

11.07.2022

ANTRAG

Einfahrt Unterführung Reichenbachbrücke verbessern

Der Bezirksausschuss 2 möge beschließen:

Die südliche Zufahrt des westlichen Isarradwegs in die Unterführung unter der Reichenbachbrücke wird für Radfahrende und Zufußgehende ungefährlicher gemacht. Die Stadt München entwickelt dafür eine bauliche Lösung. Außerdem werden rot eingefärbte Markierungen angebracht, damit Zufußgehende erkennen, wo der Radweg kreuzt.

Begründung

Auf der südlichen Zufahrt zur Unterführung an der Reichenbachbrücke auf Höhe des Kiosks besteht eine erhebliche Sturz- und Kollisionsgefahr für Radfahrende. Zwei fast 90 Grad drehende Kurven, teilweise auf Kleinpflaster, sind gefährlich: mehrfach im Jahr ereignen sich hier Stürze mit Verletzungen. Der Belag ist immer wieder rutschig, z.B. nach Sommerregen, im Herbst durch Laub und sobald es im Winter frostig wird. Zudem wurden (Beinahe)-Zusammenstöße beobachtet, weil die Einfahrt nicht gut einsehbar ist.

Schon heute queren viele Radelnde schon vor der Zufahrt durch die (ehemalige) Wiese vom Radweg auf den Fußweg. Eine solche offizielle Routenführung würde a) die Kurven entschärfen und b) die Sicht auf das Ende der Unterführung verbessern.

Initiative: Florian Petrich

Fraktion Die Grünen / Rosa Liste

Fraktionssprecher*innen:

Claudia Lowitz, Arne Brach

Mitglieder:

Paul Bickelbacher, Benoît Blaser, Victoria von Grodeck, Andreas Klose, Florian Petrich, Hannelore Rohrbach, Martin Scheuring, Helga Solfrank, Hubert Ströhle, Meike Thyssen, Iris Wagner



Fraktion Die Grünen / Rosa Liste

Fraktionssprecher*innen:

Claudia Lowitz, Arne Brach

Mitglieder:

Paul Bickelbacher, Benoît Blaser, Victoria von Groddeck, Andreas Klose, Florian Petrich, Hannelore Rohrbach, Martin Scheuring, Helga Solfrank, Hubert Ströhle, Meike Thyssen, Iris Wagner