

Antrag

An Herrn
Oberbürgermeister
Dieter Reiter

Rathaus, Marienplatz 8, 80331 München



18.10.2022

Radfahren in München sicherer machen II: Optimierung der Kreuzungen von Radstreifen und Fahrbahnen

Laut der Studie *Zweiradsicherheit im Überblick* der Allianz Deutschland AG finden sich hohe Anteile von Kollisionen zwischen Verkehrsteilnehmerinnen und -teilnehmern dort, wo Radstreifen nutzende Radfahrerinnen und -fahrer die Fahrbahn mit wartepflichtigen Pkws queren. Deshalb wird die Stadtverwaltung beauftragt, in diesen Bereichen aufmerksamkeitssteigernde und geschwindigkeitssenkende Maßnahmen für Radfahrerinnen und -fahrer zu installieren (beispielsweise durch eine Erhöhung der Aufmerksamkeit mittels Einfärbung entsprechender Gefahrenbereiche).

Begründung

Viele Kollisionen zwischen Verkehrsteilnehmerinnen und -nehmern erfolgen dort, wo Radstreifen nutzende Radfahrerinnen und -fahrer die Fahrbahn mit wartepflichtigen Pkws queren, da Radfahrerinnen und -fahrer das Sicherheitsgefühl des Streifens von der Strecke in die Querung tragen. Die Landeshauptstadt München sollte eine Vermeidung dieser trügerischen Sicherheit durch optische oder bauliche Veränderungen unterstützen.

Hans-Peter Mehling (Initiative)

Stadtrat

Sabine Bär

Stadträtin

Ulrike Grimm

Stadträtin

Thomas Schmid

Stadtrat

Rudolf Schabl

Stadtrat