

# Die SPD-Fraktion im Bezirksausschuss 2

Isarvorstadt-Ludwigsvorstadt



**Antrag: Radweg entlang der Bahnlinie vorbereiten! – Jetzt!**

14.07.2022

---

**Die Flächen für den vorgesehenen Radweg entlang der Bahnlinie von der Theresienhöhe über die Braunauer Eisenbahnbrücke sollen im Zuge der Baustelle für den Regionalhalt Süd – Poccistraße so vorbereitet werden, dass sie als Lagerflächen für die Baustelle genutzt werden und anschließend als durchgehender Radweg fertig gestellt werden können – und zwar jetzt!**

**Hierfür soll auch endlich die Machbarkeitsstudie für den Radweg angefertigt werden, damit die Flächen entsprechend zur Verfügung stehen – ein Regionalhalt ohne Radweg wäre den Anwohnern nicht vermittelbar!**

---

## **Begründung**

1. Wann, wenn nicht jetzt, kann der dringend nötige und schon lange gewünschte Radweg vorbereitet werden. Es wäre fatal, dieses wichtige Element der Verkehrswende nicht in die Planung der neuen Haltestelle einzubeziehen.
2. Die Flächen des Radwegs könnten als Lagerstellen für die Baustelle dienen, die andernfalls teuer angemietet und umständlich angefahren werden müssten.
3. Es ist schwer vorstellbar, dass das Vorhaben „Radweg“ nach Fertigstellung des Regionalhalts machbar und finanzierbar sein wird. Es muss jetzt im Vorfeld geplant werden!
4. Die vorgeschobenen Bürokratie- und Zuständigkeitshürden dürfen doch nicht vernünftige Lösungen verhindern. Es sind in allen Fällen die Bürger\*innen, die alle Beteiligten finanzieren – egal ob ihre Steuer-gelder an Bund, Bahn, Land oder Stadt verteilt wurden. Ein Regionalhalt ohne Radweg wäre den Anwohnern nicht vermittelbar!
5. Zudem soll endlich die Machbarkeitsstudie für den Radweg (und Fußweg!) entlang der DB-Südmuffung zwischen Braunauer Eisenbahnbrücke und der Theresienhöhe erstellt werden. Der Flächenbedarf ist unbedingt vor den weiteren Planungen des Regionalzughalts Poccistraße zu klären! Die einmalige Chance hier einen Fuß- und Radweg-Route abseits des Kfz-Verkehrs zwischen rechts der Isar und dem Westpark zu schaffen, muss ergriffen werden.
6. Ebenso soll vorab geklärt werden inwiefern für den Radweg die Feuerwehrezufahrt zwischen Bahngelände und KVR nutzbar ist, ggf durch Gespräche mit dem Grundstückseigner, sowie die direkte Anbindung der Lindwurmstraße, da ein Radweg entlang der Bahn attraktiver wäre als das Radeln durch die enge Ruppertstraße.

---

## **SPD Fraktion im Bezirksausschuss 2**

Dr. Barbara Turczynski-Hartje  
Beate Bidjanbeg  
Martina Weinberger  
Dr. Alissa Wiengarten

## **BA-Geschäftsstelle**

Tal 13, 80331 München  
Telefon (089) 22 80 26 66  
[bag-mitte.dir@muenchen.de](mailto:bag-mitte.dir@muenchen.de)