

Abstellscenarien U-Bahn, Tram, Bus

Anlage zum Grundsatzbeschluss Abstellung/Betriebshöfe

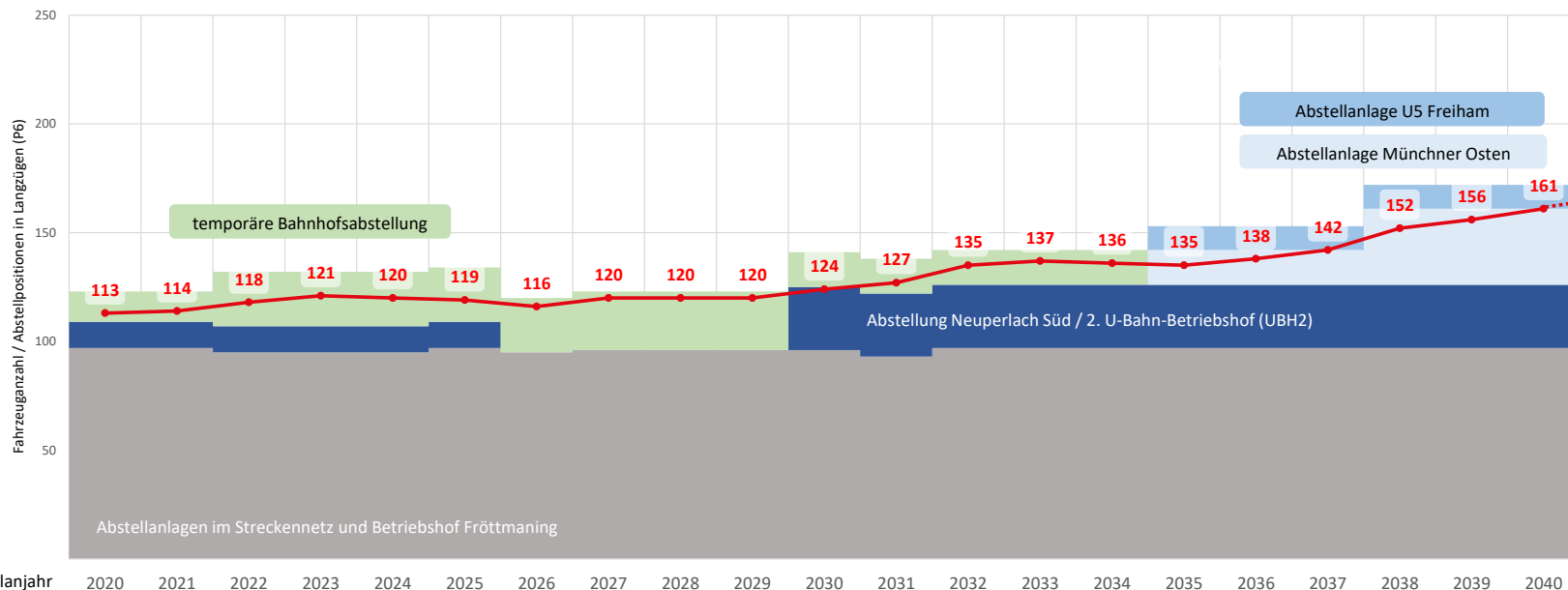
Stand: Februar 2022





Entwicklung Fahrzeuganzahl und Abstellpositionen bei der U-Bahn

- Abstellanlage U5 Freiham (Neubau) *
- Abstellanlage Münchner Osten (Neubau) *
- temp. Abstellung in bestehenden Bahnhöfen
- Abstellung Neuperlach Süd inkl. Umbau zum 2. U-Bahn-Betriebshof (UBH2)
- Abstellung / Betriebshof Bestand
- Fahrzeuganzahl in Langzügen (P6) (Schwankungen durch Inbetriebnahme Neufahrzeuge und Ausmusterung Altfahrzeuge)



* Annahmen Abstellkapazitäten und Termine in MBS/Planung abzusichern

Durch Abstellanlagen im Streckennetz abgedeckte Angebotsausweitungen

Verlängerung U6 nach Martinsried, Verlängerung U5 nach Pasing
(Deckung des Fahrzeugbedarfes durch Abstellanlagen auf verlängerter Strecke)

Durch 2. U-Bahn-Betriebshof abgedeckte Angebotsausweitungen

Takt 5 ganztags auf allen Linien, Takt 2 Innenstadt in der Hauptverkehrszeit

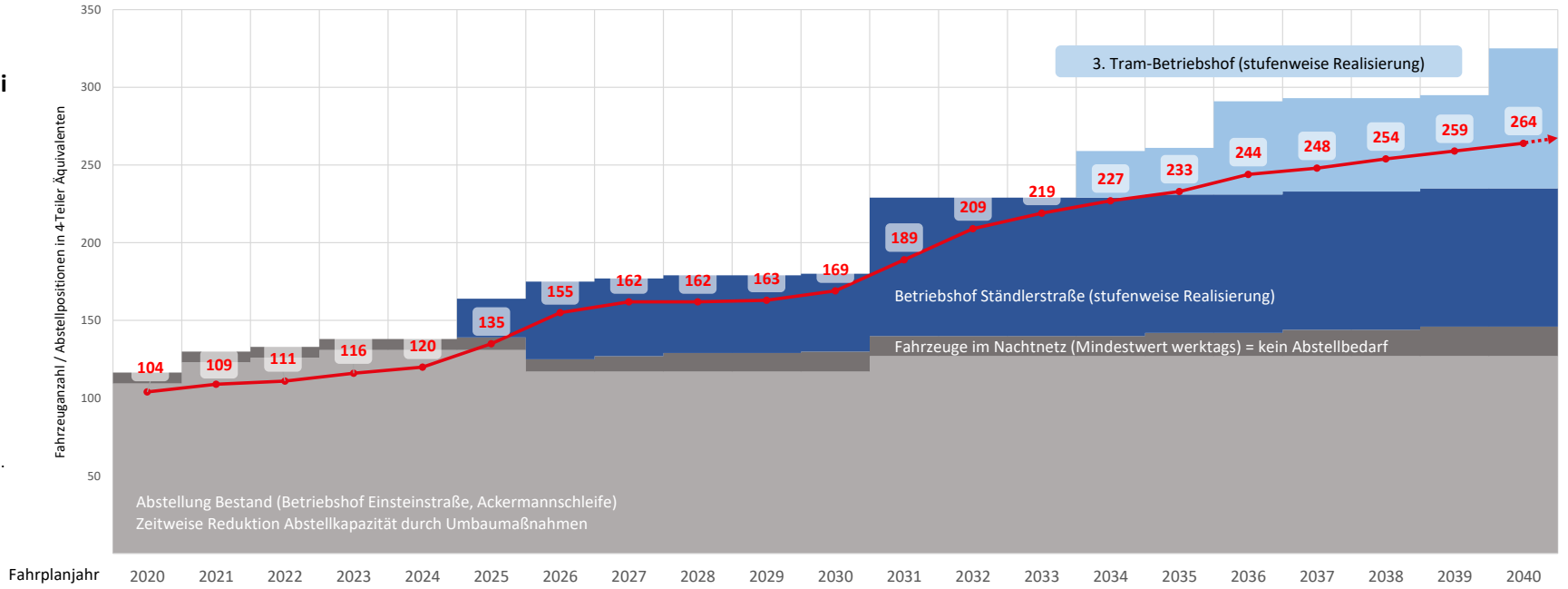
Fortsetzung der temporären Bahnhofsabstellung (in reduziertem Umfang) zur Realisierung der Angebotsausweitungen

Durch Abstellanlagen U5 Freiham und Münchner Osten abgedeckte Angebotsausweitungen

- Verlängerung U5 nach Freiham
- Verlängerung U5 nach Taufkirchen
- Verlängerung U4 nach Engelschalking / Messestadt
-
- Neubau U9 (Implerstraße - Hauptbahnhof - Münchner Freiheit)
- Neubau U26 (Am Hart - Kieferngarten)
-
- Ablösung der temporären Bahnhofsabstellung

Entwicklung Fahrzeuganzahl und Abstellpositionen bei der Tram

- 3. Tram-Betriebshof, stufenweise Realisierung (Neubau)*
- Tram-Betriebshof Ständlerstr. (Neubau)
- Fahrzeuge im Nachtnetz (Reduzierung Abstellbedarf)
- Abstellung Bestand
- Fahrzeuganzahl (4-Teiler Äquivalente) inkl. Reserve, Fahrschule & in Zulassung



* Annahmen Abstellkapazitäten und Termine in MBS/Planung abzusichern

Durch Betriebshof Ständlerstraße abgedeckte Angebotsausweitungen

Neubaustrecken in Bau/Planung gemäß Beschluss Zwischenbericht Nahverkehrsplan aus dem März 2021, Realisierung bis 2030:

Tram-Nordtangente, Tram Johanneskirchen, Tram-Westtangente, Tram Münchner Norden

Weitere Angebotsausweitungen und größere Fahrzeuge im übrigen Netz bis 2033

Durch 3. Tram-Betriebshof abgedeckte Angebotsausweitungen

Fünf Neubaustrecken aus Kategorie A gemäß Beschluss Zwischenbericht Nahverkehrsplan aus dem März 2021, Realisierung ab 2030er-Jahre

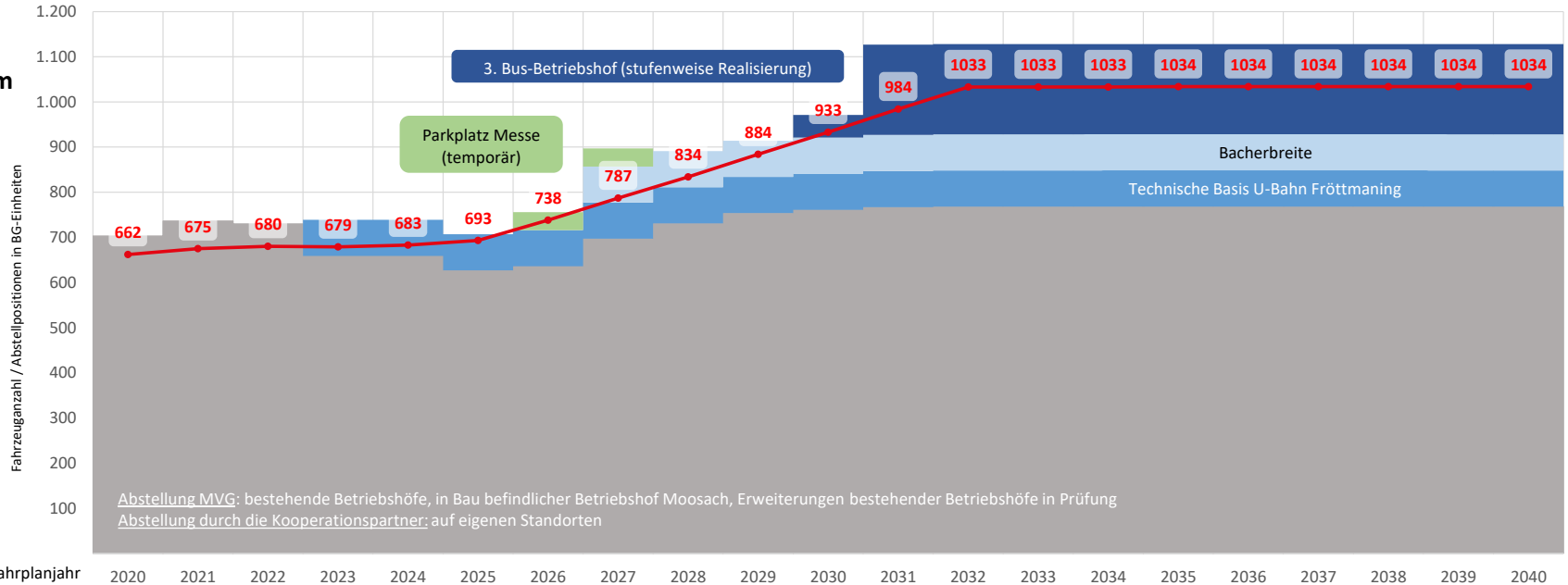
Beispiele: Tram Y-Nord, Tram Wasserburger Landstraße, Tram Parkstadt Solln, Tram Ramersdorf-Neuperlach, Tram-Südtangente

Weitere Angebotsausweitungen im übrigen Netz bis Anfang 2040er-Jahre



Entwicklung Fahrzeuganzahl und Abstellpositionen beim Bus

- 3. Bus-Betriebshof, stufenweise Realisierung (Neubau) *
- Abstellung Bacherbreite (Neubau) *
- Abstellung Technische Basis U-Bahn Fröttmaning (Neubau) *
- Parkplatz Messe (temporäre Abstellung)
- Abstellung MVG und Kooperations-partner (Bestand/Ausbau) *
- Fahrzeuganzahl bei Erreichung des ÖV30-Ziels bis 2032



Abstellung MVG: bestehende Betriebshöfe, in Bau befindlicher Betriebshof Moosach, Erweiterungen bestehender Betriebshöfe in Prüfung
 Abstellung durch die Kooperationspartner: auf eigenen Standorten

* Annahmen Abstellkapazitäten und Termine in MBS/Planung abzusichern

Bestehende Bus-Abstellanlagen MVG und Kooperationspartner

Umzug Betriebshof West nach Moosach, zusätzliche Kapazitäten Betriebshof Ost
 Zusätzliche Abstellkapazitäten bei Kooperationspartnern (eigene Standortsuche)

Technische Basis U-Bahn Fröttmaning (langfristig)

Ersatz für fehlende Abstellkapazitäten durch Umzug Betriebshof West

Bacherbreite (langfristig)

Realisierung von Angebotsausweitungen ab 2027

Durch 3. Bus-Betriebshof (dauerhaft) abgedeckte Angebotsausweitungen

Stufenweise Realisierung zur Erreichung des ÖV30-Ziels bis 2032, vollständige Elektrifizierung des Busbetriebs



Stand 02/2022
 Szenario-Version 3.1