

Herrn
Oberbürgermeister
Dieter Reiter
Rathaus

Beschluss des Planungsausschusses vom 06.07.2022
Öffentliche Sitzung, TOP 5

Änderung des Flächennutzungsplanes mit integrierter Landschaftsplanung für den Bereich VI 44 und Bebauungsplan mit Grünordnung Nr. 2178 - Heltauer Straße (beidseitig)

Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 05732

Änderungsantrag

Der Antrag der Referentin wird wie folgt ergänzt:

Punkte 1-3	Wie Antrag der Referentin
Punkt 4 geändert	<p>Die im Vortrag der Referentin unter Buchstabe A, Ziffer 3 „Planungsziele“ genannten Eckdaten und Rahmenbedingungen werden diesem Wettbewerb und dem weiteren Verfahren mit den folgenden Änderungen zugrunde gelegt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Begrenzung der Park+Ride-Anlage auf maximal 200 Stellplätze - Bike+Ride-Anlage mit ca. 500 Stellplätzen und Erweiterungsmöglichkeit - Berücksichtigung eine Mobilitätsstation am Bahnhof - Berücksichtigung einer komfortablen Radverbindung (ca. 4m breiter „schneller“ Radweg) entlang der Bahngleise (ggf. mit Bustrasse, ggf. nur in Richtung Westen ohne Busbegegnung). <p>Um den Zugang zur U- und S-Bahn aus dem Planungsgebiet zu verbessern, wird das Referat für Stadtplanung und Bauordnung außerdem gebeten zu prüfen, ob der westliche Bahnsteigtunnel des Bahnhofs Trudering zur Nordseite der Bahntrasse verlängert werden kann.</p> <p>Um die Erschließungswirkung der Bushaltestellen beidseitig, auch für die bestehenden Wohngebiete, zu nutzen, wird zudem eine Bustrasse Richtung Osten abweichend der in der Vorlage markierte Route zugrunde gelegt.</p>
Punkte 5-10	Wie Punkte 5-10 des Antrags der Referentin

Fraktion Die Grünen – Rosa Liste

Paul Bickelbacher
Anna Hanusch
Angelika Pilz-Strasser
Bernd Schreyer
Florian Schönemann
Christian Smolka
David Süß

Mitglieder des Stadtrates

SPD/Volt-Fraktion

Simone Burger
Christian Müller
Kathrin Abele
Christian Köning
Andreas Schuster
Micky Wenngatz

Mitglieder des Stadtrates