

Bündnis 90/DIE GRÜNEN Fraktion im BA 14

Geschäftsstelle für den Bezirksausschuss 14
Friedenstraße 40

81660 München

Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
Bezirksausschuss 14 Berg am Laim

Alexandra Nürnberger **Manuel Weiß**
Fraktionssprecher*innen

Brigitte Schulz **Hubert Kragler**
Barbara Reichart **Julian Strunz**

ba14-fraktion@gruene-bergamlaim-trudering-riem.de
<https://gruene-bergamlaim-trudering-riem.de>
Berg am Laim, den 25. Mai 2022

Antrag: Vorfahrt für den Fuß- und Radverkehr in Baumkirchen Mitte II

Der Bezirksausschuss möge beschließen:

Der lt. Beschlussvorlage 20-26 / V 06129 zu errichtende, Ost-West gerichtete Fuß- und Radweg auf der Trasse des ehemaligen Rosenheimer Bahndamms endet derzeit an der Baumkirchner Straße und zwar in einer Situation, die für Fuß-, Rad- und Motorverkehr sehr gefährlich ist.

Sowohl Bezirksausschuss als auch Stadtrat halten einen Steg über die Baumkirchner Straße mit Weiterführung des Radwegs auf der anderen Seite für die beste Lösung:

- BA-Antrag: Rad- und Fußgängersteg am Alten Rosenheimer Bahndamm über die Baumkirchner Straße prüfen (14-20 / B 04869)
- BA-Antrag: Fahrradvorrangnetz für Berg am Laim (20-26 / B 01612, enthält u.a. auch Fuß- und Fahrradsteg über die Baumkirchner Straße)
- StR-Antrag: Schneller Radweg aus dem Münchner Osten über den Landkreis München nach Ebersberg (20-26 / A 02039)

Das Mobilitätsreferat wird gebeten, die Errichtung eines Steges zu prüfen und bis zu dessen Errichtung für eine sichere Einmündung des Radwegs in der Baumkirchner Straße zu sorgen.

Begründung

Die derzeitige Planung der Grünfläche und des Radweges endet am Bürgersteig an der Baumkirchner Straße. Kurz vor der Baumkirchner Straße ist die Trasse leicht abschüssig, so dass Radfahrer*innen mit erhöhter Geschwindigkeit auf den Bürgersteig, kurz danach auf die Straße treffen. Diese Situation droht brandgefährlich zu werden und muss dringend geklärt werden – nach Auffassung des Bezirksausschusses mit einem Steg über die Baumkirchner Straße.

Eine Umlaufsperre halten wir aufgrund der Steigung/des Gefälles für nicht geeignet.