

Herrn
Oberbürgermeister
Dieter Reiter
Rathaus

Beschluss der Vollversammlung vom 29.06.2022
Öffentliche Sitzung, TOP 8

Verkehrskonzept Münchner Norden

Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 06594
Änderungsantrag

Der Antrag des Referenten wird wie folgt geändert:

<p>Punkt 1 geändert</p>	<p>Das Mobilitätsreferat wird beauftragt, in Zusammenarbeit mit der SWM/MVG, dem MVV, dem Landkreis Dachau, den Gemeinden Dachau und Karlsfeld für Stadtplanung und Bauordnung, dem Referat für Klima und Umweltschutz und dem Baureferat, die Ergebnisse der in den Antragsziffern Nr. 2, 3 (geändert) und 4 enthaltenen Beauftragungen dem Stadtrat im Jahr 2024 vorzustellen. Dies bezieht sich auf die Machbarkeitsstudien zum ÖPNV-Ausbau, einen Systemvergleich mit der dafür notwendigen Nachhaltigkeitsbilanz (inkl. sozialer Folgen) und Ökologie- und Klimafolgenabschätzung Weiterverfolgung der Tunnelvariante A4 „Tunnel Hasenberg!“ und die Untersuchung verkehrlenkender Maßnahmen inklusive der Ausarbeitung von zwei Planfällen. Auf Basis des aufgezeigten Vergleichs der Planungsoptionen ist durch den Stadtrat eine finale Entscheidung zum weiteren Vorgehen zu treffen.</p>
<p>Punkt 2</p>	<p>Wie Antrag des Referenten</p>
<p>Punkt 3 geändert</p>	<p>Für den in Punkt 1 beantragten Systemvergleich sind Untersuchungen eines etwaigen „Autotunnels Hasenberg!“ notwendig. Das Mobilitätsreferat wird in Zusammenarbeit mit dem Referat für Klima- und Umweltschutz beauftragt, dafür im Zuge einer Klimaprüfung eine umfassende Ökologie- und Klimafolgenabschätzung einschließlich einer THG-Bilanz und Prognose zur Energiemenge im Bereich der Grauen Energie inkl. der Gewinnung der Baumaterialien, Herstellung und Verarbeitung der Bauteile, sowie des Transports abgegeben werden. Die ökologischen Folgen wie massive Baumverluste und Rückgang der Regenwasserversickerung sollen ebenfalls in Zusammenarbeit mit dem Baureferat und der UNB (RKU/PLAN) dargestellt werden. Die Ergebnisse sind vor etwaigen vertiefenden Planungen durchzuführen und dem Stadtrat darzustellen.</p> <p>Dem Stadtrat wird weiter dargestellt, ob die Maßnahmen mit dem Klimaschutzgesetz vereinbar sind sowie den nationalen und den</p>

	<p>städtischen Klimaschutzziele entsprechen.</p> <p>Zusätzlich sind dem Stadtrat die Kosten eines etwaigen „Autotunnels Hasenberg“ darzulegen einschließlich Betriebs- und Sanierungskosten.</p> <p>Das Mobilitätsreferat wird beauftragt, in Zusammenarbeit mit dem Referat für Stadtplanung und Bauordnung, dem Referat für Klima und Umweltschutz und dem Baureferat die bisherigen Untersuchungen des Autobahnanschlusses ausschließlich im Rahmen des Systemvergleichs dahingehend zu ergänzen, dass ein Anschluss möglicher Siedlungsflächen, die sich aus den vorbereitenden Untersuchungen für eine SEM im Bereich Feldmoching-Ludwigsfeld ergeben, berücksichtigt werden. Zugrunde zu legen ist dabei die Vorzugsvariante Tunnel Hasenberg. Die weiteren Varianten einer Autobahnanbindung werden nicht weiter verfolgt.</p> <p>Das Baureferat wird beauftragt, im Eckdatenbeschluss 2023 für das Haushaltsjahr 2024 vorbehaltlich Mittel und Ressourcen für vertiefende Planungen zur Tunnelvariante A4 „Tunnel Hasenberg“ anzumelden, um eine unmittelbare Fortsetzung der Planung nach der Stadtratsentscheidung in 2024 gewährleisten zu können.</p>
Punkt 4	Wie Antrag des Referenten
Punkt 5	Das Mobilitätsreferat wird beauftragt, mit dem Freistaat Bayern Verhandlungen zu führen über eine Beteiligung bei den Kosten des S-Bahnhaltepunktes Euro-Industriepark, wobei der städtische Anteil 50% der Gesamtkosten nicht überschreiten darf, ggf. mit einer Vorfinanzierung der Planung mit dem Ziel einer schnelleren Realisierung des S-Bahnhaltepunktes . Die Ergebnisse aus den Verhandlungen, die Höhe der Kosten und die Finanzierung dieser werden dem Stadtrat in einer gesonderten Beschlussvorlage zur Entscheidung vorgelegt.
Punkt 6-17	Wie Punkte 6-17 im Antrag des Referenten.

Fraktion Die Grünen – Rosa Liste

Mona Fuchs
Paul Bickelbacher
Gudrun Lux
Sofie Langmeier
Florian Schönemann
Sibylle Stöhr
Christian Smolka
Mitglieder des Stadtrates

Fraktion Die Linke – Die Partei

Stefan Jagel
Marie Burneleit
Brigitte Wolf
Thomas Lechner