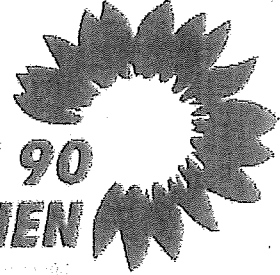


N 24 3,1

**BÜNDNIS 90  
DIE GRÜNEN**



for:

Direktorium - HA II / BA G Nord						
18. JULI 2022						
AZ:						
ZK	ZwV	R	Ww	AbL	Vg	Uml

Bündnis 90/Die Grünen  
im Bezirksausschuss 24

14.07.2022

### Änderungsantrag

Der Ausbau der öffentlichen Ladeinfrastruktur ist ein zentrales Element des städtischen Förderprogramms in München.

Die Anzahl der Elektrofahrzeuge wächst kontinuierlich. Mit Blick auf die aktuelle

Die Landeshauptstadt München wird daher gebeten, an folgenden Standorten jeweils zwei AC Ladestationen zu errichten:

1. Krempelhuberplatz/Bocksdornstraße
2. Waldmeisterstrasse Höhe St. Agnes
3. Weiltstrasse in Höhe der Pizzeria

Die im ursprünglichen Antrag vom 09.06.2022 angeregten Standorte an der Schittgablerstraße<sup>1</sup> sollten zum Ende der Legislaturperiode erneut geprüft werden.

Dies ist wie folgt zu begründen:

Das ideale Szenario, in dem Hausbesitzer ihr Elektrofahrzeug über die eigene Photovoltaik-Anlage umweltfreundlich zu Hause laden, hat sich in zu geringem Maße erfüllt und ist auch nicht durchgehend umsetzbar.

Auch die wallbox Lösung in Gemeinschaftsgaragen kann aufgrund hohem Abstimmungsbedarf in der WEG und technischen Problemen (Belastung des Hausanschlusses) zu selten umgesetzt werden.

Daher ist zur Schliessung der Lücken in der Infrastruktur ein mehrstufiges Ausbauprogramm noch in 2022 zu starten und spätestens in Q2/2023 abzuschließen.

Im Stadtbezirk 24 ist mittelfristig eine Mischung aus AC und DC Lademöglichkeiten anzustreben, um die unterschiedlichen Erfordernisse der unterschiedlichen E-Fahrzeuge bestmöglich zu unterstützen.

---

<sup>1</sup> Im Frühjahr 2021 auf Kosten der Anwohner frisch erschlossen. Daraus ergibt sich die Erwartungshaltung, dass die für die Elektromobilität erforderlichen Leitungen bereits installiert wurden.