



## Mobilitätsausschuss

**Bitte Hinweise  
beachten!**

### 1. Nachtrag

**Mittwoch, 28. September 2022, 09:30 Uhr**

Großer Sitzungssaal des Rathauses, II. Stock

26. Sitzung des Mobilitätsausschusses des Stadtrates der Landeshauptstadt München

#### Hinweis:

**Bei Nichteinhaltung des Mindestabstands wird das Tragen einer Maske empfohlen.**

#### Hinweis Hybridsitzungen:

**Sollten Sie coronabedingt an der Sitzung audiovisuell teilnehmen, teilen Sie dies bitte dem Direktorium, Sitzungsdienst via E-Mail unter [hybridsitzung.dir@muenchen.de](mailto:hybridsitzung.dir@muenchen.de) so früh als möglich, spätestens aber bis 30 Minuten vor Sitzungsbeginn mit. Den Einwahllink erhalten alle Ausschussmitglieder vorsorglich von ihrer Fraktionsgeschäftsstelle**

#### Tagesordnung:

Öffentliche Sitzung:

Referent/in:

#### Neu aufgenommen wird:

4. Fristverlängerungen für aufgegriffene Stadtratsanträge (SB) Berufsm. StR  
Dunkel

Prüfung einer echten Tram-Nordtangente:  
ÖPNV-Lückenschluss Schwabing-Freimann-  
Bogenhausen/Oberföhring mit Weiterführung zum  
Rotkreuz-/Romanplat

Antrag Nr. 14-20 / A 04768 von Frau StRin Dorothea  
Wiepcke, Herrn StR Johann Sauerer, Herrn StR  
Sebastian Schall vom 11.12.2018, eingegangen am  
11.08.2021

Machbarkeitsstudie für die Tram 50 auf dem  
Frankfurter Ring  
Antrag Nr. 14-20 / A 04796 von der Fraktion  
Die Grünen - Rosa Liste vom 14.12.2018, eingegangen  
am 14.12.2018

München fährt Tram I Trambahn Hauptbahnhof –  
Münchner Freiheit über Barer Straße mit höchster  
Priorität realisieren  
Antrag Nr. 14-20 / A 05863 von der Fraktion  
Die Grünen - Rosa Liste vom 06.09.2019, eingegangen  
am 09.09.2019

München fährt Tram II Zügige Realisierung neuer  
Trambahnverbindungen durch die Innenstadt –  
neue Direktverbindungen schaffen  
Antrag Nr. 14-20 / A 05864 von der Fraktion  
Die Grünen - Rosa Liste vom 06.09.2019, eingegangen  
am 09.09.2019

München fährt Tram III – Neue Tram-Radialen  
und -Tangenten angehen  
Antrag Nr. 14-20 / A 05865 von der Fraktion  
Die Grünen - Rosa Liste vom 06.09.2019, eingegangen  
am 09.09.2019

München fährt Tram IV – Tram-Verlängerungen in die  
Nachbargemeinden planen und verhandeln  
Antrag Nr. 14-20 / A 05866 von der Fraktion  
Die Grünen - Rosa Liste vom 06.09.2019, eingegangen  
am 09.09.2019

Attraktivität der U-Bahn erhöhen (1) U-Bahnplanung mit  
Priorität vorantreiben – Netz 2030  
Antrag Nr. 14-20 / A 06337 von Herrn BM Manuel Pretzl,  
Herrn StR Sebastian Schall vom 05.12.2019 ,  
eingegangen am 05.12.2019

Attraktivität der U-Bahn erhöhen (4) Umland besser  
erschließen - Verlängerung der U 4 - Arbellapark über  
S-Bahn-Haltepunkt Daglfing oder Engelschalking nach  
Aschheim (ggf. bis Heimstetten über das Gewerbegebiet  
Aschheim Süd-Ost) prüfen  
Antrag Nr. 14-20 / A 06340 von Herr BM Manuel Pretzl,  
Herrn StR Sebastian Schall, Frau StRin Anja Burkhardt  
vom 05.12.2019 , eingegangen am 05.12.2019

Attraktivität der U-Bahn erhöhen (5) Umland besser  
erschließen - U-Bahn-Ringschluss Ost 2 -  
Verlängerung der U-Bahn Messestadt-Ost bis nach  
Heimstetten  
Antrag Nr. 14-20 / A 06341 von Herrn BM Manuel Pretzl,  
Herrn StR Sebastian Schall vom 05.12.2019 , eingegangen  
am 05.12.2019

Attraktivität der Tram erhöhen 2: Verlängerung der Tram von  
der Haltestelle Schwannseestrasse nach Neuperlach Zentrum  
Antrag Nr. 14-20 / A 06565 von Herrn BM Manuel Pretzl,  
Frau StRin Beatrix Burkhardt, Frau StRin Anja Burkhardt  
vom 20.01.2020, eingegangen am 20.01.2020

Planungs- und Finanzierungsvereinbarung für den  
S-Bahn-Halt Berduxstraße - Ziffer 2 (Ziffer 1,3 und 4  
geschäftsordnungsgemäß behandelt)  
Antrag Nr. 14-20 / A 00396 von Herrn StR Fritz Roth  
vom 02.09.2020 , eingegangen am 02.09.2020

Antrag auf ein Hearing zum Gesamtkomplex Bahnausbau  
im Münchner Osten und Norden, Brennerzulauf /  
Truderinger-Daglfinger Kurve und Spange / 4-gleisiger  
Ausbau Daglfing-Johanneskirchen / Bahn-Nordring  
Antrag Nr. 14-20 / A 05462 von der Fraktion  
DIE GRÜNEN/RL, DIE LINKE vom 04.06.2019,  
eingegangen am 04.06.2019

München gut zu Fuß unterwegs IX – Das Zufußgehen  
in der Verwaltung verankern  
StR-Antrag Nr. 14-20 / A 06647 von Herrn StR Paul  
Bickelbacher, Frau StRin Katrin Habenschaden, Herrn StR  
Herbert Danner, Frau StRin Anna Hanusch, Frau StRin  
Sabine Nallinger der Fraktion Die Grünen - Rosa Liste  
vom 31.01.2020, eingegangen am 03.02.2020

Mehr Innenstadt-Fläche für Nahmobilität  
Antrag Nr. 14-20 / A 03156 von ÖDP  
vom 08.06.2017, eingegangen am 08.06.2017

Die Aufenthaltsqualität im Hackenviertel steigern!  
Antrag Nr. 14-20 / A 04100 von Herrn StR Alexander Reissl,  
Frau StRin Bettina Messinger, Herrn StR Gerhard Mayer,  
Herrn StR Hans Dieter Kaplan vom 17.05.2018,  
eingegangen am 17.05.2018

Münchner Lebensqualität sichern – Verkehrswende  
umsetzen 2  
Die Vision „autofreie Innenstadt“ im Altstadtbereich umsetzen!  
Antrag Nr. 14-20 / A 04919 von der Herrn StR Jens Röver,  
Frau StRin Heide Rieke, Frau StRin Bettina Messinger,  
Frau StRin Renate Kürzdörfer, Herrn StR Gerhard Mayer,  
Herrn StR Hans Dieter Kaplan vom 30.01.2019,  
eingegangen am 30.01.2019

Verkehrswende jetzt einleiten – Autofreie Altstadt III  
Flächendeckend Tempo 30 und weitere Verkehrsberuhigung  
in der Altstadt und am Viktualienmarkt zügig umsetzen  
Antrag Nr. 14-20 / A 05124 von der Fraktion  
DIE GRÜNEN/RL vom 22.03.2019, eingegangen am  
25.03.2019

Antrag zur dringlichen Behandlung in der Vollversammlung  
des Stadtrates am 26.06.2019  
Autofreie Altstadt – auf Basis von Fakten entscheiden III  
Öffentlichen Personennahverkehr attraktiv gestalten  
Antrag Nr. 14-20 / A 05494 von der Herrn BM Manuel Pretzl,  
Herrn StR Prof. Dr. Hans Theiss, Herrn StR Johann Sauerer  
vom 13.06.2019, eingegangen am 13.06.2019

Autofreie Altstadt - auf Basis von Fakten entscheiden VII  
Komplementäres inklusives Mobilitätskonzept für eine  
autofreie/autoarme Altstadt

Antrag Nr. 14-20 / A 05498 von der Herrn BM Manuel Pretzl,  
Herrn StR Prof. Dr. Hans Theiss, Herrn StR Johann Sauerer  
vom 13.06.2019, eingegangen am 13.06.2019

Autofreie Altstadt - auf Basis von Fakten entscheiden VIII  
Ergänzung des inklusiven Mobilitätskonzepts für eine  
autofreie/autoarme Altstadt, um eine autonom fahrende  
Ringbuslinie

Antrag Nr. 14-20 / A 05499 von der Herrn BM Manuel Pretzl,  
Herrn StR Prof. Dr. Hans Theiss, Herrn StR Johann Sauerer  
vom 13.06.2019, eingegangen am 13.06.2019

Hackenviertel

Antrag Nr. 14-20 / A 06130 von Herrn BM Manuel Pretzl,  
Herrn StR Alexander Reissl, Herrn StR Prof. Dr. Hans Theiss  
vom 06.11.2019, eingegangen am 06.11.2019

Sitzungsvorlagen Nr. 20-26 / V 07471

München, den 23. September 2022

Dieter Reiter