



Landeshauptstadt München, Baureferat
81671 München

Bezirksausschuss 5
Herrn Jörg Spengler
Geschäftsstelle Ost
Friedenstraße 40
81660 München

BAU-T1-VI-M

Friedenstraße 40
81671 München
Telefon: [REDACTED]
Dienstgebäude:
Friedenstraße 40
Zimmer: [REDACTED]
Sachbearbeitung:
[REDACTED]

Ihr Schreiben vom
30.06.2022

Ihr Zeichen
BVII 5.2/ 06/22

Unser Zeichen

Datum
14.09.2022

Umsetzung der bereits genehmigten Baumpflanzungen in der Sedanstr. 1 und Eggenstraße

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 04134 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 5 Au-Haidhausen
vom 29.06.2022

Sehr geehrter Herr Spengler,
sehr geehrte Damen und Herren,

in seiner Sitzung vom 29.06.2022 beschloss der Bezirksausschuss 5 den genannten Antrag und bittet das Baureferat Hauptabteilung Tiefbau um schnellere Umsetzung der bereits genehmigten Baumpflanzungen in der Sedan- und Eggenstraße. Dazu nehmen wir wie folgt Stellung:

Das Baureferat ist mit dem Stadtratsbeschluss „Sonderprogramm Klimaschutz 2021“ (Sitzungsvorlage 20-26 / V 03895) beauftragt, eine Machbarkeitsuntersuchung zu Baumpflanzungen im gesamten Stadtgebiet durchzuführen. Dem Baureferat ist die Begrünung im öffentlichen Straßenraum ein großes Anliegen. Wir haben deshalb im Oktober 2020 alle 25 Bezirksausschüsse gebeten, Standortvorschläge für zusätzliche Baumpflanzungen im öffentlichen Raum zu benennen.

Bis Mai 2021 sind uns durch die Bezirksausschüsse Vorschläge für über 2000 potenzielle Standorte zugeleitet worden. Aktuell werden diese – auch der Vorschlag zur Begrünung der Sedan- und Eggenstraße – im Rahmen einer Machbarkeitsstudie geprüft.

U-Bahn Linie 5
Haltestelle Ostbahnhof
S-Bahn alle Linien
Haltestelle Ostbahnhof

Straßenbahn Linie 21
Haltestelle Haidenauplatz
Bus Linien X30, 54, 58, 68, 100
Haltestelle Haidenauplatz
Bus Linie 59
Haltestelle Ampfingstraße

Postanschrift: Baureferat
_81660 München
Hausanschrift: Friedenstraße 40
_81671 München
Internet:
<http://www.muenchen.de>

Entsprechend den noch ausstehenden Ergebnissen der Machbarkeitsuntersuchung werden die Begrünungsprojekte priorisiert und nacheinander bearbeitet. Dementsprechend ist der Projektstart der Sedan- und Eggernstraße abhängig von den Ergebnissen und der Prioritätenreihung der Machbarkeitsstudie. Daher bitten wir Sie noch um Geduld.

Durch die Maßnahmen zum Radentscheid und daraus resultierender Großprojekte sind die ohnehin knappen personellen Kapazitäten gebunden. Der Abstimmungsprozess zwischen den einzelnen Fachabteilungen und die interne Bearbeitung bis zur Vergabemöglichkeit verlängern sich dadurch auch in Bezug auf übrige Projekte; dies betrifft nicht nur Baumneupflanzungen, sondern auch andere Tiefbaumaßnahmen, welche sich dadurch ebenfalls verzögern.

Das Projekt Sedanstraße wurde in diesem Jahr begonnen. Ein Bestandsplan liegt bereits vor und die Entwurfsplanung befindet sich zurzeit in der Bearbeitung. Diese wird dem Bezirksausschuss zu gegebener Zeit zur Genehmigung vorgelegt. Die Baudurchführung ist wegen der oben genannten Gründe voraussichtlich 2024 realisierbar.

Das Projekt Eggernstraße wurde aufgrund personeller Kapazitäten und oben genannter Gründe noch nicht begonnen; zudem ist für den Projektstart die Priorisierung der Maßnahme aus den Ergebnissen der Machbarkeitsstudie abzuwarten.

Das Baureferat Hauptabteilung Tiefbau bedankt sich ausdrücklich für das Angebot, finanzielle Mittel aus dem BA-Budget und privatem Kapital für die genannten Projekte bereitzustellen. Aufgrund der Komplexität und der damit verbunden zeitlichen Komponente sehen wir von einer Berücksichtigung dieser Bereitstellung ab. Finanzielle Mittel können dennoch über den städtischen Haushalt projektbezogen gespendet und anschließend, zusammen mit den projektdeckenden Kosten, an die Fachabteilungen weitergeleitet werden.

Wir bitten um Verständnis.

Sollten Sie noch Fragen haben, können Sie sich gerne an uns wenden.

Mit freundlichen Grüßen
gez.

