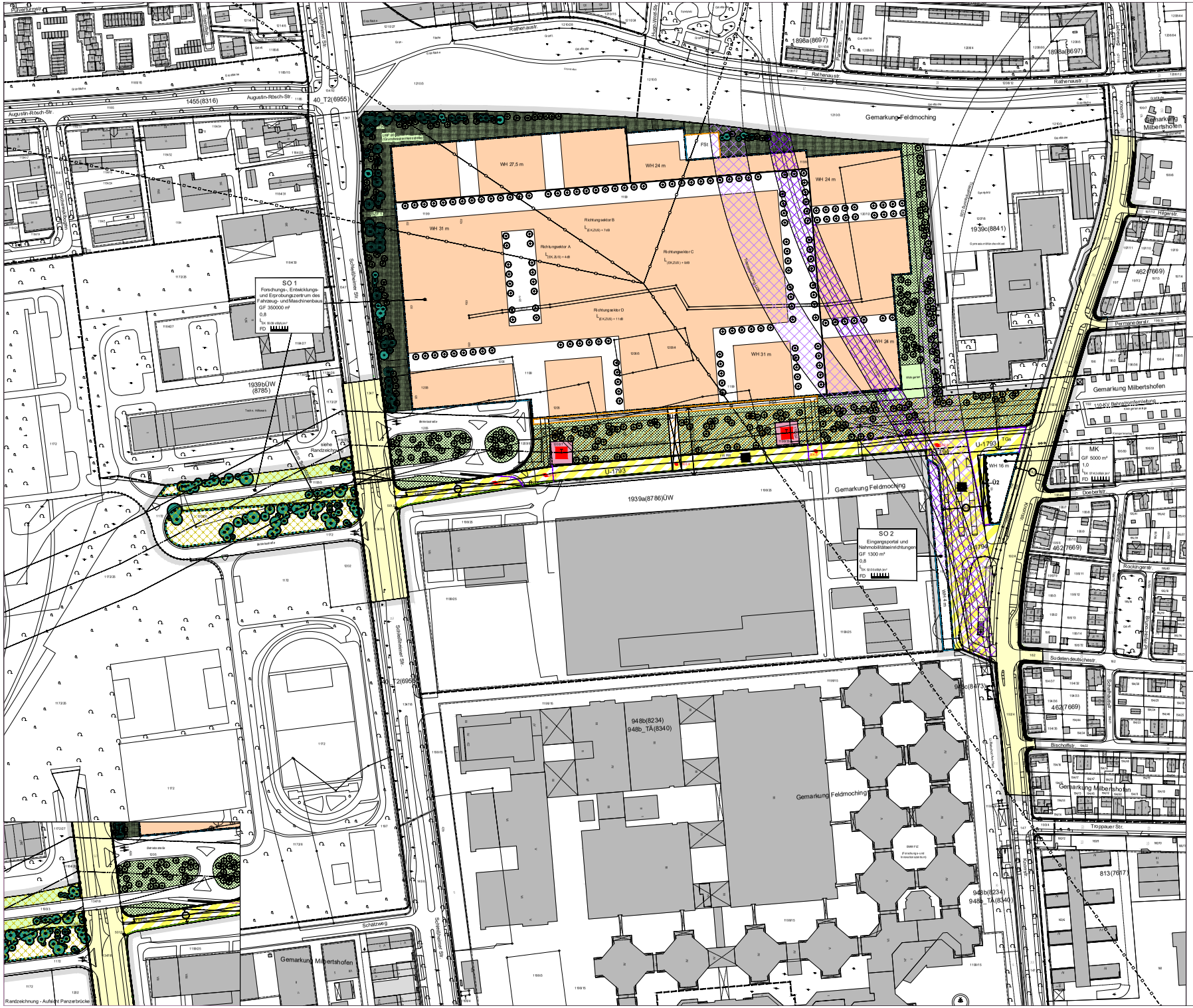

Ergänzung zur Zeichenerklärung:

A) Festsetzung

- Umgrenzung von Flächen für bauliche Anlagen unter öffentlichen Verkehrsflächen
- ÖPNV-Bereich mit Fuß- und Radverkehr
- Fläche für unterirdische Verkehrsanlagen UV1 (bestehende U-Bahn-Trasse)
- Fläche für unterirdische Verkehrsanlagen UV2 (neu geplante U-Bahn-Trassen)
- 522,0 Festsetzung Höhenkote -Höhenlage Straße über NHN
- Ü Überbauung gem. § 4 Abs. 3 und 4 (z.B. Ü1)

B) Kennzeichnung und nachrichtliche Übernahmen

- Trassenplanung U26

C) Hinweise

- BZF Behelfszufahrt untergeordnet (z.B. BZF 1)
- Hochspannungsmast Bahnstromtrasse innerhalb Bebauungsplan-Umgriff

Entwurf
Bebauungsplan mit Grünordnung Nr. 1939d
der Landeshauptstadt München

Bereich:
Rathenaustraße (südlich), Knorrstraße (westlich), BMW Forschungs- und Innovationszentrum (FIZ) Erweiterung Nord (nördlich), Schleißheimer Straße (östlich) und Bereich der ehemaligen Panzerbrücke

(Teiländerung der Bebauungspläne Nr. 40, 462, 948b, Teiländerung und Ergänzung Nr. 948b, 948c, 1939a und 1939c)

- BMW FIZ Erweiterung Nord Nord -

Teil II - Neuplanung

M = 1 : 1000
0 10 20 30 40 50

HA II / 61P
HA II / 60V
HA II / 56
Referat für Stadtplanung und Bauordnung

am 29.05.2019

gez.
S.Ritter
Stadtdirektorin

Anlage 3