

Ausbau des ÖPNV-Standortes Ostbahnhof: Busbahnhof in die Orleansstraße erweitern

Prüfantrag

Der BA 5 fordert die LHM und die MVG auf, zusätzliche Haltestellenpositionen in der Orleansstraße zu prüfen. Die Aufstellflächen für die Wartenden könnten neben dem aktuellen Radweg gebaut werden.

Es soll im Zuge dessen

1. eine Busspur mit mehreren Haltestellen,
2. die Aufstellflächen für die Fahrgäste und
3. ein radentscheidkonformer Radweg entstehen.

Begründung

Im Umfeld des Busbahnhofs werden zusätzliche Bushaltestellen benötigt, um die Ausweitung des ÖPNV-Angebotes umsetzen zu können. Für das geforderte zusätzliche Angebot müsste in der Orleansstraße eine Fahrspur und die komplette Mittelinsel entfallen.

Denkbar ist, die Wartebereiche mit großen Bäumen abzuschatten. Alternativ oder zusätzlich könnte das Dach des Busbahnhofs bis hierhin fortgesetzt und mit Photovoltaikmodulen ausgestattet werden. Die Erreichbarkeit der Haltestellen müsste durch eine zusätzliche Fußampel ergänzt werden, was der fußläufigen Erreichbarkeit des Ostbahnhofs insgesamt zuträglich wäre.



Nina Reitz
Fraktionssprecherin

Nicole Meyer
Heinz-Peter Meyer

Lena Sterzer
Hermann Wilhelm