



Landeshauptstadt München, Mobilitätsreferat
80331 München

MOR-GB2.13

per E-Mail
An die
Vorsitzende des BA 17 – Obergiesing
Fr. Carmen Dullinger-Oßwald
BA-Geschäftsstelle Ost
Friedenstr. 40
81660 München

80331 München
Telefon: [REDACTED]
Telefax: [REDACTED]
Dienstgebäude:
Implerstraße 9
Zimmer: [REDACTED]
Sachbearbeitung:
[REDACTED]

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum
29.06.2022

Ablehnung des Radentscheidungsprojekts „Querung Stadelheimer Straße“ in der vorgeschlagenen Form – Notwendigkeit verbesserter Sichtbeziehungen

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B03849 des Bezirksausschusses des Stadtbezirks 17 – Obergiesing vom 12.04.2022

Sehr geehrte Frau Dullinger-Oßwald,

der o.g. Antrag wurde dem Mobilitätsreferat zur federführenden Bearbeitung zugeleitet. Darin bitten sie, die Sichtbeziehungen zu verbessern.

Das Mobilitätsreferat nimmt dazu wie folgt Stellung:

Wie Sie in Ihrem Antrag schreiben, wurde vor der Stadelheimer Str. 10c eine Halteverbotszone eingerichtet. Diese wurde am 17. Januar 2022 durch Beschilderung ausgewiesen und am 3. Mai 2022 mit Markierungen verdeutlicht. Als Sie Ihren Antrag erstellt haben, war die Markierung noch nicht aufgebracht.

In der Neuplanung zur Querung der Stadelheimer Straße wird es vor dem Radweg, der an dieser Stelle bestandsorientiert verläuft, eine bauliche Aufstellfläche für die zu Fußgehenden geben. Auf dieser Aufstellfläche befindet sich künftig der Masten für die Lichtsignalanlage, also direkt am Straßenrand. Dadurch ist er für alle Fahrzeuge gut sichtbar und kann nicht von parkenden Autos verdeckt werden.

Die Aufstellfläche ist so breit geplant, dass Fahrzeuge, die in dem künftigen Parkstreifen am Fahrbahnrand parken werden, die Sichtbeziehung zur Ampel und zu den zu Fußgehenden nicht mehr behindern können.

Der Bereich ist also bereits in die Neugestaltung des Knotens mitaufgenommen worden.

In Ihrem Antrag lehnen Sie die Umsetzung dieses Radentscheidungsprojekts ab. Die Entscheidung der insgesamt 40 Radentscheidungsprojekte ist ein Beschluss des Stadtrats und

unsere Aufgabe im Mobilitätsreferat ist es, diesen Beschluss Stück für Stück umzusetzen. Es gibt in diesem Beschluss größere und kleinere Projekte, die alle der Verbesserung der Radinfrastruktur in München dienen. Die Querung der Stadelheimer Straße ist eines der kleineren Projekte, daher konnte es bereits im ersten Jahr des neu gegründeten Mobilitätsreferats erarbeitet werden und dem Stadtrat im Mobilitätsausschuss vorgestellt werden. Mit dem positiven Beschluss darüber wurde es zur weiteren Bearbeitung dem Baureferat übergeben und nach jetzigem Wissensstand wird im nächsten Jahr die Baumaßnahme vor Ort beginnen.

Dem Antrag Nr. 20-26 / B 03849 kann nach Maßgabe der vorstehenden Ausführungen entsprochen werden. Er ist damit behandelt.

Mit freundlichen Grüßen

gez.



Geschäftsbereichsleitung