

Telefon: 233 – 39964  
Telefax: 233 – 98 93 99 64

**Mobilitätsreferat**  
Verkehrs- und  
Bezirksmanagement  
MOR-GB2.12

**Tram-Neubaustrecke „Tram-Nordtangente“  
und Verbesserung des anliegenden Straßenraums  
Trassierungsbeschluss (Streckenabschnitt Elisabethplatz bis Münchner Freiheit)**

**Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 06224**

§ 4 Nr. 9b GeschO

**Neufassung  
vom 20.07.2022**

Anlage:

8. Änderungsantrag der Grünen / RL und SPD/Volt

**Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 27.07.2022**

Öffentliche Sitzung

**I. Vortrag des Referenten**

Wie in der Sitzung des Mobilitätsausschusses vom 20.07.2022, inkl. Hinweis/Ergänzung vom 24.05.2022 und Hinweis/Ergänzung vom 08.07.2022.  
Der Ausschuss hat die Annahme des Antrages empfohlen.

Der Mobilitätsausschuss vom 20.07.2022 hat unter Berücksichtigung des gestellten Änderungsantrages (Anlage 8) die Abänderung des Antrages des Referenten wie folgt beschlossen:

Zu Punkt 2 neu des Änderungsantrags nimmt das Mobilitätsreferat wie folgt Stellung:

Neben den Planungen für die in dieser Beschlussvorlage vorgestellte Tram-Neubaustrecke „Tram-Nordtangente“ befinden sich zahlreiche weitere Tram-Neubaustrecken aus dem ÖPNV Bau- und Planungsprogramm in Planung oder Vorplanung, für deren Umsetzung Personal und Sachmittel benötigt werden. Zudem wird Personal für Maßnahmen zur Umsetzung der Verkehrswende als Ergänzung zu den Tram-Neubaustrecken benötigt.

Die aus dem Änderungsantrag resultierende neue Beschlussziffer wird daher wie folgt angepasst:

2. Dem Mobilitätsreferat werden zur Umsetzung der unter Punkt 2 genannten Planungen **sowie weiterer Planungen aus dem ÖPNV Bau- und Planungsprogramm und für die Umsetzung der Verkehrswende** über den Nachtragshaushalt 2022
  - 29 VZÄ zur Tramstreckenplanung und Umsetzung ÖV-Bauprogramm
  - 11 VZÄ zur Förderung des Umweltverbunds
  - ausreichend Sachmittel

zur Verfügung gestellt.

Des Weiteren wird das Bauprogramm via Nachtragshaushalt um insgesamt 1,3 Mio. aufgestockt. Diese Aufstockung beinhaltet

- ca. 800.000 € für die makroskopische Untersuchung (Übergeordnetes Gutachten und Maßnahmenplan)
- ca. 500.000 € für Planung und Gutachten der Tram-Neubaustrecke

Aufgrund der vorstehenden Ausführungen ändert sich der Antrag des Referenten wie aus nachstehender Ziffer II. ersichtlich.

Die Änderungen im Antrag des Referenten sind im **Fettdruck** (ÄA) oder **unterstrichen** (Ergänzungen Referent) dargestellt.

## II. Antrag des Referenten

Ich beantrage Folgendes:

1. Die Gleisführung im Mischverkehr ist so zu gestalten, dass bei einem etwaigen ausbleibenden Erfolg der ÖPNV-Beschleunigung durch Lichtsignalbeeinflussung und Zuflussdosierung eine separate ÖV-Führung (Tram, Bus) auf Kosten der MIV-Spuren nachträglich überwiegend möglich ist.
2. **Die Stadtwerke München GmbH/MVG werden nach Beschluss der Vollversammlung gebeten, in enger Zusammenarbeit mit dem MOR einen Bürger\*innen-Workshop mit Stakeholdern und Gewerbetreibenden durchzuführen.**

**Der Umgriff auf der Leopoldstraße zwischen Franz-Josef-Str. im Süden und Ungererstraße im Norden wird komplett neu geplant mit der Maßgabe, dass**

- **eine separate ÖV-Führung (Tram, Bus) auf Kosten der MIV-Spuren möglich ist und kurze Umsteigewege zwischen U-Bahn und Oberflächenverkehr angeboten werden,**
- **die Sicherheit und Aufenthaltsqualität für Fahrradfahrende und Fußgänger\*innen erhöht wird,**
- **eine gute Erschließung der anliegenden Wohnviertel, funktionierender Lieferverkehr und sichere Rettungsverkehre möglich sind.**

**Dabei können auch Varianten geprüft werden bei denen**

- **beide Gleise in Mittellage,**
- **beide Gleise in Seitenlage,**
- **beide Gleise auf der Ostseite,**
- **beide Gleise auf der Westseite verortet sind.**

**Der Stadtrat wird mit den neuen Planungen bis zum 3. Quartal 2023 befasst.**

3. **Dem Mobilitätsreferat werden zur Umsetzung der unter Punkt 2 genannten Planungen sowie weiterer Planungen aus dem ÖPNV Bau- und Planungsprogramm und für die Umsetzung der Verkehrswende über den**

**Nachtragshaushalt 2022**

- 29 VZÄ zur Tramstreckenplanung und Umsetzung ÖV-Bauprogramm
- 11 VZÄ zur Förderung des Umweltverbunds
- ausreichend Sachmittel

zur Verfügung gestellt.

**Des Weiteren wird das Bauprogramm via Nachtragshaushalt um insgesamt 1,3 Mio. aufgestockt. Diese Aufstockung beinhaltet**

- ca. 800.000 € für die makroskopische Untersuchung (Übergeordnetes Gutachten und Maßnahmenplan)
- ca. 500.000 € für Planung und Gutachten der Tram-Neubaustrecke

4. Die Stadtwerke München GmbH werden gebeten, das Mobilitätsreferat wird beauftragt, schnellstmöglich weitergehende Verkehrsuntersuchungen durchzuführen, in der die Auswirkungen der Tram-Nordtangente in einem Umgriff, z.B. zwischen Altstadttring und Frankfurter Ring, unter Berücksichtigung der Verkehrswende und der zukünftig tragbaren Auto-Verkehrszahlen, die die bereits beschlossenen Ziele der LH unterstützen (u.a. Klimanotstand und Klimawandelanpassung), ermittelt und ggf. verkehrssteuernde Maßnahmen entwickelt werden.
5. Die Finanzierung des Gesamtprojekts erfolgt aus den Ansätzen des ÖPNV-Bauprogramms (siehe Sitzungsvorlage Nr. 20 – 26 / V 04932).
6. Dieser Beschluss unterliegt nicht der Beschlussvollzugskontrolle.

**III. Beschluss**

nach Antrag

Der Stadtrat der Landeshauptstadt München

Der / Die Vorsitzende

Der Referent

Ober-/Bürgermeister/-in

Georg Dunkel  
Berufsmäßiger Stadtrat

**IV. Abdruck von I. mit III.**

Über die Verwaltungsabteilung des Direktoriums, Stadtratsprotokolle (SP)

an das Revisionsamt

an die Stadtkämmerei

mit der Bitte um Kenntnisnahme.

**V. WV Mobilitätsreferat GL-Beschlusswesen**

zur weiteren Veranlassung.

Zu V.:

1. Die Übereinstimmung vorstehenden Abdrucks mit der beglaubigten Zweitschrift wird bestätigt.
2. An das Direktorium HA II – BA (4x)
3. An den Bezirksausschuss 4
4. An den Bezirksausschuss 12
5. An das Baureferat
6. An das Kommunalreferat
7. An das Kreisverwaltungsreferat
8. An das Referat für Arbeit und Wirtschaft
9. An das Referat für Klimaschutz und Umwelt
10. An das Referat für Stadtplanung und Bauordnung
11. An die Stadtkämmerei
12. An den Behindertenbeirat
13. An die Stadtwerke München GmbH
14. An die Münchner Verkehrsgesellschaft mbH
15. An die Münchner Verkehrs- und Tarifverbund GmbH
16. An das Mobilitätsreferat – GB1
17. An das Mobilitätsreferat – GB2  
mit der Bitte um Kenntnisnahme.
  
18. Mit Vorgang zurück zum Mobilitätsreferat – GB2.12  
zum Vollzug des Beschlusses.

**Am**

**Mobilitätsreferat GL-Beschlusswesen**