



Landeshauptstadt München, Mobilitätsreferat  
Sendlinger Straße 1, 80331 München

per E-Mail  
Bezirksausschuss des 6. Stadtbezirkes  
Sendling  
Herrn Markus Lutz  
BA-Geschäftsstelle Süd  
Meindlstraße 14  
81373 München

**MOR-GB2.213**

Sendlinger Straße 1  
80331 München

Dienstgebäude:  
Implerstraße 9

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum  
02.11.2022

Antrag aus der Kinder- und Jugendversammlung vom  
01.07.2022;  
Kontrolle der 30er-Zone im Bereich Impler-/Valleystraße/Gotzinger Platz  
BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 04354 des Bezirksausschusses  
des Stadtbezirkes 06 – Sendling vom 01.08.2022

Sehr geehrter Herr Lutz,

o. g. Antrag aus der Kinder- und Jugendversammlung wurde dem Mobilitätsreferat/Schulweg-  
sicherheit zur Bearbeitung weiter geleitet.

Beantragt wird gemäß des Betreffs, dass die 30er-Zone im Bereich der/des Impler-/  
Valleystraße/Gotzinger Platzes kontrolliert wird. Dies überschneidet sich mit dem BA-Antrag  
Nr. 20-26 / B 04357, der gesondert gestellt wurde. Der korrekte Wortlaut in diesem Antrag  
lautet vielmehr, dass eine 30er-Zone in der Impler-/Valleystraße eingerichtet werden soll.

Im Einzelnen nehmen wir hierzu wie folgt Stellung:

Die Valleystraße befindet sich bereits in einer Tempo 30-Zone.

In der Implerstraße ist im Streckenabschnitt zwischen Senser- und Kyreinstraße analog der  
Neufassung des § 49 Abs. 9 Straßenverkehrsordnung (StVO) Tempo 30 km/h in Form einer  
streckenbezogenen Einzelanordnung, die zeitlich auf die Schul- und Kinderbetreuungszeiten  
beschränkt ist, angeordnet.

Der Streckenabschnitt zwischen Kyrein- und Valleystraße befindet sich in einem 50 km/h-  
Bereich und ist, neben der Geschwindigkeitskontrollen der Kommunalen Verkehrsüber-  
wachung, Bestandteil des Geschwindigkeitsmessprogrammes des Polizeipräsidiums München

U-Bahn: Linien U3,U6  
Haltestelle Poccistraße  
Bus: Linie 62  
Haltestelle Poccistraße  
Bus: Linie 132  
Haltestelle Senserstraße

und wird hier mit Großgeräten bemessen. Die Beanstandungsquoten waren zwischen 01.01.2019 – 31.08.2022 stark unterdurchschnittlich (2019:3,04 %, 2020:1,89 %, 2021:1,09 %, 01.01. - 31.08.2022:1,1%). Die Unfallsituation stellt sich, explizit auch im Hinblick auf Verkehrsunfälle, bei denen eine Geschwindigkeitsüberschreitung unfallursächlich war, im Bereich des o.a. Streckenabschnittes als unauffällig dar. Darüber hinaus befinden sich entlang der Implerstraße an der Impler-/Oberländerstraße und Impler-/Valleystraße Lichtzeichenanlagen, die ein sicheres Queren der Fahrbahnen ermöglicht. Zusätzlich haben die Lichtzeichenanlagen während der Betriebszeiten laut Aussage der Polizei grundsätzlich auch eine geschwindigkeitsdämpfende Auswirkung hinsichtlich des Verkehrsflusses.

Unter Zugrundelegung der vom Polizeipräsidium München rück gemeldeten unauffälligen Verkehrsunfall- und mangelnden Gefährdungssituationen, ist eine Erweiterung des Tempo-30-Bereichs südlich der Kyreinstraße bis zur Valleystraße nicht angezeigt.

Zusammen gefasst besteht aus o. g. Gründen aus Sicht der Schulwegsicherheit Bezug nehmend auf den BA-Antrag 20-26 / B 04354 kein Handlungsbedarf.

Der Antrag des Bezirksausschusses ist somit satzungsgemäß erledigt.

Mit freundlichen Grüßen

gez.