

## Antrag für die Sitzung des Bezirksausschuss 6 Sendling am 12.09.2022

### Fahrradabstellanlagen im Bereich der Karwendelstr., Dudenstr. und Sylvensteinstraße

#### Antrag

Das Baureferat wird gebeten, im Bereich der Karwendelstraße, Dudenstraße und Sylvensteinstraße zusätzliche Fahrradstellplätze umzusetzen.

#### Begründung:

*Im Frühsommer 2022 wurde der vom Bezirksausschuss beantragte Fahrradstellplatz an der Kreuzung Karwendelstr. / Dudenstraße vom Baureferat umgesetzt. Bereits nach wenigen Tagen war die Anlage ausgelastet. Das Baureferat wird gebeten, zusammen mit dem Mobilitätsreferat weitere Standorte in diesem Bereich zu identifizieren und dem Bezirksausschuss geeignete Standorte vorzuschlagen. An den Kreuzungsbereichen sollen die Fahrradstellplätze zudem die Übersichtlichkeit und das Queren für Fußgänger\*innen verbessern (fiktive Gehwegnase). An Kreuzungsbereichen sollen also zwingend neue Stellplätze vorgeschlagen werden. Bevorzugt werden Vorderradständer, welche einen sofortigen, stabilen Stand und ein geordnetes Abstellen garantieren.*

*Das Baureferat wird gebeten zu prüfen, ob ein etwas größerer Abstand zwischen den Bügeln möglich ist und ob pro Stellplatz jeweils mindestens ein Stellplatz für Lastenräder vorgesehen werden kann.*

*In der Karwendelstraße werden aktuell Arbeiten der SWM zur Verlängerung der Fernwärme durchgeführt; es entfallen in diesem Bereich über 80 Kfz-Stellplätze. Trotz des hohen Wegfalls an Stellplätzen ist kein erhöhter Parkdruck zu erkennen. Die neuen Fahrradstellplätze sollen deshalb vorzugsweise im Bereich der Fahrbahnen umgesetzt werden.*

*Um die Voraussetzungen für das Radfahren zu verbessern und um mehr Menschen die Möglichkeit zu geben, die täglichen Wege mit dem Fahrrad zu bewältigen, muss neben der klassischen Radinfrastruktur wie dem Bau von sicheren Radwegen auch die Abstellsituation für Fahrräder verbessert werden. Radabstellanlagen müssen in ausreichender Zahl, an wichtigen Orten und vor allem in guter Qualität errichtet werden.*

*Radabstellanlagen bieten neben mehr Sicherheit auch den Vorteil, dass Räder geordnet abgestellt werden und bequem und schnell genutzt werden können.*

**Initiative: Lukas Raffl, Rad- und Fußverkehrsbeauftragter des BA 6 Sendling**