

ANFRAGE

An Herrn
Oberbürgermeister
Dieter Reiter

Rathaus, Marienplatz 8, 80331 München



18.10.2022

Radfahren in München sicherer machen V: Absperrpfosten auf Radwegen?

Laut der Studie *Forschung Radverkehr – Analysen A-6/2012* des Deutschen Institutes für Urbanistik (Difu) sind Absperrpfosten auf Radwegen, die das Befahren oder Beparken durch Kfz verhindern sollen, besonders gefährlich, da sie von Radfahrerinnen und -fahrern – gerade in Gruppen fahrend – häufig nicht gesehen werden können (siehe Fotos anbei).

Deswegen fragen wir den Oberbürgermeister:

- 1) Gibt es in der Landeshauptstadt München (LHM) solche Absperrpfosten noch in Bereichen von Radwegen?
- 2) Wenn ja, gibt es aktuell Pläne, diese Gefahrenstellen vor allem mit Blick auf zunehmenden Radverkehr, zeitnah zu entfernen?
- 3) Wie steht die LHM dazu, bei solchen Pfosten, falls eine Entfernung aus auch rechtlich nachvollziehbaren Gründen nicht möglich ist, zumindest eine deutlich verbesserte, optische Kenntlichmachung umzusetzen, um das Gefahrenpotential deutlich zu verringern?

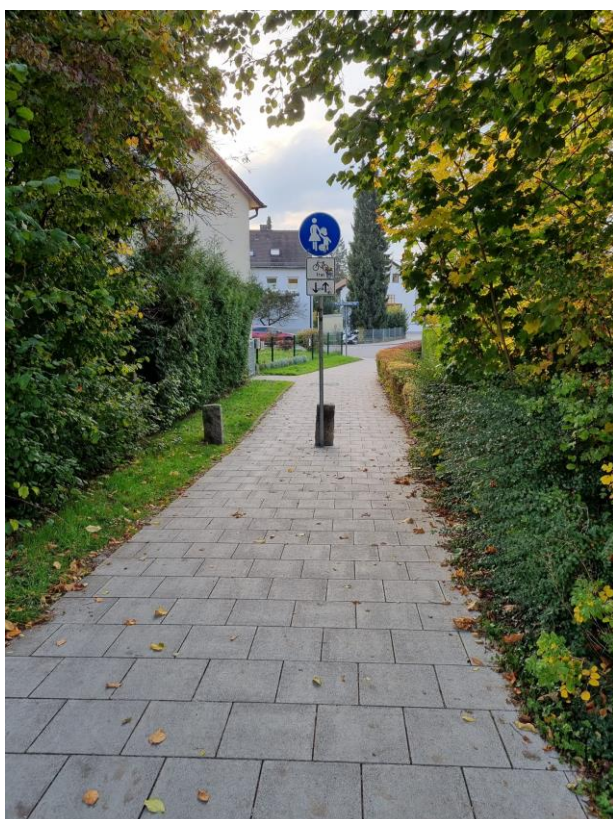
Hans-Peter Mehling (Initiative)
Stadtrat

Sabine Bär
Stadträtin

Ulrike Grimm
Stadträtin

Thomas Schmid
Stadtrat

Rudolf Schabl
Stadtrat



(Bildquelle: Hans-Peter Mehling)