschen, Außenfassade RBS
- 3. GS+MS Gardinistraße: Bau von 6-10 zusätzlichen Klassenzimmern RBS
- 4. Gestaltung des Canisiusplatzes BAU
- 5. Abriss und Neubau der Kindertagesstätte an der Blumenauer Straße RBS
- 6. Neugestaltung des Hönigschmid-Platzes BAU
- 7. Stadtteilkulturzentrum inkl. ASZ am Max-Lebsche-Platz KULT / SOZ / KOM
- 8. Umgestaltung des ehemaligen Rathauses an der Würmtalstrasse und zeitnahe Öffnung für Vereine und Bürger KULT
- 9. Neugestaltung des Blumenauer Zentrums BAU
- 10. Sanierung der BSA an der Ludwig-Hunger-Straße RBS
- 11. Abriss und Neubau Treff 21 SOZ / KOM
- 12. Weiterbau des Landschaftsparks „Laim/Hadern/Pasing BAU

Zu allen Projekten liegen seit Jahren Anträge des BA 20 vor.

Gabriele Radeck
Sprecherin der CSU-Fraktion im BA 20

07. Juni 2022



Antrag MEHRJAHRESINVESTITIONSPROGRAMM 2022 – 2025
Bezirksausschuss 20 Hadern
zur Stadtkämmerei der Landeshauptstadt München

Der BA 20 fordert die LH München auf, Finanzmittel in die Investitionsliste 1 für folgende Projekte einzustellen:

- 13 ~~1)~~ Sofortiger Umbau des Canisiusplatzes BAU
- 14 ~~2)~~ Hönigschmidplatz überplanen BAU
- 15 ~~3)~~ Lärm- und Abgasschutzmaßnahmen für die gesamte Länge und beide Seiten der A 96, z.B. als Einhausung, inkl. Lärm- und Abgasschutzmaßnahmen BSA Wolkerweg RBS
- 16 ~~4)~~ Generalsanierung Treff 21 SOZ / KOM
- 17 ~~5)~~ Bürgerkulturzentrum Max-Lebsche-Platz SOZ / KOM
- 18 ~~6)~~ Alten- und Servicezentrum bzw. Interims-ASZ am Stiftsbogen und/oder Max-Lebsche-Platz SOZ / KOM
- 19 ~~7)~~ Bildungslokal in der Blumenau RBS
- 20 ~~8)~~ Radweg umfassend sanieren/umbauen/überplanen Sauerbruchstraße beidseitig zwischen Max-Lebsche-Platz und Haderner Weg/Tischlerstraße BAU
- 21 ~~9)~~ Weiterbau des Landschaftsparks BAU
Laim/Hadern/Pasing/Gräfelfing/Planegg
- 22 ~~10)~~ Kauf eines bestehenden Anwesens, um dort ein Frauenhaus einzurichten. Kein Neubau, keine Flächenversiegelung! SOZ / KOM
- 23 ~~11)~~ Erstellung eines Entsiegelungsprogramms für Hadern BAU

- 24 ~~12~~) Bau einer Kunstwand in der Grünanlage Stiftsbogen/Schröfelhofstraße
gem. BA-Antrag vom 14. Juni 2021 KULT
- 25 ~~13~~) Schaffung einer Einrichtung für Tagespflege SOZ

München, 10. Juni 2022

Dr. Martin Kreidl	Catherine Lodge	Christa Peltner
Harald Schmitt	Christoph Unterberg	Dr. Renate Unterberg
Sabine Wennig		

Antrag MEHRJAHRESINVESTITIONSPROGRAMM 2022 – 2026

Bezirksausschuss 20 Hadern zur Stadtkämmerei

der Landeshauptstadt München

- 26 4) Lärm- und Abgasschutzmaßnahmen an der A96 für die gesamte Länge MOBI
- 27 2) Weiterbau des Landschaftsparks „Laim/Hadern/Pasing“ BAU
- 28 3) Neubau der Kindertagesstätte „Farnweg 12“ RBS
- 29 4) Neubau bzw. Sanierung der Kindertagesstätte „Blumenauer Str. 9“ RBS
- 30 5) Generalsanierung des „Treff 21“ Terofalstr. 68 SOZ / KOM
- 31 6) Errichtung eines Bildungslokals in der Blumenau RBS
- 32 7) Neugestaltung der Sauerbruchstr. zwischen Max-Lebsche-Platz und Zöllerstr. BAU
- 33 a+b 8) Lichtzeichenanlagen „Sauerbruch- / Zöllerstraße“, „Waldwiesenstr. / Am Ährenfeld“ MOBI
- 34 9) Neubau einer Außenstelle für das Alten- und Servicezentrum am Max-Lebsche-Platz SOZ / KOM
- 35 10) Bürgerkulturzentrum am Max-Lebsche-Platz SOZ / KOM
- 36 11) Umgestaltung der Blumenauer Str. zwischen Terofalstr. und Senftenauerstr. als Stadtteilzentrum BAU
- 37 12) Umgestaltung des Hönigschmidplatzes BAU
- 38 13) Dorfkernerweiterung Großhadern nach Norden (Großhaderner Straße zwischen Würmtal- und Gräfelinger Straße) MOBI

**Interfraktionell bzw. parteiübergreifend eingebrachte Forderungen für das
Mehrjahresinvestitionsprogramm:**

- 39 4. Parkmeile/Freiraumkonzept gemäß STEP 2040 für das Gebiet westlich vom Max-Lebsche-Platz auf dem Gebiet der Verlängerung der U6 BAU / PLAN
- 40 2. Freiraum, d.h. Grüngürtel stärken und Aufenthaltsqualität erhöhen im Bereich der Kriegerheimstraße und Würmtalstraße, um die Grünflächen zu verbinden BAU / PLAN
- 41 3. Das Freiraumquartierskonzept des STEP 2040 auf das Gebiet der Neubebauung Stiftsbogen/Schröfelhof-/Ludl-/Menaristraße erweitern BAU / PLAN
- 42 4. Installation von Photovoltaik auf allen in der Verantwortung der LHM liegenden Dächern in Hadern KOM / BAU / RKU
- 43 5. Förderprogramm für Fotovoltaik auf privaten Dächern in Hadern mit Informationsveranstaltungen gemäß dem von der LHM erstellten Solarkataster BAU / RKU
- 44 6. Förderprogramm für sozialverträgliche energetische Sanierung von Bestandsgebäuden BAU / RKU
- 45 7. Förderprogramm für mehr Holzbauweise BAU / RKU
- 46 8. Machbarkeitsstudie zu Geothermie in Hadern BAU / RKU

Bezirkssausschuss des 21. Stadtbezirkes



Pasing-Obermenzing



Landeshauptstadt München

Landeshauptstadt München, Direktorium
BA-Geschäftsstelle West, Landsberger Straße 486, 81241 München

Vorsitzender
Frieder Vogelsgesang

Geschäftsstelle:

Stadtkämmerei

BA-Geschäftsstelle West

Mehrjahreshaushaltswirtschaft
Finanz- und Investitionsplanung

Rathaus Pasing
Landsberger Straße 486
81241 München
Telefon (089) 233 37354
Telefax (089) 233 37356
bag-west.dir@muenchen.de
Zimmer: 32
Sachbearbeitung:

SKA 2.21

K	BdR	GL	1	2
StD	Stadtkämmerei		1.1	2.1
GL/S	07. Juni 2022		1.2	2.2
Az.	943-02-2022		1.3	2.3
Anl.	EAPL 9432-0	3	4	2.4

Handwritten notes: 7.6., z.w.

München, 02.06.22

Mehrjahresinvestitionsprogramm – Anhörungsverfahren
Fortschreibung für die Jahre 2022 – bis 2026

Handwritten signature: E. v. Ob. PR

Sehr geehrte Damen und Herren,

ich nehme Bezug auf Ihre Zuleitung vom 11.04.22.

Der BA 21 hat zur Fortschreibung des MIP für die Jahre 2022 – 2026 in seiner Sitzung am 31.05.22 die nachstehende Stellungnahme beschlossen:

In Liste 1 sollen Finanzmittel bereitgestellt werden für:

Schulische und soziale Maßnahmen

- RBS 1. Weitere Verbesserung der Hort- und Kindergartensituation
- SOZ / KOM 2. Errichtung einer Jugendeinrichtung in Obermenzing (Freizeitstätte)
- RBS 3. Schaffung von Angeboten für Kooperative Ganztagsbildung
- RBS 4. Errichtung eines Aktionssportzentrums in der Fabrikhalle der ehemaligen Eggenfabrik mit einem neu zu errichtenden Gebäude an der Hildachstraße
- RBS 5. Neubau Eisstadion West
- RBS 6. Sanierung Bertold-Brecht-Gymnasium
- RBS 7. Sanierung und Erweiterung der Grund- und Mittelschule an der Peslmüllerstraße sowie Sanierung der Dreifachturnhalle
- RBS 8. Erweiterung Karls-Gymnasium inklusive Turnhalle

- RBS 9. Erweiterung Max-Plank-Gymnasium
- RBS 10. Erweiterung Anne-Frank-Realschule
- RBS 11. Beseitigung der Raumnot Grundschule Bäckerstraße
- RBS 12. Schaffung eines Schulcampus am Schererplatz unter Einbeziehung des Elsa-Brändström-Gymnasium (Erweiterung, Sanierung der Fassade, Sicherheit des Schulgeländes, Öffnung der Mensa zum Schulhof mit Gestaltung eines Freisitzes) und der Grundschule Schererplatz (Errichtung einer Turnhalle und Schwimmbad) incl. Flächengestaltung Alois-Wunder-Straße vor der Turnhalle
- RBS 13. Errichtung einer Dreifachturnhalle auf dem Gelände der TSG Pasing e.V. in der Aubinger Straße unter Einbeziehung der Überbauung der Flächen des Park & Ride-Platzes mit einer Turnhalle, Sanierung der Sommerstockbahn und Bau einer Bogenhalle
- KOM 14. Umstrukturierung des Rathauses Pasing:
 - a) Cafe/Galerie im Pasinger Rathaus
 - b) Durchwegung des Rathauses zum Pasinger Viktualienmarkt inklusive Hochzeithof
- RBS 15. Errichtung eines Schulstandorts im Bereich des Dreilingswegs / Langwieder Bahnhof
- RBS 16. Erweiterung der Grundschule an der Schäferwiese
- RBS 17. Modernisierung der Sportanlage Aubinger Straße 12
- RBS 18. Schaffung von zusätzlichen Sportflächen / Sportangeboten insbesondere für Jugendliche
- RBS 19. Schaffung weiterer Fitnessparks
- SOZ / KOM 20. Schaffung eines offenen Mädchentreffs

Kulturelle Maßnahmen

- KOM 21. Baldige Errichtung des Kulturbürgerzentrums als adäquaten Ersatz für den Kopfbau auf dem ehemaligen Stückgutgelände an der Offenbachstraße
- KOM 22. Zügige Sanierung des Pasinger Viktualienmarktes
- KOM 23. Neubau und sozio-kulturelle Nutzung der Hausmeistervilla der Pasinger Fabrik sowie Sanierung, Umstrukturierung und zukunftsweisende Neukonzipierung der Pasinger Fabrik als Kinder-, Jugend- und Kulturzentrum
- KOM 24. Erweiterung der VHS Pasing, Bäckerstr. 14, in die Räume des ehem. Alten- und Servicezentrum
- KOM 25. Ankauf des kompletten Anwesens Perlschneiderhof und Mittel für die Sanierung mit dem Ziel der öffentlichen Nutzungsmöglichkeiten
- BAU / MOBI 26. Platzgestaltung Himmelfahrtskirche Pasing unter Einbindung des Straßenraums

Umweltrelevante Maßnahmen

- BAU 27. Renaturierung der Würm
- BAU 28. Ausbau des Landschaftsparks Pasing-Laim-Blumenau-Hadern unter Einbeziehung des Geländes der Baumschule und Anlage eines Badesees, Schaffung einer legalen Dirt-bikeanlage und Anlage eines Laubfroschbiotops
- KOM / RBS 29. Ausrüstung der dafür geeigneten städtischen Gebäude entweder mit einer Photovoltaik und / oder einer Solarthermieanlage. Es wird die Anlageform gewählt, die den größten Nutzen bringt.
- BAU 30. Vollständiger Erhalt der Freiflächen im Bereich des sog. Erdbeerfeldes an der Weinschenkstraße (Grünzug M) und Schaffung eines Bürgerparks
- BAU 31. Mehr Straßenbegleitgrün und Begrünung an der Verdistraße

Verkehrliche und bauliche Maßnahmen

- BAU 32. Weiterführung der U-Bahnlinie U 5 nach Pasing und Freiham / Germering
- PLAN 33. Umgähende Schaffung eines S-Bahnhaltepunktes an der Berduxstraße
- PLAN 34. Absiedelung der Restflächen des Gewerbegebiets an der Paul-Gerhardt-Allee und Bau einer geeigneten verkehrlichen Anbindung an die Landsberger Straße, einschließlich einer leistungsfähigen ÖPNV-Anbindung
- BAU 35. Umgestaltung der Kafflerstraße im Bereich der zentralen Bushaltestellen; der begehbare Mittelstreifen soll dauerhaft und verbreitert eingerichtet werden.
- BAU 36. Errichtung einer Fuß- und Radwegverbindung aus dem Bereich des Baugebiets an der Paul-Gerhardt-Allee in Richtung Am Knie und auf die Nord- / Ostseite der Bahn Richtung Laim und Stadtmitte (Hauptradwegtrasse Hauptbahnhof – Laim – Pasing)
- BAU 37. Bau der Radwegeverbindung vom Obermenzinger Dorfkern / Durchblickpark zum Naherholungsgebiet Langwieder See / Lußsee
- KVR 38. Errichtung von Lichtzeichenanlagen in der Lochhausener Straße / Pippinger Straße und auf Höhe des Musikforums Blütenburg
- PLAN 39. Konzeptentwicklung und Bereitstellung von Investitionsmitteln für die Umgestaltung des Bereichs Bahnhof Pasing Nordseite einschließlich Neugestaltung des Wensauer Platzes, Sanierung der Gottfried-Keller-Straße und Schaffung eines Platzbereichs sowie Schaffung einer größeren Fahrradgarage
- PLAN 40. Planung und Erstellung eines schlüssigen verkehrlichen Gesamtkonzepts
 - a) für den Bereich Pasing Nord / Obermenzing Süd zwischen Bahnanlagen, Verdistraße und Pippinger Straße
 - b) für die Vermeidung von Schleichverkehr im Bereich Ernsbergerstraße, Manzingerweg, Spiegelstraße und Irmonherstraße
 - c) Parklizenzzgebiet für das Pasinger Zentrum / Pasing Süd
 - d) für die Vermeidung von Schleichverkehr in Pasing Süd
 - e) für die Vermeidung von Schleichverkehr in Wohngebieten
- MOBI 41. Fahrrad- und fußgängerfreundliche Umgestaltung der Planegger Straße zwischen Pasinger Marienplatz und Gräfstraße

- MOBI 42. Ausbau MVG-Rad in Pasing und Obermenzing auch mit Lastenradleihstationen
- BAU 43. Gestaltung des Rüttenauer Platzes (siehe Antrag Nr. 14-20 / B 04526 vom 06.02.18)
- BAU 44. durchgehender Zweirichtungs-Radweg entlang der Josef-Felder-Straße von der Lortzingstraße bis zur Offenbachstraße
- MOBI 45. Einrichtung einer Mobilitätsstation im Wohngebiet Paul-Gerhardt-Allee (siehe Antrag Nr. 14-20 / B 06025 vom 02.04.19) und im Neubaugebiet an der Lipperheidestraße
- PLAN 46. Erstellung eines Planungskonzeptes für eine mögliche Verlegung des „Obermenzinger Kreisels“, Anbindung der Mühlangerstraße an die A 8
- PLAN 47. Erstellung einer P+R-Anlage am Ende der A 8 mit Anbindung an den ÖPNV
- MOBI / PLAN 48. Erstellung eines Gesamtkonzeptes für Radverkehr in Pasing-Obermenzing
- MOBI / PLAN 49. Erstellung einer Machbarkeitsstudie für die Verlängerung der Tram 17 bis Schloss Blutenburg

Mit freundlichen Grüßen



Frieder Vogelsang
Vorsitzender des BA 21
Pasing-Obermenzing

Bezirksausschuss des 22. Stadtbezirkes
Aubing-Lochhausen-Langwied



Landeshauptstadt
München

BA-Geschäftsstelle West
Landsberger Str. 486, 81241 München

Stadtkämmerei
SKA 2.21

K	BdR	GL		1	2
StD	Stadtkämmerei			1.1	2.1
GL/S	03. Juni 2022			1.2	2.2
Az.	943-02-2022			1.3	2.3
Anl.º	EAPL	9431-0	3	4	2.4

76
e
SP

Vorsitzender
Sebastian Kriesel

Geschäftsstelle West:
Landsberger Str. 486, 81241 München

Telefon: 089 - 233 37230 o. 37353
Telefax: 089 - 233 989 37356
bag-west.dlr@muenchen.de

München, 30.05.22

Mehrjahresinvestitionsprogramm - Anhörungsverfahren
Fortschreibung für die Jahre 2022 - 2026

hier: Anhörung des BA 22

Sehr geehrte

der Bezirksausschuss 22 Aubing-Lochhausen-Langwied hat sich in seiner Sitzung am 25.05.22 mit o.g. Anhörung zum MIP befasst und gibt einstimmig folgende Stellungnahme ab:

BAU Das Baureferat wird gebeten, die Planungskosten zur U-Bahn-Linie U 5 West Pasing -Freiham zu prüfen. Die Kostenansätze erscheinen dem Bezirksausschuss zu niedrig.

Mit freundlichen Grüßen



Sebastian Kriesel
Vorsitzender des BA 22
- Aubing-Lochhausen-Langwied -



Vorsitzender
Josef Mögele

Direktorium, BA-Geschäftsstelle West
Landsberger Str. 486, 81241 München

Stadtkämmerei
Mehrjahreshaushaltswirtschaft
Finanz- und Investitionsplanung
SKA-2.21

Geschäftsstelle:
Landsberger Str. 486
81241 München
Telefon: 233-37415
Telefax: 233-989 37356
E-Mail: bag-west.dir@muenchen.de

München, den 03.06.2022

**Schreiben Stadtkämmerei vom 11.04.22:
Mehrjahresinvestitionsprogramm - Anhörungsverfahren
Fortschreibung für die Jahre 2022 bis 2026**

Sehr geehrte Damen und Herren,

es wird Bezug genommen auf Ihr Schreiben vom 11.04.2022.

Der Bezirksausschuss 25 Laim hat sich in seiner Sitzung am 02.06.2022 mit der o.g. Angelegenheit befasst und Folgendes einstimmig beschlossen:

Folgende Punkte bzw. Kosten sind im MIP 1 nicht eingestellt und sollen noch aufgenommen werden:

- 1 • **Schule an der Zschokkestraße / Westendstraße** RBS
- 2 • **Kulturbürgerhaus** KULT / KOM
- 3 • **Tram-Westtangente** BAU / RAW (im MIP 6300.1160 / 8300.7820 - BA9+7 zugeordnet)
- 4 • **Areal Feuerwache** KVR / KOM
- 5 • **Radlsteg im Bereich Pronnerplatz über die Fernbahnstrecke zwischen Pasing und Hauptbahnhof** BAU / MOBI
- 6 • **Erneuerung der Grundschule an der Fürstenrieder Straße** RBS

Es wird angeregt, hierzu eine Legende für nähere Erläuterungen zur Verfügung zu stellen. Ferner wird darum gebeten, zukünftig im Rahmen der Anhörung auch wieder MIP 2 und 3 dem Bezirksausschuss zuzuleiten.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Josef Mögele
Vorsitzender des BA 25
- Laim -

**Bezirksausschuss 2
Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 20.05.2022	Stellungnahme Baureferat:
	Der BA 2 fordert einstimmig die Umgestaltung folgender Plätze:	
3	Esperantoplatz	Die Planung am Esperantoplatz muss derzeit aufgrund des geplanten Entlastungsspange U9 (zukünftige Haltestelle der U9 am Esperantoplatz) zurückgestellt werden.
4	Holzplatz	Am 07.10.2022 hat zur Gestaltung des Holzplatzes eine Bürgerbeteiligung stattgefunden. Das Ergebnis der Bürgerbeteiligung wird vom Baureferat ausgewertet und anschließend dem Bezirksausschuss vorgestellt.
9	Nutzung der Braunauer Eisenbahnbrücke für Zufußgehende und Radfahrende	<p>Der Stadtrat wurde im Bauausschuss vom 02.07.2019 mit der Beschlussvorlage „Bauprogramm Barrierefreie Querungen im Fuß- und Radverkehr“ (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 15344) befasst.</p> <p>Der Stadtrat hat beschlossen den Standort Braunauer Eisenbahnbrücke in das zweite Maßnahmenpaket aufzunehmen.</p> <p>Die Bauwerksprüfung, um den Zustand des bestehenden Bauwerkes zu erfassen, ist weiterhin in Bearbeitung.</p> <p>Die Stadtratsbefassung mit der Fortschreibung des o.g. Bauprogrammes ist für Anfang 2023 vorgesehen.</p>
11	Klenzesteg Der BA 2 möchte gern mehrheitlich am Klenzesteg festhalten.	<p>Der Stadtrat wurde im Bauausschuss vom 02.07.2021 mit dem „Bauprogramm Barrierefreie Querungen im Fuß- und Radverkehr“ (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 15344) befasst.</p> <p>Der Stadtrat hat beschlossen den Klenzesteg aus dem Programm herauszunehmen.</p> <p>Die Stadtratsbefassung mit der Fortschreibung des o.g. Bauprogrammes ist für Anfang 2023 vorgesehen.</p>

**Bezirksausschuss 5
Au-Haidhausen**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 20.05.2022	Stellungnahme Baureferat:
	Der BA 5 fordert die Verwaltung erneut auf, folgende fehlende Maßnahmen in das MIP 2022-2026 aufzunehmen:	
2	Busbeschleunigung Bus-Linien 58, 62, 68, X30, 155 und 213 (Nacht-Busse: N43, N44, N45, N74, N75)	<p>Die Buslinien 58, 62, 68, 155 sind bereits komplett beschleunigt; die Linien X30, N43, N44, N45, N74 und N75 zu mindestens 80 %. Die weitere Beschleunigung erfolgt im Rahmen des altersbedingten Austausches von Lichtsignalanlagen, zusammen mit verkehrlich notwendigen Umbaumaßnahmen oder im Zuge der Neuprojektierung anderer Maßnahmen. Eine gesonderte Ausweisung im Mehrjahresinvestitionsprogramm erfolgt daher nicht.</p> <p>Die Linie 213 wird nicht von der MVG betrieben, kann aber bei entsprechender technischer Ausrüstung der Fahrzeuge durch den Betreiber die Busbeschleunigung auf dem Gebiet der LHM nutzen, sobald die Busse dafür ausgestattet sind.</p> <p>Für die Buslinie 213 ist zudem eine Maßnahme im Rahmen des 3. Maßnahmenbündels zur Beschleunigung und Verbesserung der Pünktlichkeit des Buslinienverkehrs vorgesehen, um die Verlustzeiten bei der Abfahrt vom Autobahnende zur Rosenheimer Straße zu minimieren.</p>
3.4	Baukosten Rosenheimer Straße/Lilienstraße/Zeppelinstraße Enthalten ist: Anschlussbereiche westl./östl. Der Ludwigsbrücken zw. Rumford-/Thierschstr. und Am Gasteig/Rosenheimer Str.	Das Baureferat wurde mit Beschluss des Mobilitätsausschusses vom 28.09.2022, Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 06100 gebeten, die Variante 2 b entsprechend den Ausführungen im Vortrag der weiteren Planung zu Grunde zu legen und dem Stadtrat für das Gesamtprojekt Rosenheimer Str. / Lilienstr. / Zeppelinstraße die Projektgenehmigung vorzulegen. Im Rahmen der Projektgenehmigung werden die Kosten in das Mehrjahresinvestitionsprogramm aufgenommen.
3.5	Baukosten DB-Überführung Balanstraße	Die Maßnahme ist im MIP 2022 - 2026 unter Maßnahme Nr. 6300.1315, Rangfolge 221 mit Baukosten enthalten.
3.6	TRAM-Haltestelle Carl-Amery-Platz	Die Zuständigkeit für diese Maßnahme liegt bei der Stadtwerke München GmbH.

**Bezirksausschuss 5
Au-Haidhausen**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 20.05.2022	Stellungnahme Baureferat:
3.8	Radweg Am Nockherberg	Das Baureferat hat aufbauend auf der verkehrsrechtlichen Anordnung vom Kreisverwaltungsreferat mit den Planungen für dieses Projekt begonnen. Die Projektkosten werden unter 1 Mio. € liegen und aus der Nahmobilitätspauschale finanziert. Daher ist eine Aufnahme in das Mehrjahresinvestitionsprogramm als Einzelmaßnahme nicht erforderlich.
3.9	DB Unterführung Tegernseer Landstraße/Regerstraße	Der Stadtrat wurde im Bauausschuss vom 02.07.2019 mit dem „Bauprogramm Barrierefreie Querungen im Fuß- und Radverkehr“ (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 15344) befasst. In diesem ist der Standort Regerstraße im dritten Maßnahmenpaket enthalten. Die Stadtratsbefassung mit der Fortschreibung des o.g. Bauprogrammes ist für Anfang 2023 vorgesehen.
3.10	Klenzesteg	Der Stadtrat wurde im Bauausschuss vom 02.07.2019 mit dem „Bauprogramm Barrierefreie Querungen im Fuß- und Radverkehr“ (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 15344) befasst. Der Stadtrat hat beschlossen den Klenzesteg aus dem Programm herauszunehmen. Die Stadtratsbefassung mit der Fortschreibung des o.g. Bauprogrammes ist für Anfang 2023 vorgesehen.
3.11	TRAM Ramersdorf/Ostbahnhof bzw. Ramersdorf/Ludwigsbrücke (zumindest Planungskosten)	Die Maßnahme ist mit Planungskosten im MIP 2022 - 2026 in der Investitionsliste 1 unter Maßnahme Nr. 6300.2115, Rangfolge 505 enthalten.

Bezirksausschuss 7
Sendling-Westpark

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 09.06.2022	Stellungnahme Baureferat:
	Nachstehende Investitionen sollen in die Investitionsliste 1 aufgenommen werden:	
6	Neugestaltung des Platzes Waldfriedhofstraße / Fürstenrieder Straße	<p>Der Platz an der Waldfriedhofstraße ist Teil des Projektes Tram-Westtangente (TWT), welches federführend von der Stadtwerke München GmbH betrieben wird. In der Vollversammlung des Stadtrates vom 21.03.2018 wurde mit dem Trassierungsbeschluss der Westtangente (Vorlagen-Nr. 14-20 / V 10614) unter Beschlusspunkt 4 auch das Vorgehen für den Platz an der Waldfriedhofstraße festgelegt:</p> <p>"Die Stadtwerke München GmbH wird gebeten, während des laufenden Planfeststellungsverfahrens die Planungen zur Platzgestaltung des Quartierszentrums an der Waldfriedhofstraße federführend weiterzuentwickeln, abzuschließen und dem Stadtrat anschließend zur Genehmigung vorzulegen. Das Baureferat wird beauftragt, die Stadtwerke München GmbH hierbei zu unterstützen."</p> <p>Die Mittel für die Neugestaltung sind im Mehrjahresinvestitionsprogramm 2022 – 2026 in der Investitionsliste 1 unter Maßnahme-Nr. 6300.1160 (Rangfolge Nr. 501) enthalten.</p>
7	Einbau einer Rolltreppe am S-/U- Bahn Heimeranplatz / Josef-Rank- Weg zum Gewerbegebiet an der Hansastraße (ADAC, Fraunhofer, Obermeier, Polizeipräsidium usw.)	<p>Mit Beschluss des Bauausschusses vom 11.05.2021 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 01919) wurde die Stadtwerke München GmbH gebeten, die Planung <u>und</u> den Umbau des bestehenden Treppenaufgangs Josef-Rank-Weg in einen Aufgang mit Fahr- und Festtreppe vorzunehmen. Gemäß diesem Beschluss soll die Thematik im Zuge der Sendlinger Spange erneut untersucht werden. Das Ergebnis wird dem Stadtrat zur Entscheidung über das weitere Vorgehen vorgelegt.</p>
9	Neubau der Fußgänger- und Rad- fahrerunterführung unter der Garmi- scher Straße in Höhe der Marko- mannenstraße. Sie soll auch für Mit- bürgerinnen und Mitbürger mit Mobi- litätseinschränkungen gemacht wer- den.	<p>Mit Beschluss des Bauausschusses vom 02.07.2019 „Bauprogramm Barrierefreie Querungen im Fuß- und Radverkehr“ (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 15344) wurde der barrierefreie Ausbau des Standortes Markomannenstraße dem dritten Maßnahmenpaket zugeordnet.</p> <p>Die Stadtratsbefassung mit der Fortschreibung des o.g. Bauprogrammes ist für Anfang 2023 vorgesehen.</p>

**Bezirksausschuss 7
Sendling-Westpark**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 09.06.2022	Stellungnahme Baureferat:
10	Verkehrsberuhigung am Partnachplatz	<p>Am 21.07.2021 wurde vom Stadtrat der Beschluss „Projekt „Bürgerinnen und Bürger gestalten ihre Stadt“ - Zukunft Partnachplatz, hier: Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich“ (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 02938) genehmigt. Darin werden das neue Verkehrskonzept mit dem grundsätzlichen Ziel der Verkehrsberuhigung und der Verbesserung der Verkehrssituation rund um den Partnachplatz sowie das weitere Vorgehen dargestellt. An das Mobilitätsreferat erging der Auftrag entsprechend dem Vortrag im Rahmen seiner Zuständigkeit einen verkehrsberuhigten Geschäftsbereich mit Tempo 20, die Öffnung der einbahngeregelten Zillertalstraße für den gegenläufigen Radverkehr anzuordnen sowie Maßnahmen zur Ordnung des ruhenden Verkehrs zu treffen.</p> <p>Beschlossen wurde dabei außerdem, dass das Baureferat in Abstimmung mit dem Mobilitätsreferat die Entwurfsplanung erarbeitet und die Projektgenehmigung herbeiführt.</p> <p>Die Planungskosten werden aus der Nahmobilitäts-pauschale finanziert.</p>

**Bezirksausschuss 10
Moosach**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 29.06.2022	Stellungnahme Baureferat:
	In Liste 1 sollen Finanzmittel bereitgestellt werden für:	
1a	Radweg in der Untermenzinger Straße noch nicht ausgeführt. Seit Jahren wird der Radweg vom BA 10 gefordert und wird dringend benötigt.	Die Maßnahme ist im Beschluss der Vollversammlung vom 18.12.2019 „Umsetzung des Radentscheids“ (Sitzungsvorlage Nr. 14–20 / V 15585 enthalten und befindet sich im Planungsprozess. Das Mobilitätsreferat prüft derzeit, ob hierfür eine grundsätzliche Neuaufteilung des Straßenraums erforderlich ist (Grundsatzbeschluss MOR) oder nur eine Anpassung der Planung.

**Bezirksausschuss 16
Ramersdorf-Perlach**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 03.06.2022	Stellungnahme Baureferat:
	Die BA Mitglieder bitten um weitere Erläuterungen zu folgenden Sachverhalten:	
3	Busspur Putzbrunner Str. Warum wurden für dieses Projekt bisher keine (Planungs-) Kosten aufgenommen?	Die Maßnahme Busspur Putzbrunner Straße wurde mit dem 3. Maßnahmenbündel für die Beschleunigung und Verbesserung der Zuverlässigkeit des Buslinienverkehrs durch die Vollversammlung genehmigt (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 04930 vom 25.11.2021). Die Finanzierung des Maßnahmenbündels wurde mit dem Beschluss zum Sonderprogramm Klimaschutz in der Vollversammlung am 28.07.2021 genehmigt (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 03895). Die Mittel dafür sind auf der bereits vorhandenen Maßnahme (6300.950.1805.6) veranschlagt, die bereits für das erste und zweite Maßnahmenbündel eingerichtet wurde.

**Bezirksausschuss 20
Hadern**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 14.06.2022	Stellungnahme Baureferat:
	Der BA 20 – Hadern fordert die LH München auf, Finanzmittel in der Investitionsliste 1 des MIP für folgende Projekte einzustellen:	
4. 13.	Gestaltung des Canisiusplatzes Sofortiger Umbau des Canisiusplatzes	Im Mehrjahresinvestitionsprogramm 2022 – 2026 sind in der Investitionsliste 1 unter Maßnahme Nr. 6300.1585 (Rangfolge Nr. 39) Planungskosten enthalten.
6. 14. 37.	Neugestaltung des Hönigschmid-Platzes Hönigschmidplatz überplanen Umgestaltung des Hönigschmidplatzes	Die Neu- bzw. Umgestaltung des Hönigschmid-Platzes kann derzeit aufgrund der aktuellen Haushaltslage nicht priorisiert werden. Dem BA werden jedoch zu gegebener Zeit Planungsvorschläge zugeleitet.
9. 36.	Neugestaltung des Blumenauer Zentrums Umgestaltung der Blumenauerstr.zw. Terofalstr. Und Senftenauerstr. als Stadtteilzentrum	Die Maßnahme steht nachrangig in Abhängigkeit vom Bau der Umgehungsspange Blumenau „Silberdistelspange.“

**Bezirksausschuss 20
Hadern**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 14.06.2022	Stellungnahme Baureferat:
20. 32.	Radweg umfassend sanieren/umbauen/überplanen Sauerbruchstraße beidseitig zwischen Max-Lebsche-Platz und Haderner Weg/Tischlerstraße Neugestaltung der Sauerbruchstraße zwischen Max-Lebsche-Platz und Zöllerstraße	Die Planungen für die radentscheidskonforme Umgestaltung des Straßenraumes an der Sauerbruchstraße sind Anfang Juni 2022 durch das Mobilitätsreferat an ein externes Planungsbüro vergeben worden. Nach Entwicklung der künftigen Aufteilung des Straßenraumes wird die Planung durch das Mobilitätsreferat dem Stadtrat vorgestellt und anschließend dem Baureferat zur Ausführung übergeben. Auf dieser Basis kann dann das Baureferat die Entwurfsplanung für das Projekt aufnehmen und den Ausbau der Sauerbruchstraße vorantreiben.
23	Erstellung eines Entsiegelungsprogramms für Hadern	Mit Beschluss der Vollversammlung vom 28.07.2021(Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 03895), Sonderprogramm Klimaschutz 2021, wurde der Stadtrat über das Ergebnis der Bezirksausschüsse, zu Standortvorschlägen für zusätzliche Baumpflanzungen, informiert. Das Baureferat wurde beauftragt die Maßnahmen einzuleiten und umzusetzen. Derzeit wird im Baureferat die Umsetzung der Maßnahmen geprüft.

**Bezirksausschuss 21
Pasing-Obermenzing**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 02.06.2022	Stellungnahme Baureferat:
	In Liste 1 sollen Finanzmittel bereitgestellt werden für:	
26	Platzgestaltung Himmelfahrtskirche Pasing unter Einbindung des Straßenraums	Die öffentlichen Flächen bestehen aus normal breiten Gehbahnen und Baumgräben, so dass kein gestalterisches Potential ohne Freiwerden von Fahrbahnflächen durch verkehrskonzeptionelle Änderungen besteht.
31	Mehr Straßenbegleitgrün und Begrünung an der Verdistraße	<p>Das Baureferat hat im Oktober 2020 alle 25 Bezirksausschüsse gebeten, Standortvorschläge für zusätzliche Baumpflanzungen in öffentlichen Grünanlagen, auf Plätzen und im Straßenbegleitgrün zu benennen.</p> <p>Bis Mai 2021 sind dem Baureferat durch die Bezirksausschüsse Vorschläge für über 2000 potentielle Standorte zugeleitet worden. Nun steht die Machbarkeitsuntersuchung, Planung, Realisierung sowie die Klärung der Finanzierung an. Das Baureferat wird daher, sofern es in der Verdistraße Möglichkeiten gibt, diese Baumpflanzungen entsprechend einer noch festzusetzenden Priorisierung durchführen.</p>
32	Weiterführung der U-Bahn-Linie U5 nach Pasing und Freiham / Germering	<p>Beide Maßnahmen sind im Mehrjahresinvestitionsprogramm 2021 – 2025, Investitionsliste 1 unter den Maßnahmennummern 6050.3865 (U-Bahn-Linie 5-West, Laimer Platz – Pasing) sowie 6050.7540 (U-Bahn-Linie 5–West Pasing – Freiham – Planungskosten) eingestellt.</p> <p>Das Baureferat wurde mit Beschluss des Bauausschusses vom 04.02.2020 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 17518 - Verlängerung der U-Bahn-Linie 5-West von Laim nach Pasing) beauftragt, die Ausschreibung der Bauleistungen für den Rohbau im Baulos 1 (im Wesentlichen PA 77 Willibaldstraße) durchzuführen und dem Stadtrat das Ergebnis im Rahmen der Projektgenehmigung darzustellen.</p> <p>Die Projektgenehmigung für die Verlängerung der U5 nach Pasing wurde am 15.12.2021 in der Vollversammlung des Stadtrates gemeinsam mit der Ausführungsgenehmigung für den Rohbau in Baulos 1 erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 20 - 26 / V 04966).</p>

**Bezirksausschuss 21
Pasing-Obermenzing**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 02.06.2022	Stellungnahme Baureferat:
		<p>Mit Beschluss des Bauausschusses vom 04.02.2020 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 17651 - Verlängerung der U-Bahn-Linie 5-West von Pasing nach Freiam) wurden die Ausführungen des Baureferates zum aktuellen Sachstand für die Gesamtverlängerungsstrecke der U-Bahn-Linie 5-West von Pasing nach Freiam-Zentrum und für die Vorhaltemaßnahmen zur Kenntnis genommen.</p> <p>Das Baureferat wurde beauftragt, den für die Gesamtverlängerungsstrecke der U-Bahn-Linie 5-West von Pasing nach Freiam-Zentrum erforderlichen Antrag auf Streckengenehmigung nach § 9 des Personenbeförderungsgesetzes (PbefG) bei der Regierung zu stellen. Die Streckengenehmigung wurde am 17.12.2021 von der Regierung von Oberbayern erteilt.</p> <p>Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung für die bei den Vorhaltemaßnahmen in Freiam wurde erteilt und das Baureferat beauftragt, die für die Vorhaltemaßnahmen erforderlichen Planungen zu erstellen, die notwendigen Genehmigungen einzuholen, die Ausschreibung der Bauleistungen für die Vorhaltemaßnahme für den U-Bahnhof Freiam-Zentrum vorzubereiten und dem Stadtrat im Rahmen der Projektgenehmigung zu berichten.</p> <p>Die Projektgenehmigung für die Vorhaltemaßnahme des Bahnhofs Freiam Zentrum befindet sich derzeit in Vorbereitung. Mit dieser Vorlage sollen auch die erforderlichen Planungskosten für die U5 nach Freiam behandelt werden.</p> <p>Die Zuständigkeit für die Planung einer Verlängerung der U5 von Freiam nach Germering liegt nicht bei der Landeshauptstadt München.</p>
35	Umgestaltung Kaflerstraße im Bereich der zentralen Bushaltestellen; der begehbare Mittelstreifen soll dauerhaft und verbreitert eingerichtet werden.	Mit Schreiben vom 08.07.2021 wurde dem Bezirksausschuss mitgeteilt, dass die Stadtwerke München die bauliche Errichtung des Mittelstreifens in der Kaflerstraße derzeit ablehnen, da diese von notwendigen Umleitungsmaßnahmen für den Busverkehr im Zuge der Baumaßnahmen für die U-Bahn indirekt betroffen ist.

**Bezirksausschuss 21
Pasing-Obermenzing**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 02.06.2022	Stellungnahme Baureferat:
		Mit Schreiben vom 22.04.2021 wurde dem Bezirksausschuss darüber hinaus mitgeteilt, dass aus Sicht des Mobilitätsreferates die derzeitige Markierungslösung ihren Zweck hinsichtlich der Fahrbahnteilung und Geschwindigkeitsdämpfung erfüllt und eine Umsetzung der baulichen Maßnahme parallel zum U-Bahnbau nicht empfohlen wird.
36	Errichtung einer Fuß- und Radwegverbindung aus dem Bereich des Baugebietes an der Paul-Gerhardt-Allee in Richtung Am Knie und auf die Nord-/Ostseite der Bahn Richtung Laim und Stadtmitte (Hauptradwegstrasse Hauptbahnhof-Laim-Pasing)	Mit Beschluss des Bauausschusses vom 02.07.2019 „Bauprogramm barrierefreie Querungen im Fuß- und Radverkehr“ (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 15344) wurde der Standort „Paul-Gerhardt-Allee“ dem dritten Maßnahmenpaket zugeordnet. Die Stadtratsbefassung mit der Fortschreibung des o.g. Bauprogrammes ist für Anfang 2023 vorgesehen.

**Bezirksausschuss 21
Pasing-Obermenzing**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 02.06.2022	Stellungnahme Baureferat:
37	Bau der Radwegverbindung vom Obermenzinger Dorfkern / Durchblickpark zum Naherholungsgebiet Langwieder See / Lußsee	<p>Die Realisierung der sog. Route 1 war bislang nicht vollständig möglich, da nicht alle notwendigen Grundstücksflächen der LHM zur Verfügung stehen. Bisher ist der Teilabschnitt A in der Goteboldstraße zwischen Müllerstadelstraße und 350 m östlich der A 99 realisiert. Für den Teilabschnitt B bis zur Lochhausener Straße wurde das Kommunalreferat beauftragt, den erforderlichen Grund zu erwerben. Die Grunderwerbsverhandlungen sind inzwischen zum Teil gescheitert. Das Kommunalreferat prüft die rechtlichen Voraussetzungen für ein Enteignungsverfahren, um den Grunderwerb für die benötigten Flächen durchzusetzen.</p> <p>Parallel zu den Grunderwerbsverhandlungen hat das Baureferat die Entwurfsplanung für den Abschnitt B erarbeitet. Erst wenn die für den Bau erforderlichen Flächen vollständig zur Verfügung stehen, kann das Projekt dem Stadtrat zur Genehmigung vorgelegt werden.</p> <p>Die Route für den Teilabschnitt C verläuft in Anlehnung an den Vorschlag des BA 21 westlich der Autobahn über landwirtschaftliche Wege und ist durchgängig befahrbar.</p> <p>Als Ergänzung der sog. Route 1 wurde, entlang der Lochhausener Straße zwischen Mühlangerstraße und Goteboldstraße, der dortige schmale Fußweg in einen breiten gemeinsamen Zweirichtungs-Geh-/Radweg umgewandelt.</p>
43	Gestaltung des Rüttenauer Platzes (siehe Antrag Nr. 14-20 / B 04526 vom 06.02.18)	Die Durchführung der Bürgerbeteiligung muss wegen zahlreicher anderer dringlicher Projekte (Stadtratsaufträge) aus Kapazitätsgründen bis 2023 zurück gestellt werden.

Bezirksausschuss 22
Aubing-Lochhausen-Langwied

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 30.05.2022	Stellungnahme Baureferat:
	<p>Das Baureferat wird gebeten, die Planungskosten zur U-Bahn-Linie U5 West Pasing – Freiam zu prüfen. Die Kostenansätze erscheinen dem Bezirksausschuss zu niedrig.</p>	<p>Die erforderlichen Planungskosten für die U5 nach Freiam werden mit der Projektgenehmigung für die Vorhaltemaßnahme in Freiam behandelt.</p>

**Bezirksausschuss 25
Laim**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 03.06.2022	Stellungnahme Baureferat:
	Folgende Punkte bzw. Kosten sind im MIP 1 nicht eingestellt und sollen noch aufgenommen werden:	
3	Tram-Westtangente	Die Maßnahme ist im Mehrjahresinvestitionsprogramm 2022 - 2026 in der Investitionsliste 1 unter Maßnahme-Nr. 6300.1160 (Rangfolge Nr. 501) mit Baukosten enthalten.