

Abschätzungen der Effekte auf den Modal Split durch die Klimaschutzmaßnahmen für die Roadmap 2022

Legende: GSB II = Grundsatzbeschluss II; SP21 = Sonderprogramm Klimaschutz 2021; FF = Federführung; MN= Maßnahme; THG = Treibhausgase

*) Treibhausgas-Senkenpotenzial

lfd. Nr.	FF Referat	Maßnahmentitel	Handlungsspielraum	MN-Nr. (gem. SV)	Auswirkungen auf den Modal Split
7	RKU	Förderprogramm „München emobil“	Mobilität	7	keine direkten Auswirkungen auf den Modal Split
8	RKU	Bezuschussung von Projekten und Studien zu Elektromobilität und klimaneutrale Antriebstechnologien	Mobilität	8	keine direkten Auswirkungen auf den Modal Split
9	MOR	Baumaßnahmen im Umkreis von Schnellladeinfrastruktur	Mobilität	9	keine direkten Auswirkungen auf den Modal Split
10	MOR	Pilotprojekt "Langsamladen/Low-Power-Charging"	Mobilität	10	keine direkten Auswirkungen auf den Modal Split
11	MOR	Auswertungstool von Nachfragedaten bei Ladesäulen im öffentlichen Raum	Mobilität	11	keine direkten Auswirkungen auf den Modal Split
12	MOR	Förderung eines nachhaltigen Mobilitätsverhaltens durch Mobilitätskonzepte auf Privatgrund	Mobilität	12	Die Maßnahme dient dazu, den modal-split Anteil des (privaten) MIV zu senken und den von Fuss- und Radverkehr sowie Shared Mobility zu erhöhen. Wie stark die Auswirkungen auf den modal-split und damit auf die Treibhausgasemissionen dann tatsächlich sein werden, hängt auch stark von den Rahmenbedingungen ab (z.B. Parkraumbewirtschaftung im öffentliche Straßenraum, Inanspruchnahme des Angebots durch Mobilitätskonzepte die notwendigen Stellplätze zu reduzieren durch die Bauherren etc.).
13	MOR	Konzept und Modellierung der Erreichbarkeit und Erschließung zur Umsetzung autoarmer Quartiere	Mobilität	13	Auswirkung auf den Modal Split nicht genau bezifferbar, es wird eine Reduzierung des MIV zugunsten des erweiterten Umweltverbunds erwartet.
14	MOR	Anpassung von stadtviertelbezogenen Erschließungssystemen (z.B. Superblocks)	Mobilität	14	Auswirkung auf den Modal Split nicht genau bezifferbar, es wird eine Reduzierung des MIV zugunsten des erweiterten Umweltverbunds erwartet.
15	BAU	T1 Förderung der Verkehrswende durch Radwegeausbau	Mobilität	15	Auswirkung auf den Modal Split nicht genau bezifferbar, es wird eine Reduzierung des MIV zugunsten des erweiterten Umweltverbunds erwartet.
30	MOR	Kommunikationsmaßnahmen und Bewusstseinsbildung für nachhaltige Mobilität	Mobilität	30	Aufgrund der bewusstseinsbildenden Wirkung der Maßnahme ist von einer positiven Wirkung auf den Umweltverbund des Modal Splits auszugehen ist. Eine genaue Angabe kann nicht gemacht werden.
31	MOR	Mobilitätsbildung für Kinder und Jugendliche sowie Förderung aktiver Mobilität, d.h. klimafreundliche Mobilität (Fuß- und Radverkehr, Tretroller, ÖPNV) im Quartier	Mobilität	31	Aufgrund der bewusstseinsbildenden Wirkung der Maßnahme ist von einer positiven Wirkung auf den Umweltverbund des Modal Splits auszugehen ist. Eine genaue Angabe kann nicht gemacht werden.

lfd. Nr.	FF Referat	Maßnahmentitel	Handlungsspielraum	MN-Nr. (gem. SV)	Auswirkungen auf den Modal Split
32	MOR	Let's Go - ein rasantes Theaterstück	Mobilität	32	Das Mobilitätstheater Let's go ist ein Projekt aus der Mobilitätsbildung und richtet sich an Kinder und Jugendliche ab elf Jahren. Maßnahmen im Bereich des Mobilitätsmanagements sind laut Studien, bspw. der dena (Deutsche Energie-Agentur GmbH GmbH) geeignet, um den Pkw-Verkehr vor Ort um rund 10 Prozent zu senken.
33	MOR	Go!Family - multimodales Mobilitätsangebot für junge Familien	Mobilität	33	Vermeidung der Anschaffung eines eigenen Pkw anlässlich der Geburt eines Kindes. Verlagerung von PKW auf den Umweltverbund.
44	MOR	Stadtweite Koordination und Projektleitung LHMobil	Stadtverwaltung	44	Ermöglicht es, städtischen Bediensteten, dienstliche Fahrten mit dem E-Bike durchzuführen. Positive Wirkung auf den Modal Split - Fahrrad zu erwarten, auch im privaten Bereich.
78	BAU	Verkehrsinfrastruktur II - Förderung der Verkehrswende durch Radwegeausbau	Mobilität	Kap. 2.2. Nr. 10	Auswirkung auf den Modal Split nicht genau bezifferbar, es wird eine Reduzierung des MIV zugunsten des erweiterten Umweltverbunds erwartet.
86	BAU	Beschleunigung und Verbesserung der Zuverlässigkeit des Buslinienverkehrs	Mobilität	Kap. 2.6. Nr. 2	Auswirkung auf den Modal Split nicht genau bezifferbar, es wird eine Reduzierung des MIV zugunsten des erweiterten Umweltverbunds erwartet.
87	MOR	Elektrifizierung des Busverkehrs (mit SWM/MVG)	Mobilität	Kap. 2.6. Nr. 1	keine direkten Auswirkungen auf den Modal Split
88	RKU	Förderung von Pilotprojekten und Studien zu E-Mobilität und klimafreundlichen Antrieben im Personenverkehr sowie Wirtschafts- und Güterverkehr	Mobilität		keine direkten Auswirkungen auf den Modal Split
89	RKU	Förderprogramm E-Taxi	Mobilität		keine direkten Auswirkungen auf den Modal Split